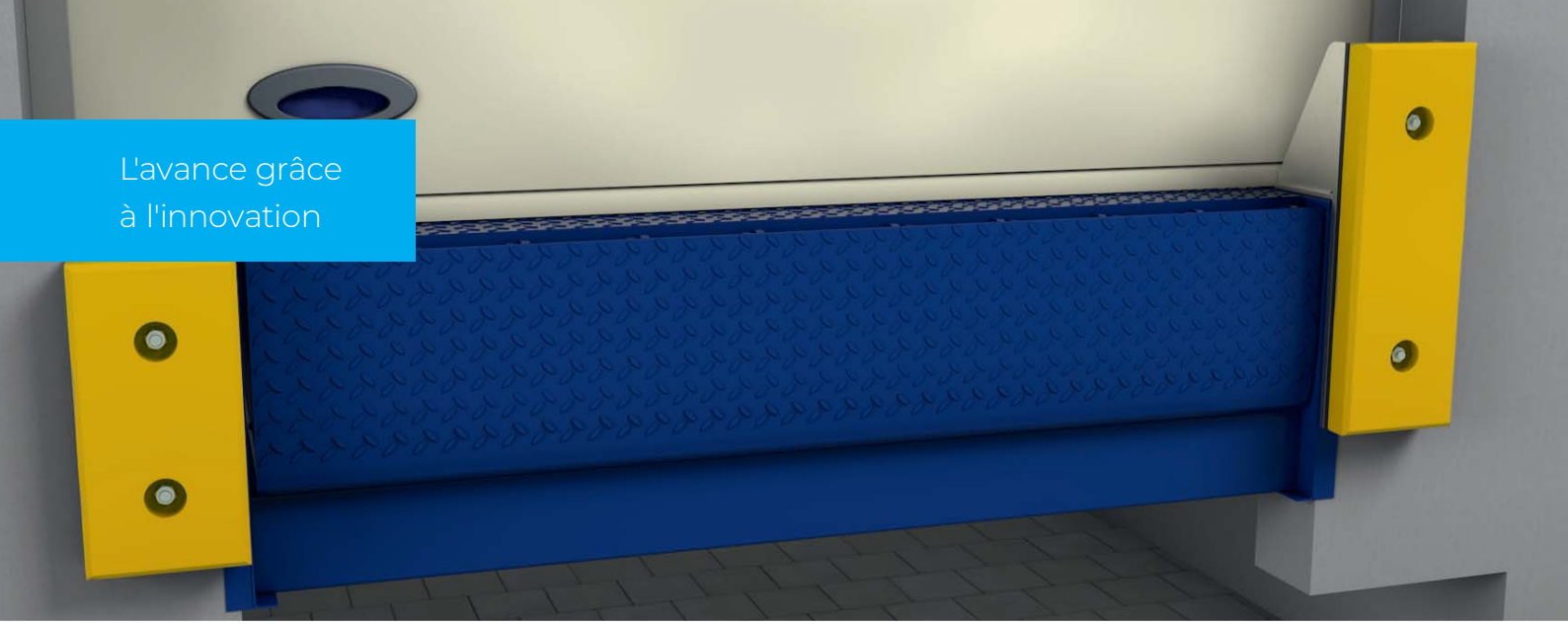
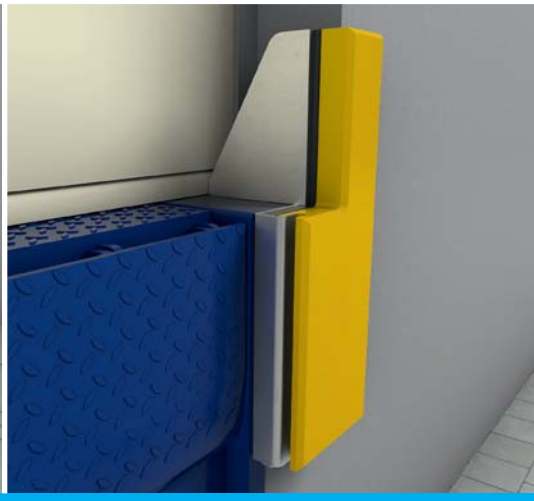
mydocking

SYSTÈMES DE BUTOIRS EN NYTREX

SÛRS, CONTRÔLÉS ET PRATIQUE-
MENT INDESTRUCTIBLES





NYTREX – LE SUMMUM D'ERGONOMIE

Matériau spécialement développé pour cette application, le Nytrex est connu pour être pratiquement indestructible.

