

# H100

## Hausaufbau für Verladeschleusen



### Produktmerkmale

- robuste Stahlkonstruktion
- nachträglicher Anbau möglich
- unkomplizierte Montage bei laufendem Betrieb
- Green-Solution-Produkt, hohes Energiesparpotential
- unterschiedliche Anstellwinkel
- diverse Wandbeplankungen

# H100

Verladeschleusen bieten viele Vorteile gegenüber einer konventionellen Innenbauweise der Verladerampe:

- variables Konzept für den Einsatz von Vorschub- und Klappkeilbrücken
- platzsparende Reihenbauweise bzw. Winkelbauweise
- zusätzliche Lagerfläche im Gebäude
- flexible Formen der Einhausung
- Reduzierung des Energiebedarfs bei beheizten Lagern

## Aufbau

Eine stabile, verzinkte Stahlrahmenkonstruktion aus Quadratrohr bildet den Aufbau der Verladeschleuse. Abhängig von der kundenspezifischen Lösung, kann diese wie folgt ausgeführt werden:

### • Typ Standard:

Verkleidung mit Trapezblech bis zur Oberkante des Stahlpodests, grundbeschichtet in RAL-Farben

Innen: RAL 9002 (grauweiß)  
Außen: RAL 9002 (grauweiß),  
RAL 9006 (weißaluminium)

### • Typ ISO:

Verkleidung mit 40-mm-ISO-Paneel bis zur Oberkante des Stahlpodests, grundbeschichtet in RAL-Farben

Innen: RAL 9002 (grauweiß)  
Außen: RAL 9002 (grauweiß),  
RAL 9006 (weißaluminium)

### • Typ Basisrahmen:

Ausführung nur mit Stahlrahmenkonstruktion zur bauseitigen Beplankung

## Technische Daten

Nennlängen ..... 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm  
Nennbreiten ..... 3300, 3500 mm  
Rampenhöhen ..... 950 bis 1500 mm

## Bauseitige Voraussetzungen

Diese sind abhängig von der gewählten Ausführungsart. Bitte fordern Sie hierzu unsere technischen Datenblätter an.

## Optionen/Zubehör

- Ausführung ISO-Paneel 60/80/100 mm
- variable Anstellwinkel
- Dachentwässerung
- Fassadenanschluss
- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- andere Abmessungen auf Anfrage
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Verladeleuchte
- Seitenwände bis Unterkante Überladebrücke

Seitenwände bis Oberkante Überladebrücke (Standard)



Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)

