

L730i

ISO-Verladestellen mit hoher Energieeffizienz





L730i geöffnet



L730i geschlossen



Das Verladensystem für temperaturgeführte Lager und Logistikhallen

Produktmerkmale

- Green-Solution-Produkt
- komplett isolierte, gekapselte Bauform
- Ausführung ISO-Verladestelle: Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- auch während der Verladung komplett isoliert
- Green^{Plus}-Paket serienmäßig, bis zu 70 % Energieersparnis
- Ergo^{Plus}-Paket serienmäßig
- NCI on board
- Unterfahrbarkeit

Studie belegt enorme Energieeinsparung

Im Frühjahr 2015 erstellt Prof. Dr.-Ing. Klaus Sommer von der FH Köln die Untersuchung der Energieeffizienz des L730i im Vergleich zur einen herkömmlichen Überladebrücke.

Der Heizenergiebedarf reduziert sich um 40 %.



Mit der Kopplung der bewährten Softwareprogramme TRNSYS und TRNFLOW werden thermische Gebäude- und Luftströmungsmodelle unter **realitätsnahen Bedingungen** erzeugt.

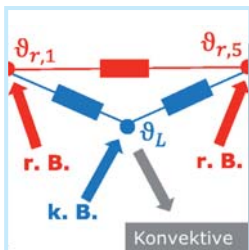
Die Studie ermittelt nachweislich das wärmetechnische Verhalten von Logistikhallen und die Energieeffizienz der Ladebrücken-Kapselung.

Für die Berechnung wurden folgende Annahmen getroffen:

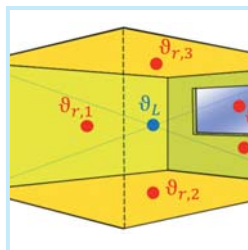
- Logistikhalle, aktueller Standard, Raumtemperatur 15 °C
- 4 Verladungen pro Verladestelle pro Tag
5 Tage in der Woche
- in 75 % der Fälle finden Verladungen auf beiden Seiten gleichzeitig statt
- durchschnittliche Dauer der Verladung: 30 min

	Jahresheizenergiebedarf in kWh/a	
Halle ohne Andockstationen	10.392	
Halle mit L730i	40.222	ca. 40 % Ersparnis
Halle mit Standard-Verladestellen	70.222	

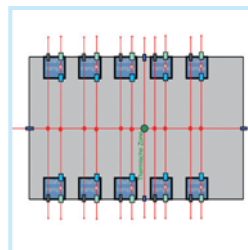
Untersuchungsreihe:



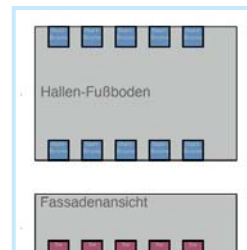
Berechnung Wärmeübergang



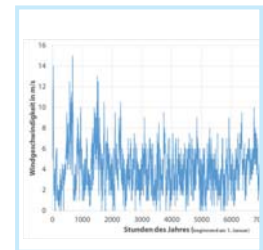
Berechnung Oberflächen- und Raumtemperatur