Utilisé comme butoir, ce matériau offre des avantages uniques. Outre sa très bonne visibilité pour les chauffeurs de camion, sa haute solidité associée à sa capacité de glissement lui confère une très longue durabilité. À conditions identiques, le Nytrex tient 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc. Ainsi disparaissent les remplacements fréquents ainsi que les frais de réparation des bâtiments et camions.

Et ce matériau est, bien sûr, 100 % recyclable.

La vaste gamme de produits inclut différents modèles répondant à chaque but d'application

PRENDRE LA BONNE DÉCISION.

Planifier les coûts à long terme.

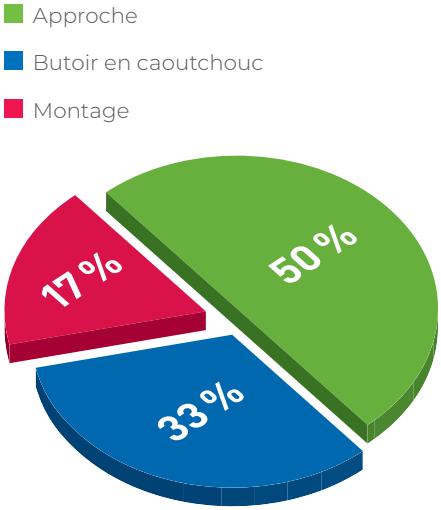
Lors de l'achat de butoirs, les coûts jouent un rôle décisif. Trop fréquemment toutefois il est fait appel aux coûts uniquement du produit comme base de décision. Les frais de montage, de déplacement d'un monteur ne sont pas pris en compte.

Notre exemple montre que cela peut conduire à de très mauvaises décisions. Lors du remplacement d'un butoir en caoutchouc, les coûts purement du produit ne représentent environ qu'un tiers des coûts totaux.

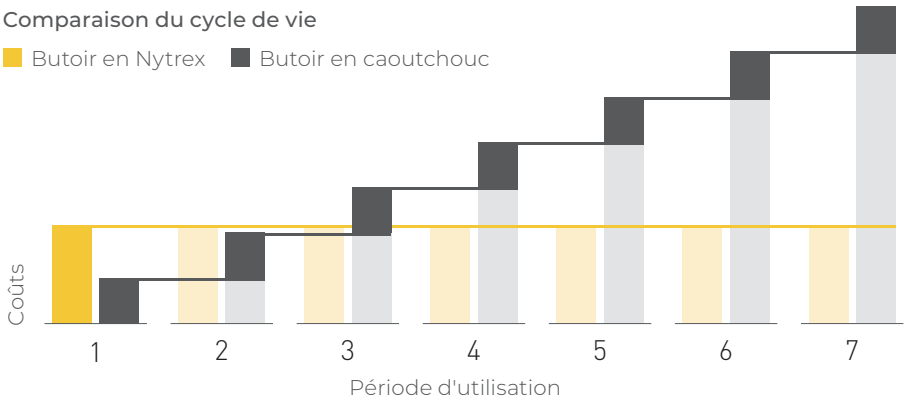
Si la fréquence de chargement est réduite, le butoir en caoutchouc pourra être le bon choix, mais si la fréquence s'accélère, d'autres systèmes Nytrex reviendront bien moins cher avec le temps.

Donc dans de nombreux cas un butoir Nytrex revient moins cher qu'un butoir en caoutchouc au cours de la deuxième période d'utilisation. Et ne sont pas pris en compte les coûts générés par les dégâts du bâtiment imputables à un butoir caoutchouc endommagé. Il est dans tous les cas judicieux d'examiner le coût du cycle de vie.

Coût total par période d'utilisation



Comparaison du cycle de vie



La partie Nytrex est rotative donc doublement utilisable.

La partie Nytrex est rotative et réversible, donc quadruplement utilisable.

Nous sélectionnons les matériaux et ressources avec soin, et les complétons avec nos propres développements recyclables.

