

# L730i

ISO-Verladestellen mit hoher Energieeffizienz





L730i geöffnet



L730i geschlossen



## Das Verladensystem für temperaturgeführte Lager und Logistikhallen

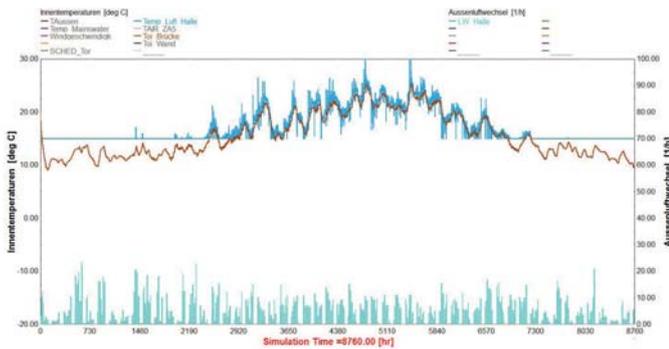
### Produktmerkmale

- Green-Solution-Produkt
- komplett isolierte, gekapselte Bauform
- Ausführung ISO-Verladestelle: Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- auch während der Verladung komplett isoliert
- Green<sup>Plus</sup>-Paket serienmäßig, bis zu 70 % Energieersparnis
- Ergo<sup>Plus</sup>-Paket serienmäßig
- NCI on board
- Unterfahrbarkeit

# Studie belegt enorme Energieeinsparung

Im Frühjahr 2015 erstellt Prof. Dr.-Ing. Klaus Sommer von der FH Köln die Untersuchung der Energieeffizienz des L730i im Vergleich zur einen herkömmlichen Überladebrücke.

**Der Heizenergiebedarf reduziert sich um 40 %.**



Mit der Kopplung der bewährten Softwareprogramme TRNSYS und TRNFLOW werden thermische Gebäude- und Luftströmungsmodelle unter **realitätsnahen Bedingungen** erzeugt.

Die Studie ermittelt nachweislich das wärmetechnische Verhalten von Logistikhallen und die Energieeffizienz der Ladebrücken-Kapselung.

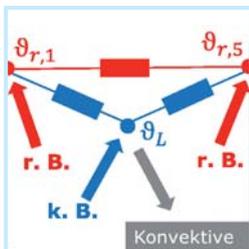
Für die Berechnung wurden folgende Annahmen getroffen:

- Logistikhalle, aktueller Standard, Raumtemperatur 15 °C
- 4 Verladungen pro Verladestelle pro Tag  
5 Tage in der Woche
- in 75 % der Fälle finden Verladungen auf beiden Seiten gleichzeitig statt
- durchschnittliche Dauer der Verladung: 30 min

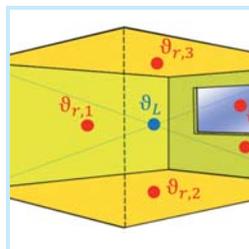
Jahresheizenergiebedarf in kWh/a

Halle ohne Andockstationen	10.392	
Halle mit <b>L730i</b>	40.222	<b>ca. 40 % Ersparnis</b>
Halle mit Standard-Verladestellen	70.222	

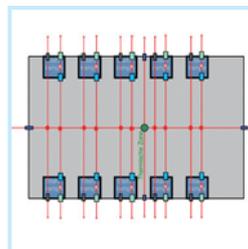
Untersuchungsreihe:



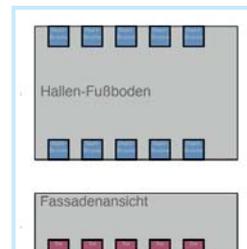
Berechnung Wärmeübergang



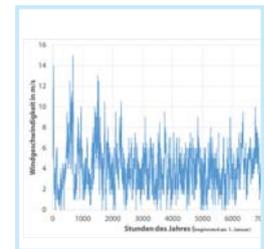
Berechnung Oberflächen- und Raumtemperatur



