



S620

AUFBLASBARE TORABDICHTUNG
MIT MODULAREM AUFBAU

Produktmerkmale

- Bälge aus PVC oder besonders anschmiegsamen Cordura
- perfekte Abdichtung
- energiesparend
- Twin-Motoren für schnelles und sicheres Aufblasen
- integrierter Bestandteil der Verlade-
lösung

S620

Die aufblasbare Torabdichtung S620 ist neben Tor und Überladebrücke integrierter Bestandteil von Verlade-lösungen und dichtet Verladestellen perfekt ab. Das ist besonders wichtig für Kühllager und Räume mit großen Temperaturunterschieden – das spart nicht nur Energie, sondern sorgt durch den nahezu zugluftfreien Betrieb auch für die Gesundheit des Verladepersonals.

Aufbau

- Seiten- und Dachteile aus Stahlblech mit umweltfreundlicher GreenCoat Beschichtung in RAL 9002
- Ober- und Seitenbälge aus PVC
- integrierte Eckkissen in den Seitenbälgen
- vordere Abdeckplatten aus 3 mm starkem PVC-Gewebe
- feuerverzinkte Anfahrschutzkonsolen

Betrieb

- Betrieb über separate Steuerung oder alternativ als integrierte Lösung mit höherem Automatisierungsgrad
- Twin-Lüftermotoren zum sicheren und schnellen Aufblasen der Bälge

Integrierter Betrieb

Die S620 wird mit der i-Vision Steuerung bedient. Diese Steuerung stellt sicher, dass das Industrietor erst geöffnet wird, nachdem die Bälge aufgeblasen worden sind – besonders wichtig, um Zugluft und dadurch Energieverlust zu vermeiden. Ist der Verladevorgang beendet, können mit der AutoDock-Funktion zunächst die Überladebrücke in Ruhestellung gefahren, dann das Industrietor geschlossen und anschließend die Bälge entlüftet werden. Weil das alles automatisch – und damit sehr effizient – geschieht, entsteht auch zu diesem Zeitpunkt keine Zugluft. Außerdem werden Beschädigungen an der Torabdichtung verhindert, wie sie etwa entstehen, wenn sich der LKW vorzeitig entfernt. Weitere Features wie Verladeleuchten und Ampelanlagen können ohne zusätzliche Steuerungstechnik ebenfalls integriert werden.

Sicherheitsvorrichtungen

- verzinkter Anfahrschutz
- weiße Anfahrmarkierungen auf den vorderen Abdeckplatten zur Orientierung der LKW-Fahrer

Bauseitige Voraussetzungen

- Für die Montage der Torabdichtung muss eine versatzfreie, stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion über die komplette Höhe vorhanden sein.
- Die nötigen Maße und Freiräume müssen eingehalten werden.
- Bei Trapezblechfassaden muss eine Glattblecheinfassung im Bereich der Torabdichtung erstellt werden.

Standardabmessungen

Torabdichtung	S620
Breite (NB)	3400 mm
Höhe (NH)	3500 mm
Höhe (NH) Fahrbahnmodell	4700 mm
Tiefe (NT)	800 mm
Breite Seitenbälge (SP)	600 mm
Höhe Oberbalg (OP)	1200 mm

Technische Daten

Seitenplane (PVC)3 mm
Oberplane (PVC)3 mm
Temperaturbeständigkeit+80 °C/-30 °C
BrennverhaltenB1 schwerentflammbar
Twin-Lüftermotoren230 V, 50 Hz

Optionen/Zubehör

- separate Steuerung zum Einfachbetrieb mit Start-/Stoptasten
- Seiten- und Dachteile mit Iso-Paneel (RAL 9002) verkleidet
- Ober- und Seitenbälge aus Cordura
- Beschriftung oder Ziffern auf der oberen Abdeckplane
- vom Standard abweichende Abmessungen



mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com