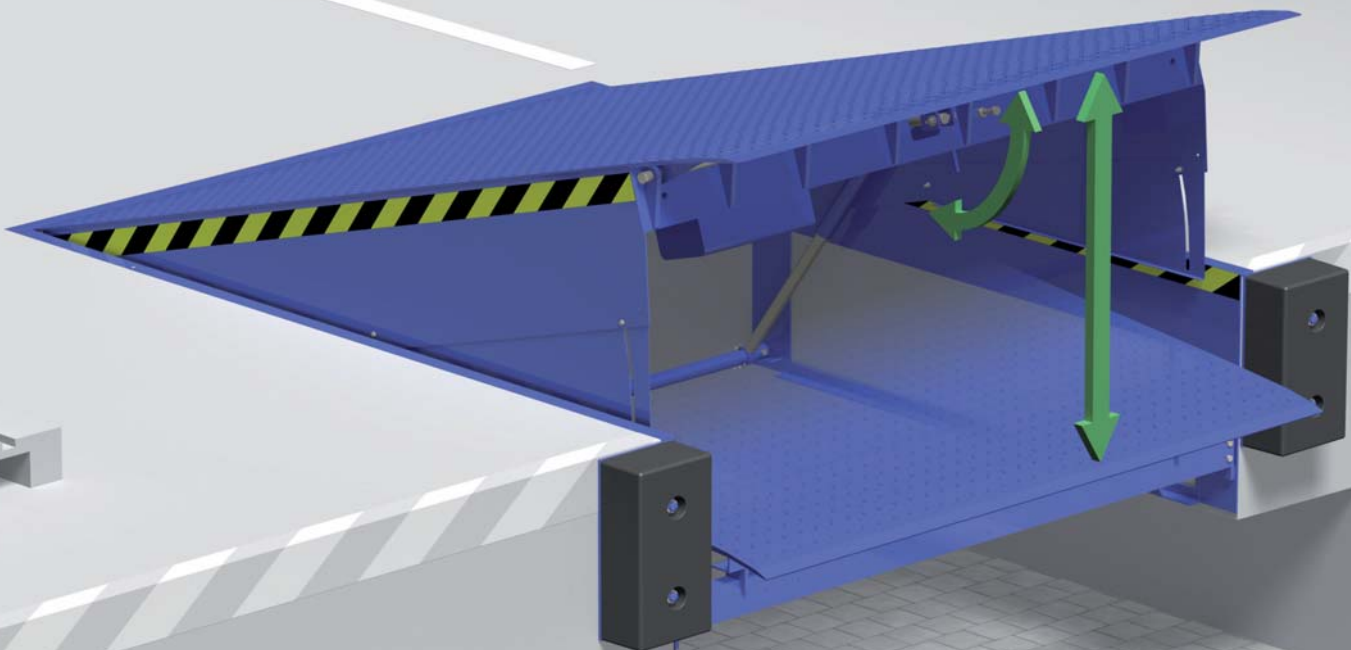


L350i

Hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil und höherer Tragkraft



Produktmerkmale

- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- Optionspakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- i-Vision-Steuerung
- 100 kN Tragkraft
- Autotaster



mydocking.com

L350i

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Mit einer Tragkraft von 100 kN ausgestattet, ist das L350i für schwere Lasten ausgelegt. Das L350i vereint robusten Stahlbau mit modernster Steuerungstechnik und ermöglicht somit ein effizientes Verladen. Bei allen Produkten mit Green^{plus}-Paket werden Materialien verwendet, die aktuelle Umweltstandards erfüllen und mit einem extrem geringen Energiebedarf einen wichtigen Beitrag zur CO₂-Reduzierung liefern.

Aufbau

Das L350i besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Rahmen
- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung i-Vision HAR1

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert. Dieser erfüllt den VOC-Decopaint-Standard.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung i-Vision HAR1. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision HAR1

NCI on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der Novo i-Vision Visual Software (Option) werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindung des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Vorschubes auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- seitliches Schutzblech

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 100 kN
Nennbreiten 1750, 2000, 2250 mm
Klappkeillänge 400 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
		nach oben	nach unten
2000	600	250	290
	700	290	340
2500	600	310	270
	700	360	330
3000	600	360	270
	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart IP 65
Motorleistung max. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech 8/10 mm
 Klappkeil Tränenblech 15/17 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere technischen Datenblätter an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Standard

Green^{plus} Reduzierung des Energiebedarfs und des CO₂-Verbrauchs

Optional

Iso^{plus} Isolierung der Überladebrücke und Twin-Spaltabdichtung
Safety^{plus} Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- dreiseitige Spaltabdichtungen am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- andere Abmessungen und Tragfähigkeiten auf Anfrage
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Bio Öl
- Niedrig Temperatur Öl