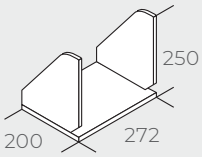
NOVOSLIDER

Ce butoir polyvalent associe d'importantes propriétés

Le NovoSlider combine les excellentes caractéristiques du plastique Nytrex et un long débattement qui le rapproche de très près du butoir idéal. Le corps est en acier zingué dont protégé durablement contre la corrosion. Le plastique Nytrex en appui flottant offre, en raison de la garniture légère en caoutchouc, une course d'amortissement de 25 mm maximum et suit les mouvements en hauteur du camion.

Avantages du produit

- Plastique Nytrex haute performance de couleur jaune signalétique
- Partie frontale ajustable en hauteur
- jusqu'à 25 mm de débattement
- tient 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- adapté à des fréquences de chargement élevées



Appui dorsal (mm)

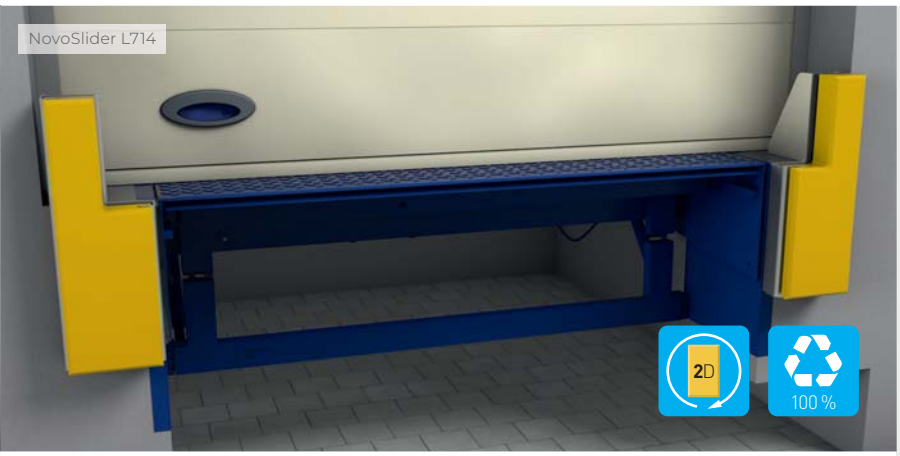
Conceptions (mm)	2D	4D
NovoSlider 510 500 x 280 x 100	■	
NovoSlider 514 500 x 280 x 140		■
NovoSlider 710 750 x 280 x 100	■	
NovoSlider 714 750 x 280 x 140		■
TwinSet 7510 750 x 280 x 100 + 500 x 280 x 100	■	
TwinSet 7514 750 x 280 x 140 + 500 x 280 x 140		■

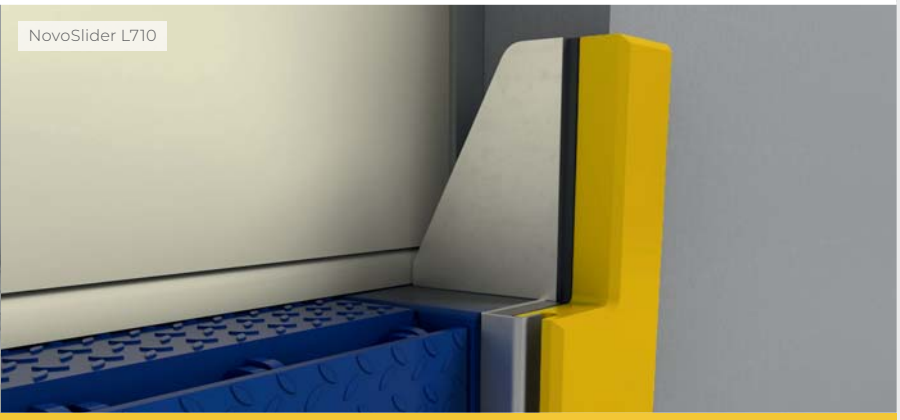
Évaluation

Protection du bâtiment	★★★★★	Note globale : **24**
Durabilité	★★★★★	
Débattement	★★★★☆	
Coût du cycle de vie	★★★★★	
Visibilité	★★★★★	

Vous trouverez d'autres informations sur le NovoSlider en page 10.