Lüftungsmodell Thermische Ankopplung



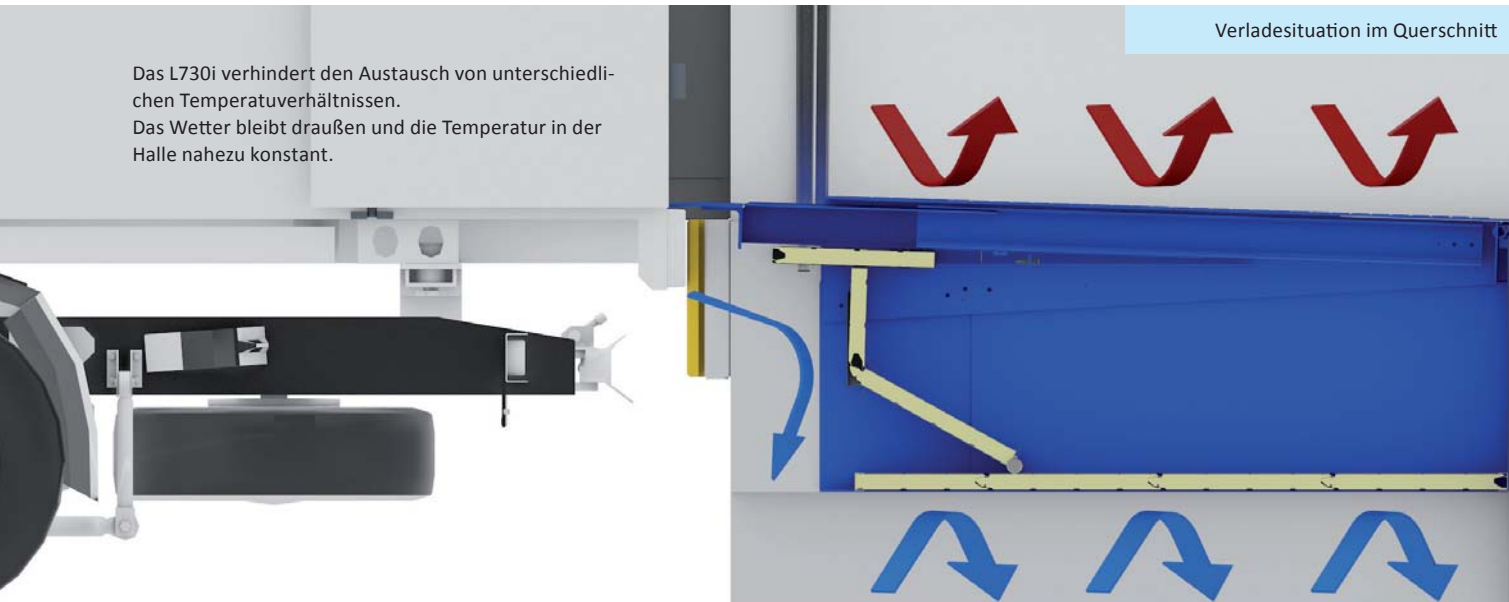
Logistikhalle 30x20x10 m Referenzgebäude



