

# S620

Aufblasbare Torabdichtung mit modularem Aufbau



## Produktmerkmale

- Bälge aus PVC oder besonders anschmiegsamem Cordura
- perfekte Abdichtung
- energiesparend
- Twin-Motoren für schnelles und sicheres Aufblasen
- integrierter Bestandteil der Verladelösung

**mydocking**.com

# S620

Die aufblasbare Torabdichtung S620 ist neben Tor und Überladebrücke integrierter Bestandteil von Verladelösungen und dichtet Verladestellen perfekt ab. Das ist besonders wichtig für Kühllager und Räume mit großen Temperaturunterschieden – das spart nicht nur Energie, sondern sorgt durch den nahezu zugluftfreien Betrieb auch für die Gesundheit des Verladepersonals.

## Aufbau

- Seiten- und Dachteile mit plastisolbeschichtetem Blech (RAL 7037) verkleidet
- Ober- und Seitenbälge aus PVC
- integrierte Eckkissen in den Seitenbälgen
- vordere Abdeckplatten aus 3 mm starkem PVC-Gewebe
- feuerverzinkte Anfahrschutzkonsolen

## Betrieb

- Betrieb über separate Steuerung oder alternativ als integrierte Lösung mit höherem Automatisierungsgrad
- Twin-Lüftermotoren zum sicheren und schnellen Aufblasen der Bälge

## Integrierter Betrieb

Die S620 wird mit der i-Vision-Steuerung bedient. Diese Steuerung stellt sicher, dass das Industrietor erst geöffnet wird, nachdem die Bälge aufgeblasen worden sind – besonders wichtig, um Zugluft und dadurch Energieverlust zu vermeiden. Ist der Verladevorgang beendet, können mit der AutoDock-Funktion zunächst die Überladebrücke in Ruhelage gefahren, dann das Industrietor geschlossen und anschließend die Bälge entlüftet werden. Weil das alles automatisch – und damit sehr effizient – geschieht, entsteht auch zu diesem Zeitpunkt keine Zugluft. Außerdem werden Beschädigungen an der Torabdichtung verhindert, wie sie etwa entstehen, wenn sich der LKW vorzeitig entfernt. Weitere Features wie Verladeleuchten und Ampelanlagen können ohne zusätzliche Steuerungstechnik ebenfalls integriert werden.

## Sicherheitsvorrichtungen

- verzinkter Anfahrschutz
- weiße Anfahrmarkierungen auf den vorderen Abdeckplatten zur Orientierung der LKW-Fahrer

## Bauseitige Voraussetzungen

- Für die Montage der Torabdichtung muss eine versatzfreie, stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion über die komplette Höhe vorhanden sein.
- Die nötigen Maße und Freiräume müssen eingehalten werden (siehe separate Einbauzeichnung).
- Bei Trapezblechfassaden muss eine Glattblecheinfassung im Bereich der Torabdichtung erstellt werden.

## Standardabmessungen

Breite (NB)	3400
Höhe (NH)	3500
Höhe (NH) Fahrbahnmodell	4700
Tiefe (NT)	800
Breite Seitenbälge (SP)	600
Höhe Oberbalg (OP)	1200

## Technische Daten

Seitenplane (PVC)	3 mm
Oberplane (PVC)	3 mm
Temperaturbeständigkeit	+80 °C/-30 °C
Brennverhalten	B1 schwerentflammbar
Twin-Lüftermotoren	230 V, 50 Hz

## Optionen/Zubehör

- separate Steuerung zum Einfachbetrieb mit Start-/Stoptasten
- Seiten- und Dachteile mit Iso-Paneel (RAL 9002) verkleidet
- Ober- und Seitenbälge aus Cordura
- Beschriftung oder Ziffern auf der oberen Abdeckplatte
- vom Standard abweichende Abmessungen

S620 in nicht aufgeblasenem Zustand

