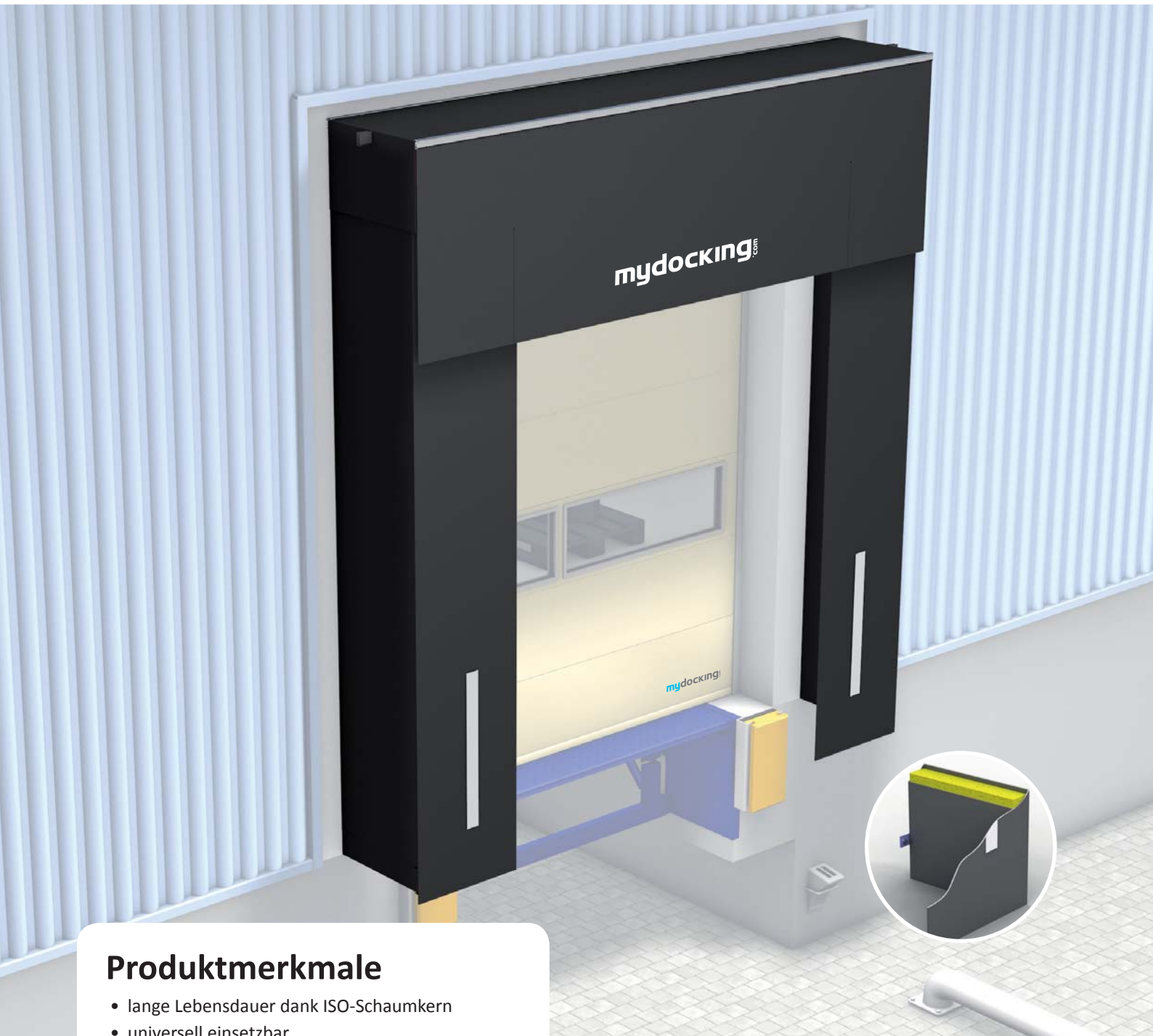


S450

Torabdichtung mit ISO-Schaumkern



Produktmerkmale

- lange Lebensdauer dank ISO-Schaumkern
- universell einsetzbar
- bessere Abdichtung/Isolierung durch ISO-Schaumkern-Seitenteile
- serienmäßige Regenrinne
- unabhängiges Hubdach
- keine sichtbaren Schrauben an der Front
- flexible Seitenteile reduzieren die Beschädigungen

mydocking.com

S450

Torabdichtungen mit eindrückbarem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und schützen vor Energieverlusten und möglichen Beschädigungen des Ladeguts. Es gibt weder Arme, Lenker, Scharniere noch Gestänge in den Seitenteilen – die Torabdichtungen sind praktisch „unkaputtbar“. Die Seitenteile aus ISO-Schaumkern weichen bei versetzt oder schräg anfahrenden Fahrzeugen beschädigungslos auch seitlich aus, vollkommen unabhängig vom Dachteil.

