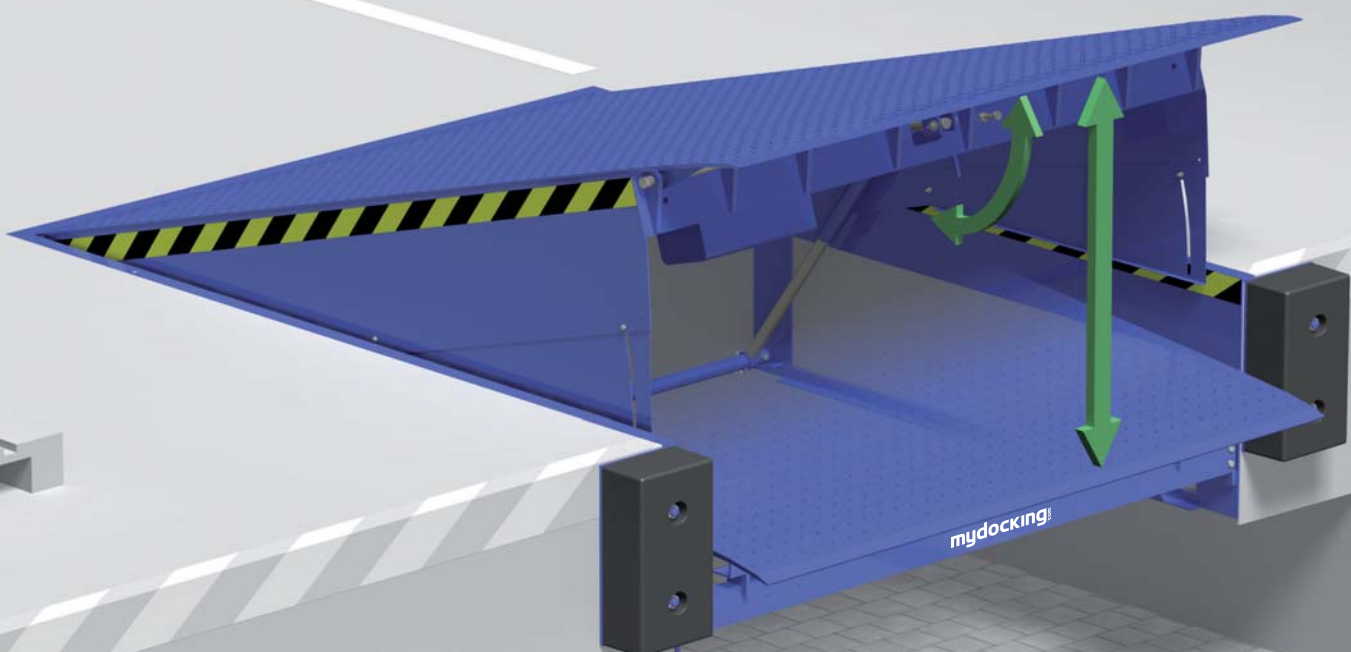


# L330i

Hydraulische Überladebrücke  
mit Klappkeil



## Produktmerkmale

- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- i-Vision-Steuerung
- NCI on board
- Autotaster

**mydocking**.com

# L330i

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das L330i vereint robusten Stahlbau mit modernster Steuerungstechnik und ermöglicht somit ein effizientes Verladen. Bei allen Produkten mit Green<sup>Plus</sup>-Paket werden Materialien verwendet, die aktuelle Umweltstandards erfüllen und mit einem extrem geringen Energiebedarf einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung liefern.

## Aufbau

Das L330i besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Rahmen
- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung i-Vision HA

## Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert. Dieser erfüllt den VOC-Decopaint-Standard.

## Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

## Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung i-Vision HA. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision HA



i-Vision HAD (Option)

## NCI on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der Novo i-Vision Visual Software (Option) werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

## Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindung des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- seitliche Schutzbleche
- Wartungsstütze

## Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 ..... 60 kN  
Nennbreiten ..... 1750, 2000, 2100, 2250 mm  
Klappkeillänge ..... 400 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
		nach oben	nach unten
2000	600	250	290
	700	290	340
2500	600	310	270
	700	360	330
2750	600	340	270
	700	390	320
3000	600	360	270
	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung ..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
Schutzart ..... IP 65  
Motorleistung ..... max. 0,75 kW

Konstruktionsmerkmale    Plateau    Tränenblech ..... 6/8 mm  
   Klappkeil    Tränenblech ..... 12/14 mm

## Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere technischen Datenblätter an.

## Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

### Standard

Green<sup>Plus</sup>    Reduzierung des Energiebedarfs und des CO<sub>2</sub>-Verbrauchs

### Optional

Door<sup>Plus</sup>    Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse

Iso<sup>Plus</sup>    Isolierung der Überladebrücke

Safety<sup>Plus</sup>    Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

## Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- dreiseitige Spaltabdichtungen am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- Klappsegmente
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- andere Abmessungen und Tragfähigkeiten auf Anfrage
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- Plateau aus Tränenblech 8/10 mm
- Klappkeillänge 500 mm (nur Bauhöhe >600 mm)
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Bio Öl
- Niedrig Temperatur Öl