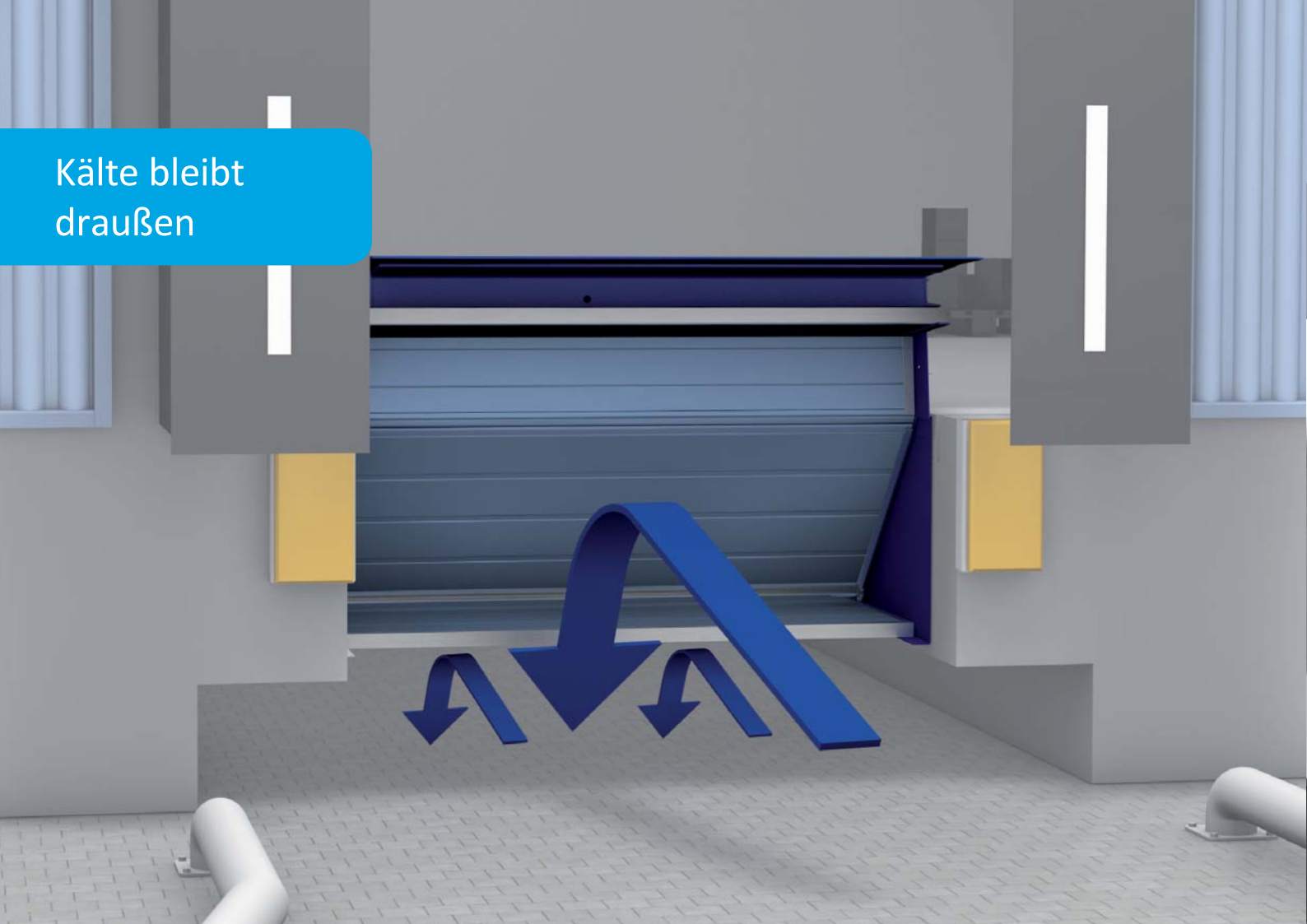
Wetterdaten Potsdam Referenzstandort

Das L730i verhindert den Austausch von unterschiedlichen Temperaturverhältnissen. Das Wetter bleibt draußen und die Temperatur in der Halle nahezu konstant.

Verladesituation im Querschnitt



Kälte bleibt
draußen



L730i – Die ideale ISO-Verladestelle

Nicht nur für Kühllager

Keine andere Verladelösung bietet alle diese Vorteile in einem Paket. Die steigenden Energiekosten in Verbindung mit dem attraktiven Preis machen diese intelligente Lösung für jedes beheizte oder gekühlte Lager interessant.

Isolierung gegen Wärme- und Kälteverluste

Die einmalige Bauform des L730i gewährleistet jederzeit bestmögliche Isolierung der Verladestelle. Auch während der Verladung gelangt keine Zugluft unter die Überladebrücke und vermeidet somit eine Kältebrücke.

Nachhaltigkeit und Energiesparen

Das serienmäßige Green^{plus}-Paket gewährleistet die Verwendung von recyclebaren Materialien. Durch eine zum Patent angemeldete, einmalige Stromsparfunktion spart das L730i bis zu 70 % der Energiekosten im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen und liefert einen wichtigen Beitrag zur CO₂-Reduzierung.

Ergonomie spart Kosten

Das serienmäßige Ergo^{plus}-Paket bietet in gleichem Maße Gesundheitsschutz für Mitarbeiter, geringere Kosten für Transportgeräte und einen schonenden Umgang mit dem Transportgut.