NOVOSLIDER L





Conceptions (mm)	2D	4D
NovoSlider L710 750 x 280 x 100		
NovoSlider L714 750 x 280 x 140	■	

Évaluation

Protection du bâtiment	★★★★★
Durabilité	★★★★★
Débattement	★★★★☆
Coût du cycle de vie	★★★★★
Visibilité	★★★★★

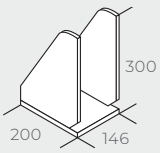
Note globale : **24**

La solution parfaite lors du chargement des remorques amovibles

Les remorques amovibles des camions ont l'inconvénient, lors de l'arrivée à quai, qu'elles se trouvent au-dessus du niveau de la rampe vu la hauteur de leurs pieds de soutien. Cela entraîne très rapidement au niveau des butoirs, des niveleurs de quai et surtout des portes. Pour cette raison, souvent sont montés contre ces baies de chargement des butoirs qui dépassent du niveau de la rampe (par ex. Nytrex F708 ou F713). Suivant la marchandise transportée, cela peut entraîner des difficultés lors du (dé)chargement vu que le camion et/ou la remorque ne sont pas disponibles sur toute leur largeur. Le NovoSlider L permet d'y remédier. Ses encoches latérales permettent d'exploiter toute la largeur du camion. La protection anti-écrasement est maintenue. Cette conception réunit tous les autres avantages du NovoSlider.

Avantages du produit

- Plastique Nytrex haute performance de couleur jaune signalétique
- Partie frontale ajustable en hauteur
- jusqu'à 25 mm de débattement
- tient 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- adapté à des fréquences de chargement élevées
- pas de restrictions lors du chargement des remorques



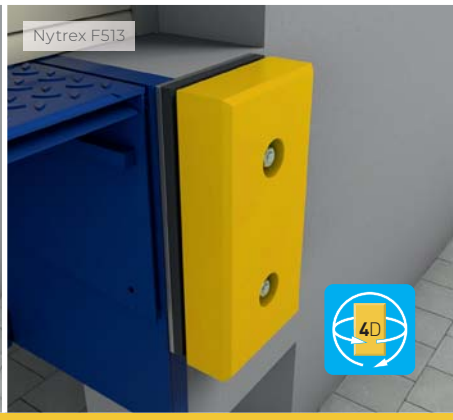
Appui dorsal (mm)

Vous trouverez d'autres informations sur le NovoSlider en page 10.

NYTREX F

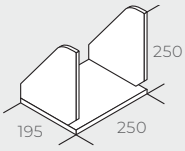
Le nouveau standard, compatible avec les plaques de fixation pour butoirs en caoutchouc

Le Nytrex F se compose d'un bloc dur en Nytrex et d'une garniture en caoutchouc adaptée montée sur une plaque d'acier zinguée à fixer contre le bord de la rampe. La partie frontale et la garniture en caoutchouc sont compatibles avec les butoirs mesurant 500 x 250 mm. En raison de leur nettement plus grande solidité, les versions en Nytrex F présentent une profondeur inférieure de 20 mm à celle des butoirs en caoutchouc. Cela accroît la marge de manœuvre pendant l'arrivée à quai. La version pour niveleurs de quai à lèvre rabattable est rotative (2D). La version pour niveleurs de quai à lèvre télescopique est réversible et rotative (4D).



Avantages du produit

- tient 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- adapté à des fréquences de chargement élevées
- double et quadruple utilisations
- compatible avec les plaques de montages existantes pour butoirs en caoutchouc 500 x 250 mm



Appui dorsal (mm)

Conceptions (mm)	2D	4D
Nytrex F508 – 500 x 250 x 80	■	
Nytrex F513 – 500 x 250 x 130		■
Nytrex F508R – 500 x 250 x 80	■	
Nytrex F513R – 500 x 250 x 130		■
Nytrex F708 – 750 x 250 x 80	■	
Nytrex F713 – 750 x 250 x 130		■
Nytrex TwinSet F7508 750 x 250 x 80 + 500 x 250 x 80	■	
Nytrex TwinSet F7513 750 x 250 x 130 + 500 x 250 x 130		■

Évaluation

Protection du bâtiment	★★★★☆
Durabilité	★★★★★
Débattement	★☆☆☆☆
Coût du cycle de vie	★★★★★
Visibilité	★★★★★

Note globale : **20**

Vous trouverez d'autres informations sur le Nytrex F en page 10.

