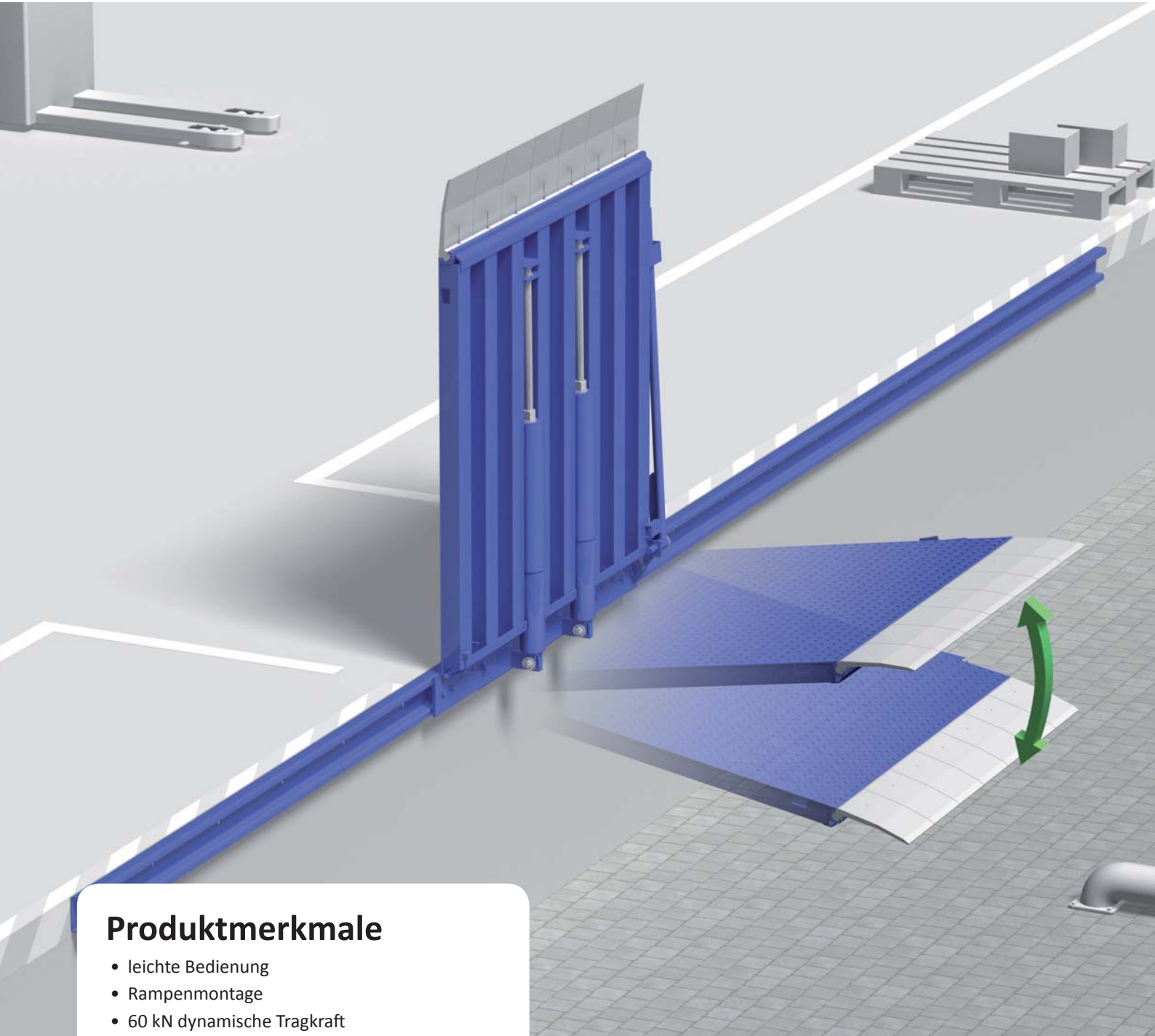


L150

Schwenkbare Überladebrücke – ortsfest
oder seitenverschiebbar



Produktmerkmale

- leichte Bedienung
- Rampenmontage
- 60 kN dynamische Tragkraft
- entspricht der EN 1398
- Auflager aus beweglich gelagerten Aluminiumsegmenten

L150

Schwenkbare Überladebrücken kommen an Außen- und Innenrampen zum Einsatz. Sie gleichen kleinere bis mittlere Höhenunterschiede zwischen der Ladefläche des Fahrzeugs und der Rampenoberkante aus. Mit einem Bedienehebel wird die Überladebrücke auf die Ladefläche des Fahrzeugs abgesenkt. Bei Nichtgebrauch steht sie senkrecht gesichert an der Rampenkante. Die Brücke wird an der Rampenkante montiert oder optional in einem dort befestigten Profil geführt und ist dann seitlich verschiebbar.

Aufbau

Das L150 besteht im Einzelnen aus:

- einem Plateau, an dessen Vorderseite sich ein Auflager aus Aluminiumsegmenten befindet
- einer Druckfedereinheit zur Kompensation des Brückengewichts
- einem Bedienehebel (ab 2000 mm x 2000 mm mit zwei Bedienebeln)

Material

Die Überladebrücke ist aus Stahlprofilen und Blechen gefertigt. Das durch Unterzüge verstärkte Plateau sowie das Auflager haben eine rutschhemmende Oberfläche.

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert. Dieser erfüllt den VOC-Decopaint-Standard.

Steuerung und Bedienung

Das L150 wird über den mitgelieferten Bedienehebel in Position gebracht. Die Druckfedereinheit reduziert die durch das Gewicht der Brücke auftretenden Kräfte und erleichtert dadurch die Bedienung.

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 60 kN
 Plateaubreiten 1500, 1750, 2000 mm

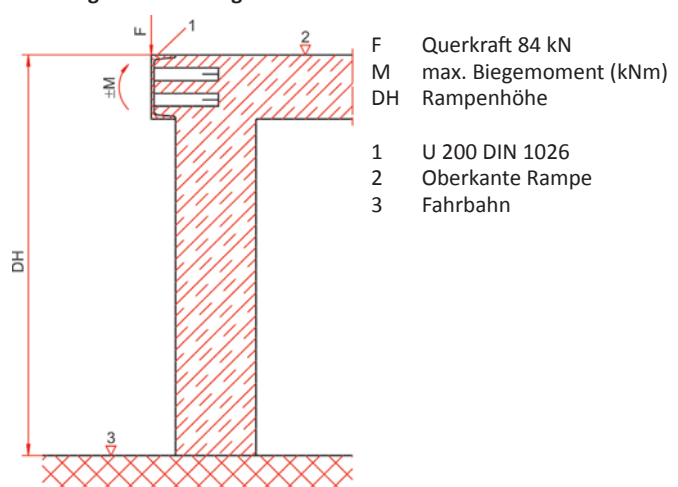
Brückenlängen (mm)	Überbrückungswerte (mm)			
	Aluminiumauflager		Stahlaufleger	
	nach oben	nach unten	nach oben	nach unten
1500	225	295	210	270
1750	265	340	250	320
2000	310	390	290	370

Bei einem optionalen Auflager aus Stahl ist die oben angegebene Brückenlänge um 110 mm verkürzt.

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech 4/6 mm
 Auflager Aluminiumsegmente

Bauseitige Vorbereitungen



NL (mm)	max. Biegemoment M an der Rampenvorderkante (in kNm)		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Optionen/Zubehör

- verschiedene Profilausführungen zur Montage an der Rampenkante für die Aufnahme der L150
- Auflager aus Stahl
- feuerverzinkte Ausführung
- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl