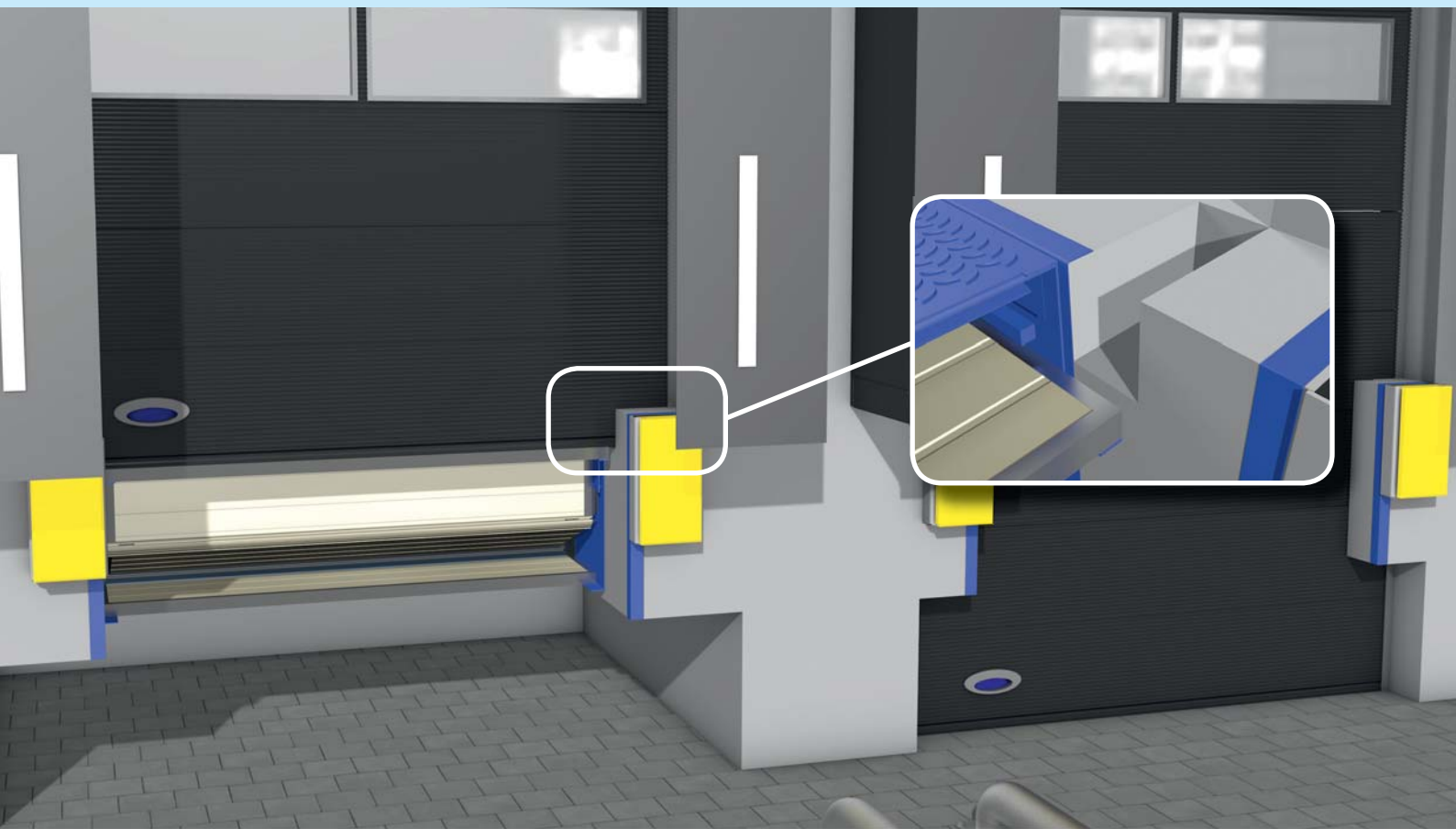
Effizienzsteigerung durch Automation

Das Door^{plus}-Paket steuert die Überladebrücke, das elektrisch angetriebene Sektionaltor, eine aufblasbare Torabdichtung und mögliches Equipment wie Ampelanlagen und Verladeleuchten in nur einem Gehäuse. In Verbindung mit der LED-Benutzerführung ist eine Fehlbedienung unmöglich und Schäden werden vermieden. Die AutoDock-Funktion steuert alle angeschlossenen Produkte sicher in die Ruhestellung zurück und steigert somit die Effizienz.

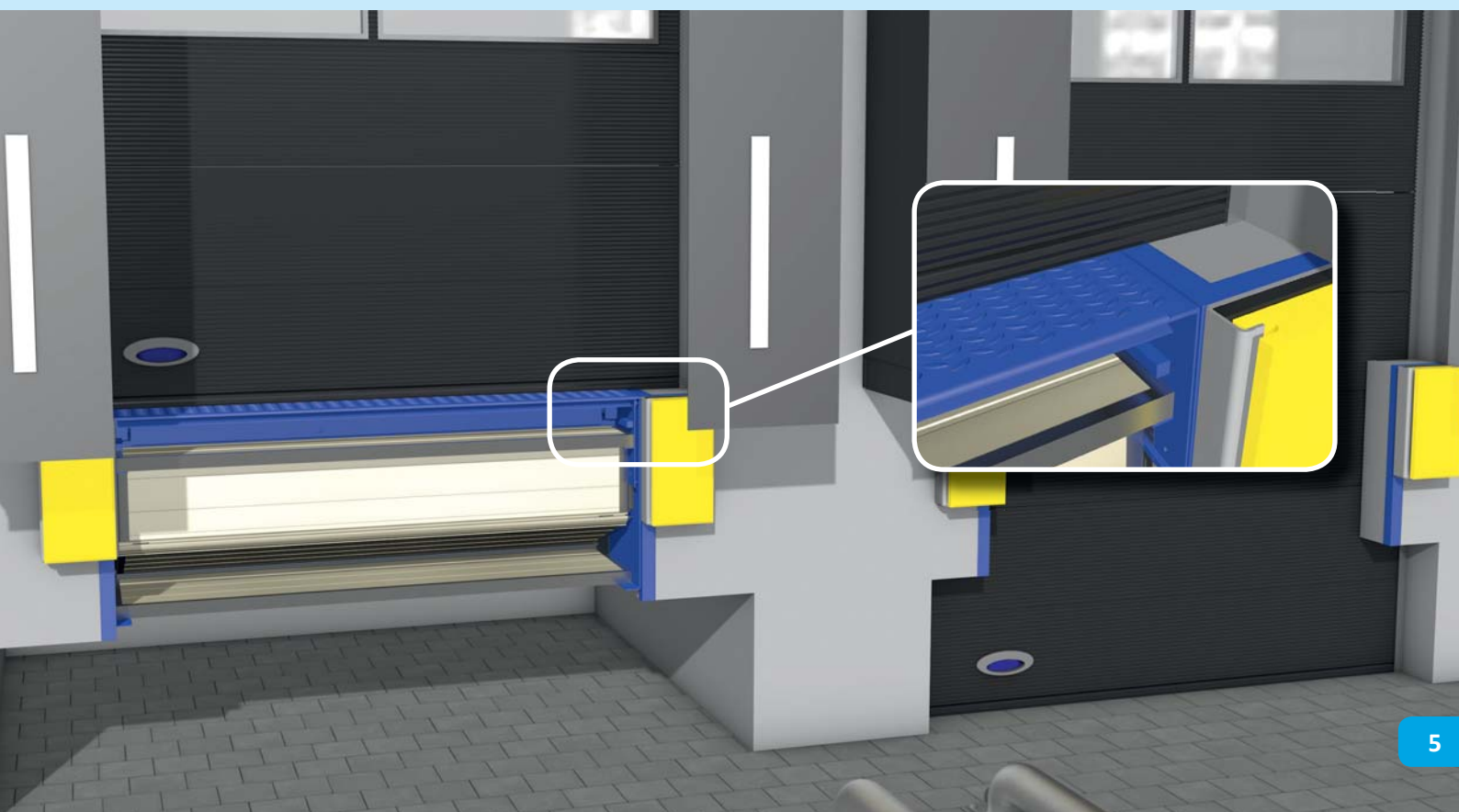
Die Zukunft ist bereits on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der Novo i-Vision Visual Software (Option) werten Sie die Daten für eine effiziente Verladung aus.