Lüftungsmodell Thermische Ankopplung



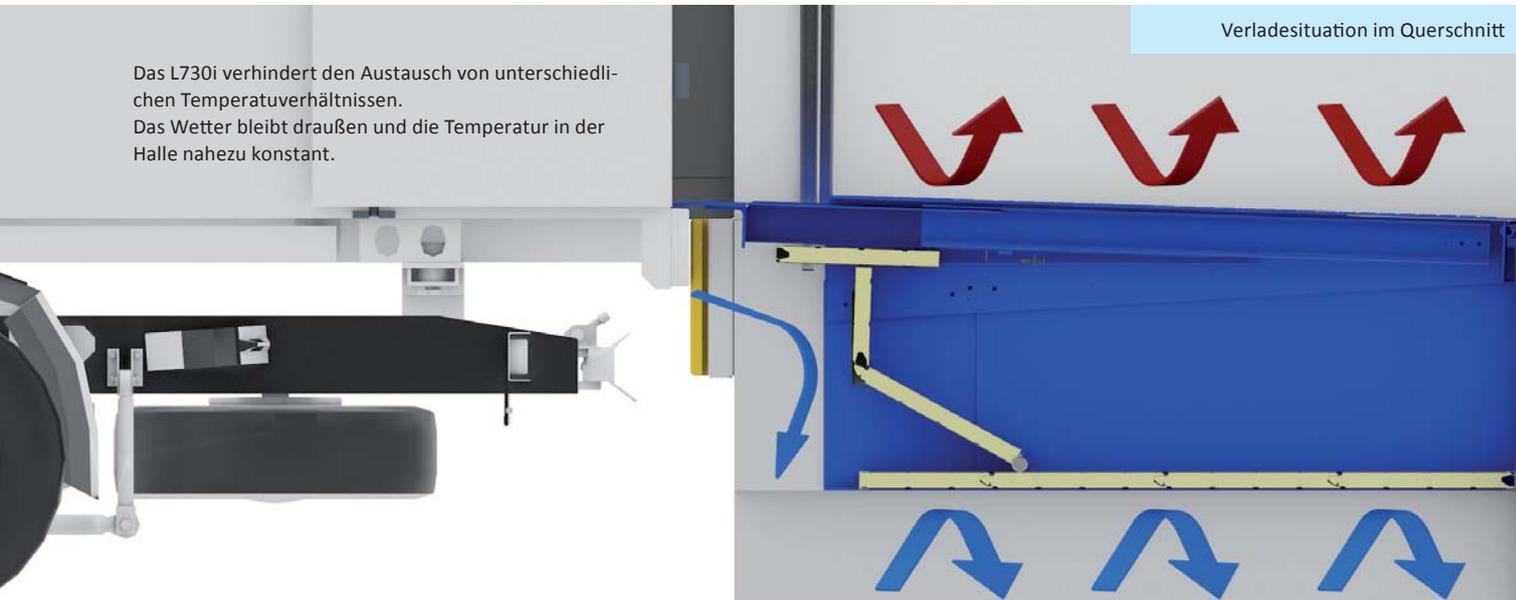
Logistikhalle 30x20x10 m Referenzgebäude