NOVOLIFT

Conceptions (mm)	2D	4D
NovoLift 614 600 x 250 x 140	■	

Évaluation

Protection du bâtiment	★★★★★
Durabilité	★★★★★
Débattement	★☆☆☆☆
Coût du cycle de vie	★★★★☆
Visibilité	★★★★★

Note globale : **20**

Butoir réglable en hauteur intégrant les avantages du Nytrex.

Le NovoLift offre une possibilité supplémentaire d'empêcher le dépassement du butoir par-dessus le niveau de la rampe. Un chariot en acier, mobile en hauteur, est guidé au-dessus du niveau de la rampe à l'aide d'un ressort à pression de gaz. Après l'arrivée à quai du camion, l'opérateur peut facilement pousser le butoir du pied pour l'abaisser. L'ensemble du chariot encliquète de lui-même sur la position la plus basse. Maintenant, plus rien ne fait obstacle à l'opération de chargement. Après le chargement, il est facile de déverrouiller le chariot pour qu'il revienne de lui-même en position la plus haute.

Avantages du produit

- Butoir réglable en hauteur
- Pas de restriction pendant le chargement des remorques
- tient 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- adapté à une fréquence de chargement élevée
- Utilisation multiple 2D
- Course de levage 250 mm

Vous trouverez d'autres informations sur le NovoLift en page 10.

NovoEASY

Système électronique d'approche avec capteur et feux de signalisation

Cette protection idéale en approche veille à ce que le camion stoppe avant même de toucher le butoir. Cela évite d'endommager le bâtiment, le camion et même le butoir. Le système NovoEASY assiste le conducteur du camion de la plus simple des manières. Le circuit sensoriel protégé dans le butoir jaune en plastique haute pface, mesure la distance entre le camion et la rampe de chargement et en informe le conducteur par un élément d'affichage (par ex. des feux de signalisation).

Avantages du produit

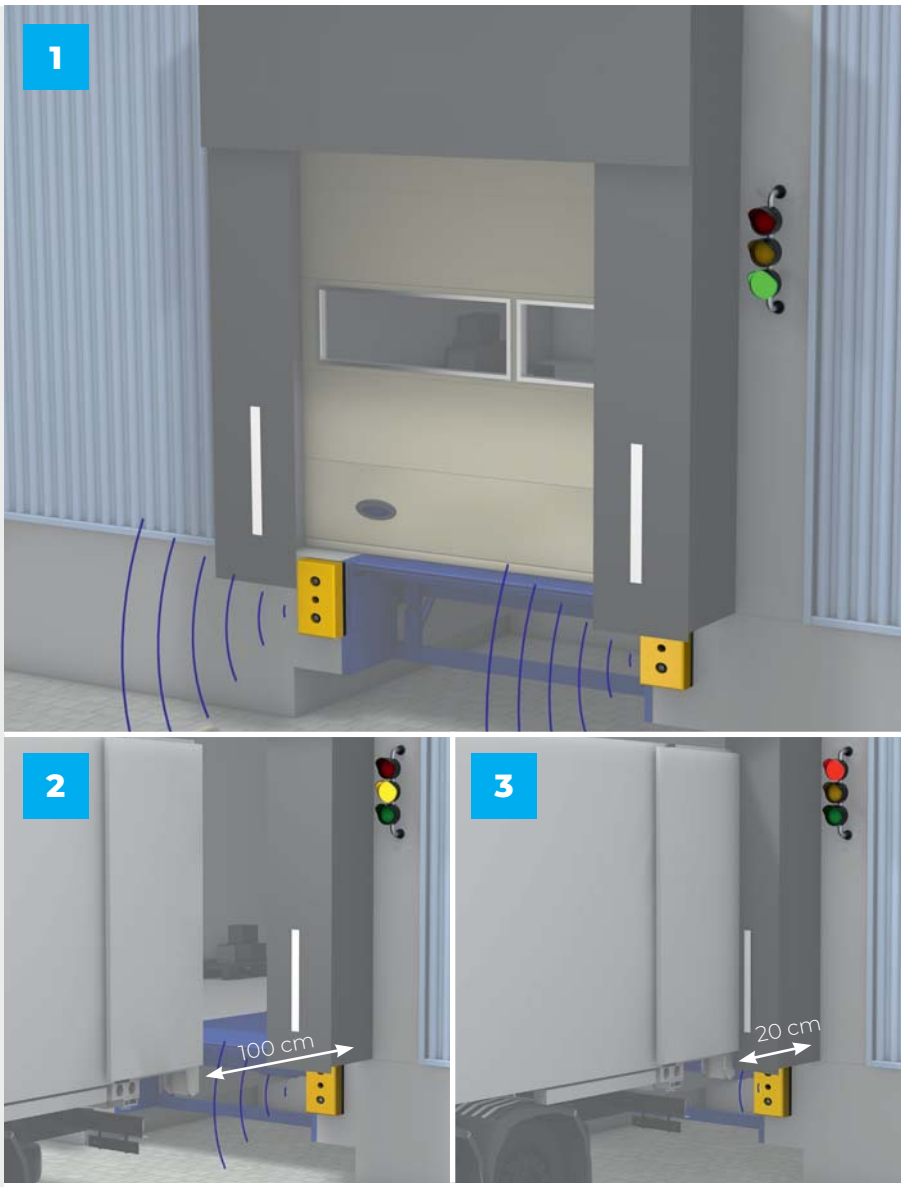
- Butoir en plastique haute performance de couleur jaune signalétique
- Mesure de la distance (camion–bâtiment) avec affichage via des feux de signalisation extérieurs
- Fonctionnement impeccable avec pratiquement la plupart des types de camions Des adaptations peuvent être nécessaires pour les remorques amovibles.