Aufbau

- Die Seitenteile bestehen aus einem ISO-Schaumkern.
- Das unabhängige Hubdach ist mit einer Regenrinne ausgestattet.
- Die Planen sind ohne Schrauben in die Profile eingezogen.

Material

- Die Seitenplanen bestehen aus 3 mm starkem PVC mit zusätzlicher Gewebeeinlage, wodurch die Schürzen ihre starke Federwirkung erhalten.
- Die Seiten und das Dach der Torabdichtung sind mit flexibler PVC-Folie verkleidet.
- Die Oberplane hat seitlich einen hinterlegten Einschnitt und passt sich so optimal an den LKW an.

Verarbeitung

- In den Verschleißzonen ist die Plane geschlitzt ausgeführt und zur besseren Abdichtung hinterlegt.
- Das Planenmaterial ist schwarz.

Sicherheitsvorrichtungen

- Da die Seitenteile aus ISO-Schaumkern eindrückbar sind, werden eventuelle Beschädigungen der Torabdichtung durch falsch anfahrende LKW weitestgehend vermieden.
- Weiße Anfahr-/Markierungstreifen auf der Vorderseite der Frontschürzen dienen der Orientierung der LKW-Fahrer.

Bauseitige Voraussetzungen

- Für die Montage der Torabdichtung muss eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion vorhanden sein.
- Die nötigen Maße und Freiräume müssen eingehalten werden (siehe separate Einbauzeichnung).
- Bei Trapezblechfassaden muss bauseitig eine Glattblecheinfassung im Bereich der Torabdichtung erstellt werden.

Standardabmessungen (mm)

Breite	3450
Höhe	3400
Tiefe	600
Breite Seitenplane	600
Höhe Oberplane	900

Technische Daten

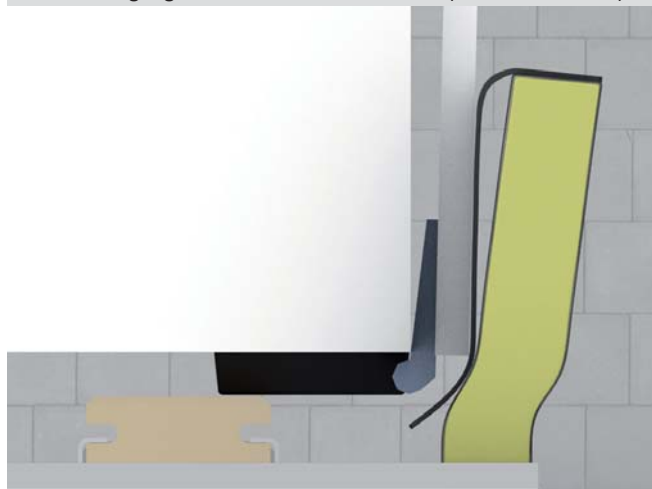
Seitenplane.....	3 mm
Oberplane.....	3 mm
Flächengewicht.....	3700 g/m ²
Reißfestigkeit nach DIN 53354.....	7800/5600 (N/5 cm)
Weiterreißfestigkeit nach DIN 53363	800/750 (N)
Temperaturbeständigkeit	+80 °C/-30 °C
Brennverhalten.....	B1 schwerentflammbar

Optionen/Zubehör

- Beschriftung oder Ziffern auf der Oberplane
- Abdichtungskissen an der linken und rechten Ecke zwischen Seitenplane und Hallenwand
- vom Standard abweichende Abmessungen
- Oberplane doppellagig lamelliert
- Oberplane bis 1000 mm

Seitenteile aus ISO-Schaumkern

Beschädigungsloses seitliches Ausweichen (Ansicht von oben)



- Richtig angefahren: Seitenteile und Querschürzen pressen sich an den Fahrzeugaufbau an.
- Stark seitlich versetzt angefahren: Seitenteil wird nach hinten zusammengedrückt.
- Leicht seitlich versetzt angefahren: Seitenteil wird zunächst etwas zusammengedrückt und weicht dann zur Seite aus.
- Schräg angefahren: Seitenteil schwingt zur Seite, das Dach bleibt in jedem Fall in der Grundposition.

Hubdach

Durch das Hubdach passt sich das Dachteil auch den Bewegungen überhoher Fahrzeuge jeweils an. Die innenliegende Regenrinne führt das Wasser seitlich ab.