



S620

SAS DE QUAI GONFLABLE, DE CONSTRUCTION MODULAIRE

Caractéristiques du produit

- Soufflets en PVC ou en Cordura pour bien épouser les contours
- Étanchéité parfaite
- Économie d'énergie
- Moteurs jumelés pour un gonflage plus rapide et plus sûr
- fait partie intégrante de la solution de chargement

S620

Outre la porte et le niveleur de quai, le sas de quai gonflable S620 fait partie intégrante de solutions de chargement et il étanche parfaitement les baies de chargement. C'est particulièrement important dans les entrepôts frigorifiques et les locaux à gradients de température importants, car non seulement cela économise de l'énergie mais permet aussi un fonctionnement sans courant d'air, aspect utile pour la santé du personnel de chargement.

Structure

- Les parties latérales et du toit en tôle d'acier avec revêtement GreenCoat en RAL 9002 respectueux de l'environnement
- Soufflets supérieur et latéraux en PVC
- Coussins d'angle intégrés dans les soufflets latéraux
- Tabliers avant en toile PVC de 3 mm d'épaisseur
- Console de protection d'approche galvanisée à chaud

Fonctionnement

- Fonctionnement via une commande à part ou, à titre d'alternative, comme solution intégrée à haut degré d'automatisation
- Des motoventilateurs jumelés assurent le gonflage sûr et rapide des soufflets

Fonctionnement intégré

Le S620 est piloté à l'aide de la commande i-Vision Cette commande assure que la porte industrielle ne s'ouvre qu'après que les soufflets ont été gonflés – aspect très important pour éviter les courants d'air donc les pertes d'énergie. Une fois l'opération de chargement terminée, la fonction AutoDock permet d'abord d'amener le niveleur de quai en position de repos, puis de fermer la porte industrielle et ensuite de dégonfler les soufflets. Vu que cela a lieu de façon automatiquement – donc très efficace – il n'apparaît pas de courant d'air non plus à ce moment-là. En outre sont empêchés les endommagements du sas de quai susceptibles d'être provoqués lorsque le camion s'éloigne prématurément. D'autres fonctionnalités comme les projecteurs de quai et des feux de signalisation peuvent également être intégrés sans nécessiter de technique de commande supplémentaire.

Dispositifs de sécurité

- Protection d'approche zinguée
- Des marquages d'approche blancs sur les tabliers de couverture avant aident le chauffeur à s'orienter.

Conditions préalables sur place

- Pour le montage du sas de quai, il faut qu'il y ait un mur bien aligné, stable, lisse ou une substructure sur toute la hauteur.
- Les dimensions et espaces libres requis doivent être respectés.
- Pour les façades en tôle trapézoïdale, il faut réaliser sur place une monture en tôle lisse dans la zone du sas de quai.

Dimensions standards

Sas de quai	S620
Largeur (NB)	3400 mm
Hauteur (NH)	3500 mm
Hauteur (NH) Modèle à niveau de sol	4700 mm
Profondeur (NT)	800 mm
Largeur des soufflets latéraux (SP)	600 mm
Hauteur du soufflet supérieur (OP)	1200 mm

Données techniques

Tabliers latéraux (PVC)3 mm
Tabliers supérieurs(PVC)3 mm
Résistance à la température +80 °C/-30 °C
Réaction au feuB1 difficilement inflammable
Motoventilateurs jumelés230 V, 50 Hz

Options/Accessoires

- Commande séparée pour une exploitation simple par touches marche/arrêt
- Parties latérales et de toit capotées de panneaux ISO (RAL 9002)
- Soufflets supérieur et latéraux en Cordura
- Mentions ou chiffres sur le tablier supérieur de couverture
- Dimensions divergeant de la norme



mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com