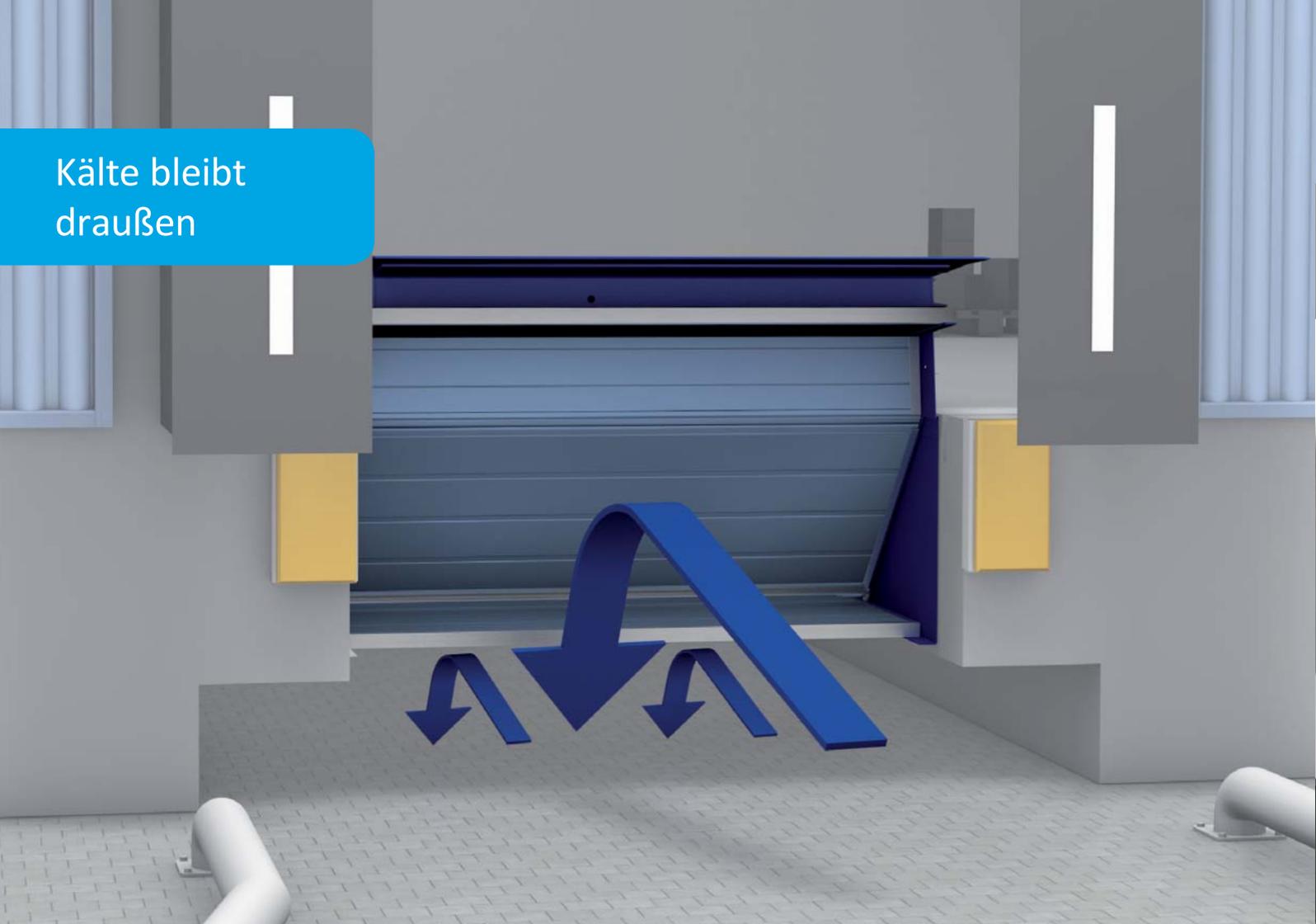
Wetterdaten Potsdam Referenzstandort

Das L730i verhindert den Austausch von unterschiedlichen Temperaturverhältnissen. Das Wetter bleibt draußen und die Temperatur in der Halle nahezu konstant.

Verladesituation im Querschnitt



Kälte bleibt  
draußen



## L730i – Die ideale ISO-Verladestelle

### **Nicht nur für Kühllager**

Keine andere Verladelösung bietet alle diese Vorteile in einem Paket. Die steigenden Energiekosten in Verbindung mit dem attraktiven Preis machen diese intelligente Lösung für jedes beheizte oder gekühlte Lager interessant.

### **Isolierung gegen Wärme- und Kälteverluste**

Die einmalige Bauform des L730i gewährleistet jederzeit bestmögliche Isolierung der Verladestelle. Auch während der Verladung gelangt keine Zugluft unter die Überladebrücke und vermeidet somit eine Kältebrücke.