NovoEASY facilite le chargement en trois étapes

Étape 1
Le camion est encore distant de la baie de chargement : le feu vert est allumé.

Étape 2
Le camion est à environ 100 cm de la baie de chargement : le feu passe au jaune. Le conducteur est plus attentif.

Étape 3
Le camion est à 20 cm de la baie de chargement, tout près du butoir : le feu passe au rouge. Le conducteur arrêt le véhicule.

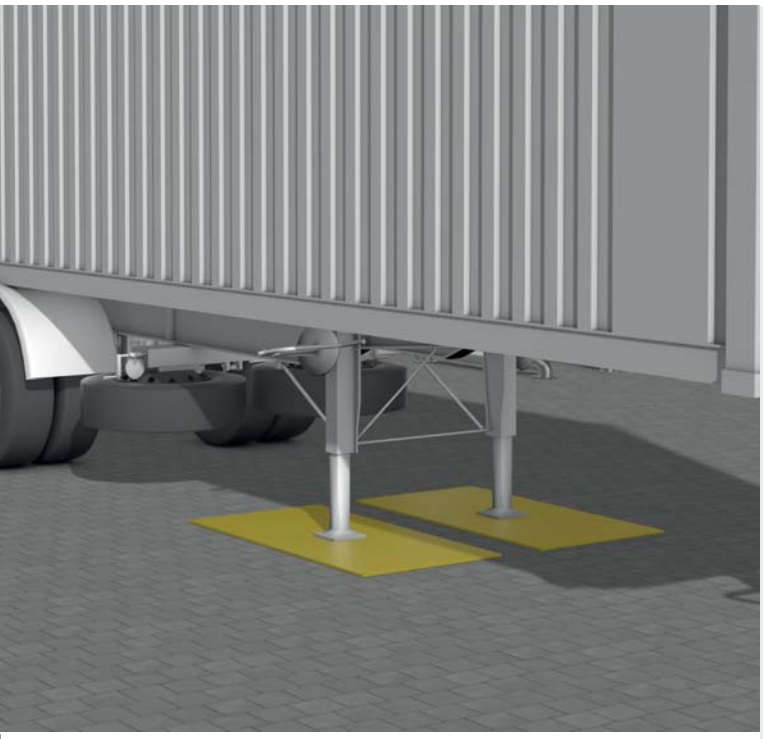


Conceptions (mm)
500 x 250 x 130
1 capteur, feux de signalisation LED rouge/jaune/vert
2 capteurs, feux de signalisation LED rouge/jaune/vert

Évaluation

Protection du bâtiment	★★★★★	Note globale : **25**
Durabilité	★★★★★	
Débattement	★★★★★	
Coût du cycle de vie	★★★★★	
Visibilité	★★★★★	

NYTREX TRAILER PLATES



Revêtement antidérapant

Conceptions des Nytrex Trailer Plates (mm)
Dimensions standards :
2000 x 1000 x 16
1000 x 1000 x 16
1000 x 500 x 16
Autres dimensions sur demande.

