

EINFACH INNOVATIV
NYTREX® Anfahrpuffer



ANFAHRPUFFER SYSTEME

FÜR JEDE VERLADEFREQUENZ
DIE PASSENDE LÖSUNG

Produktmerkmale

- perfekter Schutz für Gebäude und LKW
- robust und langlebig
- 100 % recyclebares Material
- Made in Germany

ANFAHRPUFFER



Gummipuffer

Gummipuffer sind die meistverbreiteten Anfahrpuffer. Sie werden vor allem aus Kostengründen in der Erstausrüstung von Gebäuden eingesetzt. mydocking verwendet ausschließlich hochwertige Gummimischungen, die einer längeren Haltbarkeit zugutekommen.

- hochwertige Neugummimischung
- besonders abriebfest
- Federweg bis 20 mm
- geeignet für geringe bis mittlere Verladefrequenz

Ausführungen (mm)

400 x 80 x 70
250 x 250 x 90
250 x 250 x 140
500 x 250 x 90
500 x 250 x 140

Bewertung

Gebäudeschutz	★★★★★
Haltbarkeit	★★★★★
Federweg	★★★★★
Life Cycle Cost	★★★★★
Sichtbarkeit	★★★★★

Stahlpuffer

Harte Schale aus massivem Stahlblech und weicher Kern aus leichtem Gummi. Dies sind die Konstruktionsmerkmale des Stahlpuffers. Die hohe Abriebfestigkeit und der lange Federweg sind seine Stärken. Um ein Überfahren der Verloaderampe zu vermeiden, werden Stahlpuffer auch als Twin Set eingesetzt. Auf der einen Seite 350 mm oberhalb der Rampe (800er Bauhöhe) und auf der anderen Seite auf Rampenniveau (500er Bauhöhe) montiert.

- Federweg bis 80 mm
- verschleißfrei
- geeignet für hohe Verladefrequenz

Ausführungen (mm)

500 x 250 x 140
800 x 250 x 140
Twin Set – 800/500 x 250 x 140
500 x 250 x 210
800 x 250 x 210
Twin Set – 800/500 x 250 x 210

Bewertung

Gebäudeschutz	★★★★★
Haltbarkeit	★★★★★
Federweg	★★★★★
Life Cycle Cost	★★★★★
Sichtbarkeit	★★★★★

RAMPEX-PRO

Der RAMPEX-PRO wurde entwickelt, um die positiven Eigenschaften der gängigen Rampenpuffer für Verladebrücken zu vereinen. Seine einzigartige Lamellenkonstruktion macht ihn zum weichsten Puffer mit Stahlfrontplatte. Die Lamellen verleihen ihm die Dämpfungseigenschaften eines reinen Gummipuffers und die Stahlfrontplatte eine hohe Lebensdauer.

- S700MC Stahl statt simplen Baustahl
- Streckgrenze ist 3 mal höher
- besondere Vorteile im elastischen Bereich
- Styrol – Butadien Kautschuk statt simpler Gummimischung

Ausführungen (mm)

500 x 250

Bewertung

Gebäudeschutz	★★★★★
Haltbarkeit	★★★★★
Federweg	★★★★★
Life Cycle Cost	★★★★★
Sichtbarkeit	★★★★★



Kunststoffpuffer

Kunststoffpuffer haben den Vorteil, dass sie auch in besonders flacher Bauform hergestellt werden können. Die rote Farbe erleichtert dem LKW-Fahrer die Orientierung beim andocken. Eine Bauform mit Einsteckpuffer ist speziell für Wechselkoffer geeignet.

- langlebige Kunststoffmischung
- sehr flache Bauform
- Federweg bis 10 mm
- geeignet für geringe bis mittlere Verladefrequenz

Ausführungen (mm)

500 x 250 x 60
500 x 250 x 90
500 x 250 x 140 mit Einsteckpuffer 400 x 100

Bewertung

Gebäudeschutz	★★★★★
Haltbarkeit	★★★★★
Federweg	★☆☆☆☆
Life Cycle Cost	★★★★★
Sichtbarkeit	★★★★★

Nytrex F

Nytrex ist ein hochfester Kunststoff, der neben einer sehr guten Sichtbarkeit für LKW-Fahrer durch seine hohe Festigkeit mit gleichzeitiger Gleitfähigkeit zu einer sehr langen Haltbarkeit beiträgt. Nytrex hält unter gleichen Bedingungen 7-mal länger als Gummi! Für eine bessere Federwirkung wird eine Gummipolsterung zwischen Stahlplatte und Nytrex-Material eingesetzt.

- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Verladefrequenz
- Mehrfachnutzung 2D und 4D
- kompatibel zu vorhandenen Montageplatten für Gummipuffer 500 x 250 mm

Ausführungen (mm)

	2D	4D
Nytrex F508 – 500 x 250 x 80	■	
Nytrex F513 – 500 x 250 x 130		■
Nytrex F708 – 750 x 250 x 80	■	
Nytrex F713 – 750 x 250 x 130		■
Nytrex TwinSet F7508 – 750 x 250 x 80 + 500 x 250 x 80	■	
Nytrex TwinSet F7513 – 750 x 250 x 130 + 500 x 250 x 130		■

Bewertung

Gebäudeschutz	★★★★★
Haltbarkeit	★★★★★
Federweg	★☆☆☆☆
Life Cycle Cost	★★★★★
Sichtbarkeit	★★★★★

NovoSlider

Der NovoSlider verbindet die hervorragenden Eigenschaften des Nytrex-Materials mit einem langen Federweg. Der Stahlkörper ist verzinkt und ist somit dauerhaft gegen Korrosion geschützt. Das schwimmend gelagerte Nytrex-Material kann aufgrund der leichten Gummimatte gesichert maximal 25 mm einfedern und kann den Höhenbewegungen des LKW folgen.

- Nytrex-Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- höhenbewegliches Frontteil
- Federweg bis 25 mm
- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Verladefrequenz

Ausführungen (mm)

	2D	4D
NovoSlider 510 – 500 x 280 x 100	■	
NovoSlider 514 – 500 x 280 x 140		■
NovoSlider 710 – 750 x 280 x 100	■	
NovoSlider 714 – 750 x 280 x 140		■
TwinSet 7510 – 750 x 280 x 100 + 500 x 280 x 100	■	
TwinSet 7514 – 750 x 280 x 140 + 500 x 280 x 140		■

Bewertung

Gebäudeschutz	★★★★★
Haltbarkeit	★★★★★
Federweg	★★★★★
Life Cycle Cost	★★★★★
Sichtbarkeit	★★★★★

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Internet: www.mydocking.com