### **Nachhaltigkeit und Energiesparen**

Das serienmäßige Green<sup>plus</sup>-Paket gewährleistet die Verwendung von recyclebaren Materialien. Durch eine zum Patent angemeldete, einmalige Stromsparfunktion spart das L730i bis zu 70 % der Energiekosten im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen und liefert einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung.

### **Ergonomie spart Kosten**

Das serienmäßige Ergo<sup>plus</sup>-Paket bietet in gleichem Maße Gesundheitsschutz für Mitarbeiter, geringere Kosten für Transportgeräte und einen schonenden Umgang mit dem Transportgut.

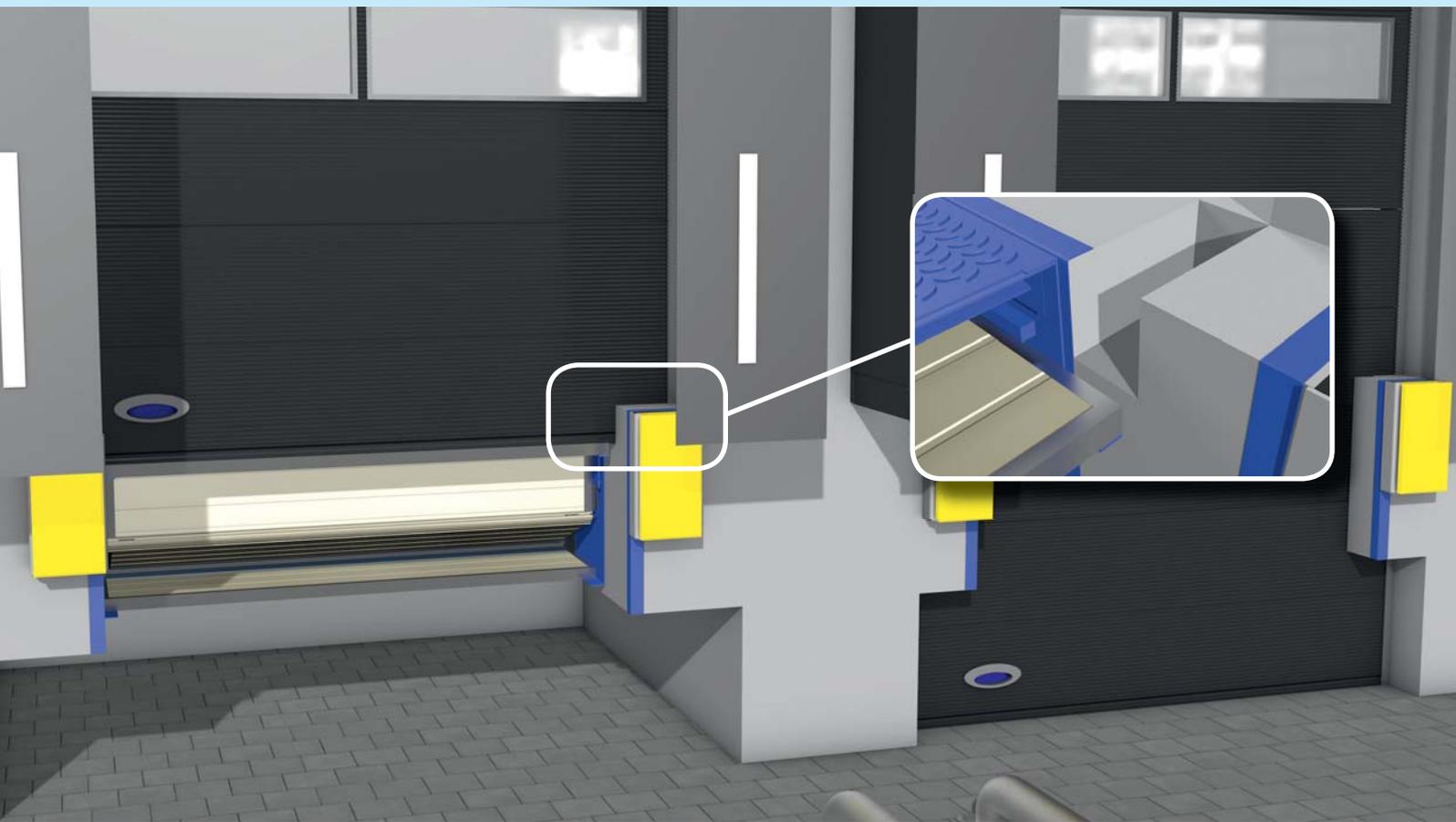
### **Effizienzsteigerung durch Automation**

