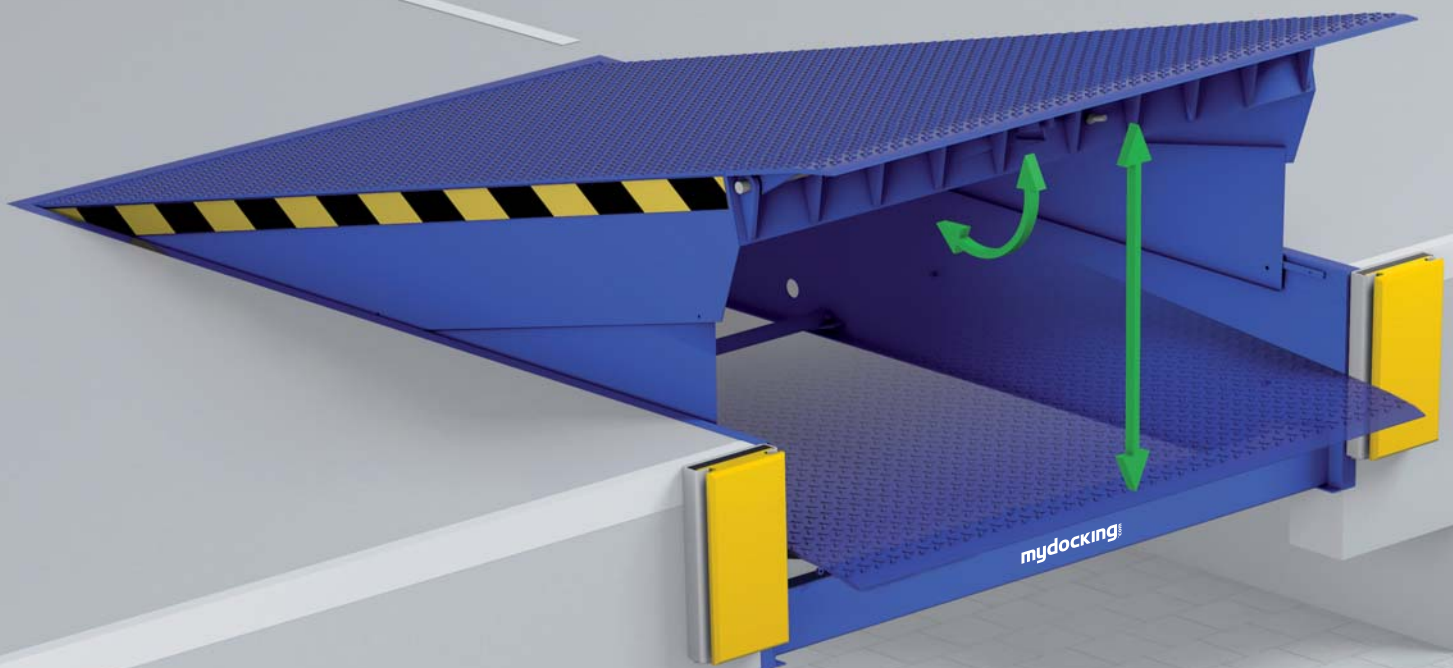


L320

Hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil



Option



Produktmerkmale

- komplett neues Design
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- neuer Z-Rahmen

mydocking.com

L320

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das L320 definiert diesen Standard neu. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen.

Aufbau

Das L320 besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Z-Rahmen
- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung Novo Classic Plus

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert. Dieser erfüllt den VOC-Decopaint-Standard.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Novo Classic Plus. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision HA (Option)



i-Vision HAD (Option)

NCI on board (i-Vision Steuerungen)

Das integrierte Novoform Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der Novo i-Vision Visual Software (Option) werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindungsmöglichkeit des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungstütze
- seitliche Schutzbleche

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398	60 kN
Klappkeillängen	400 mm
Bauhöhe	600 mm

	Brückenlängen (mm)	Nennbreiten (mm)	Transporthöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
				nach oben	nach unten
L320	2000	2000, 2100, 2250	600	360	300
	2500		600	380	270
	2750	600	390	270	
	3000	600	400	260	

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5%. Bei einer Nutzung von Gabelstaplern mit sehr kleinen Rädern beträgt die Tragkraft 40 kN.

Spannungsversorgung	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart	IP 65
Motorleistung.....	max. 0,75 kW

Konstruktionsmerkmale	Plateau	Tränenblech.....6/8 mm
	Klappkeil	Tränenblech.....12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere technischen Datenblätter an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Green ^{plus}	Reduzierung des Energiebedarfs und des CO ₂ -Verbrauchs inkl. i-Vision HA
Door ^{plus}	Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse inkl. i-Vision HAD
Safety ^{plus}	Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- EPDM Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Bio Öl
- Niedrig Temperatur Öl