Nytrex Trailer Plates – Protection de surface permanente dans la zone de chargement

Les Nytrex Trailer Plates préviennent les dégâts sur les surfaces en béton, bitume ou de chaussée, ce qui évite des réparations coûteuses dans les baies de chargement.

Disponibles avec des fixations sur ou dans le sol, adaptées pour les surfaces en béton, bitume ou de chaussée.

Avantages du produit

- Matière plastique haute performance de couleur jaune signalétique
- adapté à des fréquences de chargement élevées
- en option avec revêtement antidérapant

ÉVALUATION DES PRODUITS

Des situations de chargement diverses nécessitent des modèles de butées différents. Il est donc crucial de trouver la solution appropriée pour le client. C'est dans cet objectif que nous proposons une palette étendue de systèmes très différents. Cinq critères sont appliqués pour aider à prendre la bonne décision. Principe général : plus un modèle obtient d'étoiles dans l'un des critères et plus la qualité du produit sera élevée.

Protection du bâtiment : indique dans quelle mesure la solution protège le bâtiment des dégâts éventuels.

Durabilité : Informations sur la durabilité relative en cas d'utilisation correcte.

Débattement : Plus le débattement du butoir est long, plus les dégâts sur le véhicule et le bâtiment seront évités.

Coût du cycle de vie : Dans l'évaluation des coûts entrent, outre le coût matériel du butoir, également les coûts de remplacement de butoirs usés et leur durabilité.

Visibilité : Un tout récent critère d'évaluation est la visibilité du butoir pour le conducteur du camion. Vu que les butoirs en caoutchouc et en acier étaient noirs pour la plupart jusqu'à présent, il n'y avait pas de critère de différenciation. Les choses ont changé avec le développement des butoirs Nytrex. La couleur jaune signalétique présente des avantages considérables par rapport aux autres systèmes, raison pour laquelle ce critère est désormais inclus dans l'évaluation.

Solutions individuelles

Outre les solutions standards illustrées ici, des solutions spéciales peuvent être nécessaires dans un cas d'espèce. Discutez-en avec nos consultants et nous vous concevrons une solution sur mesure.

Article	Conception (mm)	2D	4D	Protection du bâtiment	Durabilité	Débattement	Coût du cycle de vie	Visibilité	NG
NovoSlider	500 x 280 x 100 ou 750 x 280 x 100	■		★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	24
	500 x 280 x 140 ou 750 x 280 x 140		■	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7510 750 x 280 x 100 et 500 x 280 x 100	■		★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7514 750 x 280 x 140 et 500 x 280 x 140		■	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	24
NovoSlider L	750 x 280 x 100			★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	24
	750 x 280 x 140	■		★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	24
Nytrex F	500 x 250 x 80 ou 750 x 250 x 80	■		★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	20
	500 x 250 x 130 ou 750 x 250 x 130		■	★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7508 750 x 250 x 80 et 500 x 250 x 80	■		★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7513 750 x 250 x 130 et 500 x 250 x 130		■	★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	20
NovoLift	600 x 250 x 140	■		★★★★★	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★★	20

NG = Note globale

AUTRES BUTOIRS

Butoir en caoutchouc

Butoirs en acier

Article		Conception (mm)	Fréquence de chargement recommandée	Protection du bâtiment	Durabilité	Débattement	Coût du cycle de vie	Visibilité	NG
Butoir en caoutchouc		400 x 80 x 70	basse	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	7
Butoir en caoutchouc		250 x 250 x 90 ou 250 x 250 x 140	basse	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	8
Butoir en caoutchouc		500 x 250 x 90 ou 500 x 250 x 140	basse à moyenne	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	10
Butoirs en acier	AZPK	500 x 250 x 140 ou 800 x 250 x 140	haute	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★☆☆☆☆	20
Butoirs en acier	AZPK	TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 et 800 x 250 x 140	haute	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★☆☆☆☆	20
Butoirs en acier	AZJ	500 x 250 x 210 ou 800 x 250 x 210	haute	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★☆☆☆☆	21
Butoirs en acier	AZJ	TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 et 800 x 250 x 210	haute	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★☆☆☆☆	21

NG = Note globale

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Internet: www.mydocking.com

0121 | Sous réserve d'erreurs typographiques et de modifications.