Das Door<sup>plus</sup>-Paket steuert die Überladebrücke, das elektrisch angetriebene Sektionaltor, eine aufblasbare Torabdichtung und mögliches Equipment wie Ampelanlagen und Verladeleuchten in nur einem Gehäuse. In Verbindung mit der LED-Benutzerführung ist eine Fehlbedienung unmöglich und Schäden werden vermieden. Die AutoDock-Funktion steuert alle angeschlossenen Produkte sicher in die Ruhestellung zurück und steigert somit die Effizienz.

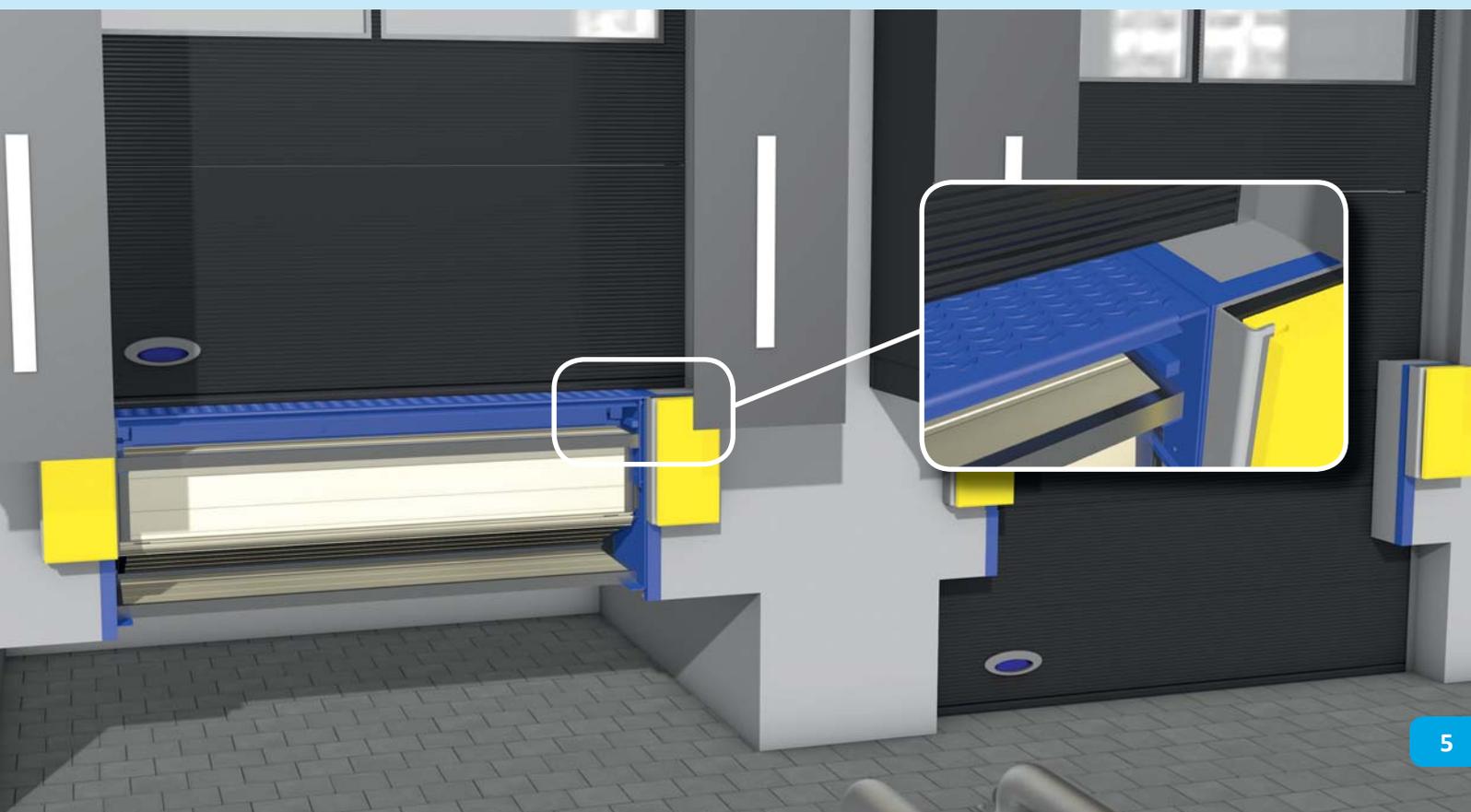
### **Die Zukunft ist bereits on board**