L730i für ISO-Einbaugrube



L730i für Standard-Einbaugrube

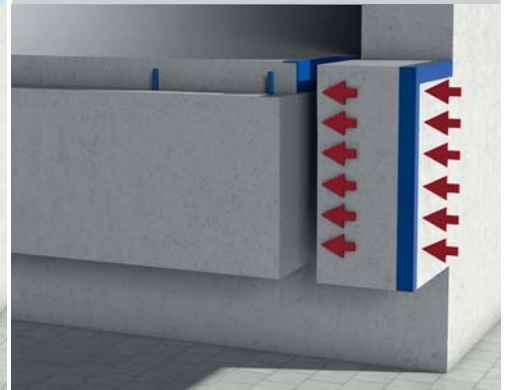
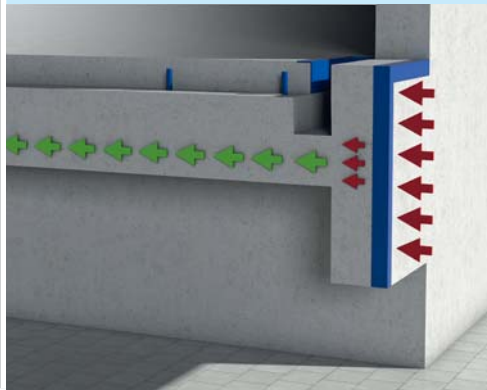


L730i für ISO-Einbaugrube

Da die Anfahrkräfte direkt in die Bodenplatte des Gebäudes eingeleitet werden können, ist auch die Bauform der Einbaugrube im Vergleich zu herkömmlichen ISO-Verladestellen wesentlich einfacher zu gestalten.

Vorteile gegenüber einer herkömmlichen ISO-Verladestelle

Merkmale	L730i	herkömmliche ISO-Verladestelle
Grubenvorbereitung	einfach	aufwändig
Unterfahrbarkeit	jederzeit möglich	nur bei geöffnetem Tor möglich
Isolierung während der Verladung	jederzeit gegeben	nicht gegeben
Green ^{plus} -Paket	bis zu 70% geringerer Energiebedarf	nicht vorhanden
Door ^{plus} -Paket	Tor, Überladebrücke, TAD und Equipment werden über nur eine Steuerung angesteuert	nicht vorhanden, diverse Steuerungen notwendig
Anfahrkräfte	werden direkt in die Bodenplatte eingeleitet	aufwändige, massive Frostschürze erforderlich



docking Solution und Service GmbH

Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90

E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com

mydocking.com