

L320e

transportoptimierte Überladebrücke



Option



Produktmerkmale

- hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil
- komplett neues Design
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- schnelle Montage

mydocking.com

L320e

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das L320e definiert diesen Standard neu. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen.

Aufbau

Das L320e ist transportoptimiert und in zwei Ausführungen erhältlich. Während das **L320e ECO** nur mit einem hinteren Rahmen vorbereitet ist, enthält das **L320e ECO^{Plus}** einen transportoptimierten Pit-Rahmen. Beide Versionen benötigen eine spezielle Grubenvorbereitung. Es können bis zu 30 L320e auf einem LKW bzw. in einem Container transportiert werden.

Das L320 besteht im Einzelnen aus:

- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung Novo Classic Plus
- einem hinteren Rahmen beim L320e ECO
- einem speziellen Pit-Rahmen (Standardmodell) beim L320e ECO^{Plus}



L320e ECO



L320e ECO^{Plus}

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert. Dieser erfüllt den VOC-Decopaint-Standard.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Novo Classic Plus. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision HA (Option)



i-Vision HAD (Option)

NCI on board (i-Vision Steuerungen)

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der Novo i-Vision Visual Software (Option) werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindungsmöglichkeit des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- seitliche Schutzbleche

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 60 kN
 Klappkeillängen 400 mm
 Bauhöhe 600 mm

Brückenlängen (mm)	Nennbreiten (mm)	Transporthöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
			nach oben	nach unten
2000	2000	450	360	270
2250		450	360	270
2500		450	330	270
3000		450	270	270

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5%. Bei einer Nutzung von Gabelstaplern mit sehr kleinen Rädern beträgt die Tragkraft 40 kN.

Spannungsversorgung 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
 Schutzart IP 65
 Motorleistung max. 0,75 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech 6/8 mm
 Klappkeil Tränenblech 12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere technischen Datenblätter an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

- Green^{Plus} Reduzierung des Energiebedarfs und des CO₂-Verbrauchs inkl. i-Vision HA
- Door^{Plus} Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse inkl. i-Vision HAD
- Safety^{Plus} Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- EPDM Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsysteme
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- Bio Öl
- Niedrig Temperatur Öl