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der Novo i-Vision Visual Software (Option) werten Sie die Daten für eine effiziente Verladung aus.

## L730i für ISO-Einbaugrube



## L730i für Standard-Einbaugrube

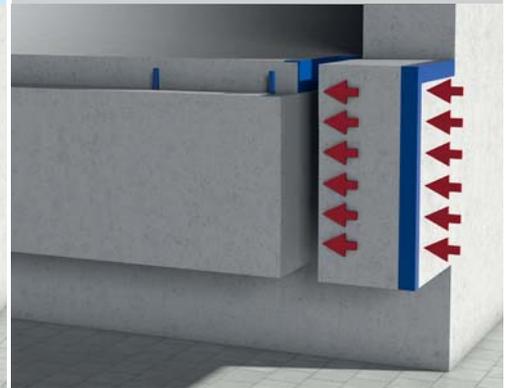
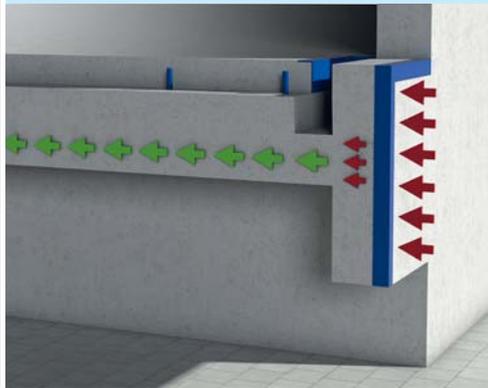


# L730i für ISO-Einbaugrube

Da die Anfahrkräfte direkt in die Bodenplatte des Gebäudes eingeleitet werden können, ist auch die Bauform der Einbaugrube im Vergleich zu herkömmlichen ISO-Verladestellen wesentlich einfacher zu gestalten.

## Vorteile gegenüber einer herkömmlichen ISO-Verladestelle

Merkmale	L730i	herkömmliche ISO-Verladestelle
Grubenvorbereitung	einfach	aufwändig
Unterfahrbarkeit	jederzeit möglich	nur bei geöffnetem Tor möglich
Isolierung während der Verladung	jederzeit gegeben	nicht gegeben
Green <sup>plus</sup> -Paket	bis zu 70% geringerer Energiebedarf	nicht vorhanden
Door <sup>plus</sup> -Paket	Tor, Überladebrücke, TAD und Equipment werden über nur eine Steuerung angesteuert	nicht vorhanden, diverse Steuerungen notwendig
Anfahrkräfte	werden direkt in die Bodenplatte eingeleitet	aufwändige, massive Frostschürze erforderlich





**docking Solution und Service GmbH**

Springrad 4  
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0  
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90

E-Mail: [info@mydocking.com](mailto:info@mydocking.com)  
Website: [www.mydocking.com](http://www.mydocking.com)

**mydocking**.com