

GREEN SOLUTION



GreenPlus



ErgoPlus



DoorPlus



SafetyPlus

# L730i

NIVELEUR DE QUAI ISO AVEC UNE  
HAUTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE



L730i ouvert



L730i fermé



# LE SYSTÈME DE TRANSBORDEMENT POUR LES ENTREPÔTS À TEMPÉRATURE CONTRÔLÉE ET LES CENTRES LOGISTIQUES.

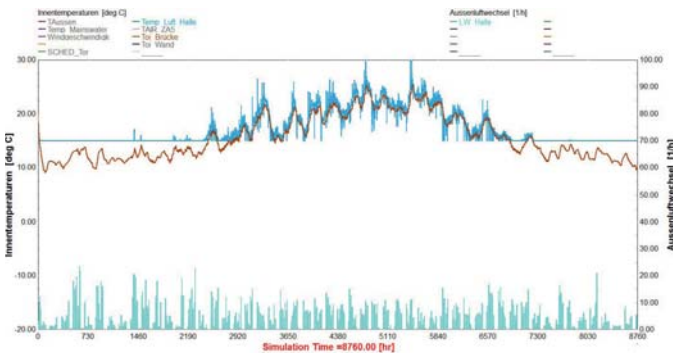
## Caractéristiques du produit

- Produit «Green Solution»
- Complètement isolé
- Modèle de niveleur de quai ISO: les efforts sont guidés vers la dalle de fondation
- Complètement isolé, même lors du chargement
- GreenPlus: jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- ErgoPlus
- NCI intégrée
- Passage hayon

# ETUDE SUR L'EFFICACITÉ THERMIQUE

Au printemps 2015, Klaus Sommer, professeur d'ingénierie au Collège Technique de Cologne, a comparé l'efficacité énergétique du L730i par rapport à un niveleur de quai conventionnel.

La consommation de chauffage a été réduite de 40 %.



Les tests ont été réalisés par l'intermédiaire des programmes TRNSYS et TRNFLOW (logiciels d'analyse thermique et de déplacement des flux d'air). Ces études ont été menées dans des conditions réelles.

Ces dernières ont permis de mettre en exergue l'efficacité énergétique du niveleur de quai L730i.

Les suppositions suivantes ont été faites pour le calcul:

- Centre logistique, norme actuelle, température de la pièce 15 °C
- 4 transbordements par baie par jour, 5 jours par semaine
- Dans 75 % des cas, le transbordement à lieu des deux côtés du bâtiment en simultané
- Durée moyenne du chargement: 30 min

Besoins annuels en chauffage en kWh/a

Bâtiment sans quai de transbordement

10.392

Bâtiment équipé avec L730i

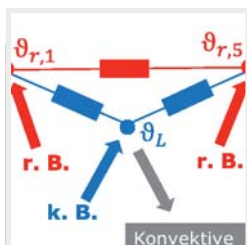
40.222

environ 40 % d'économie

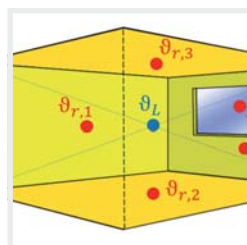
Bâtiment équipé avec niveleurs de quai standards

70.222

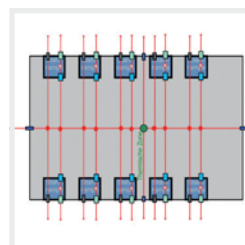
Données de base des études:



Calcul du transfert de chaleur



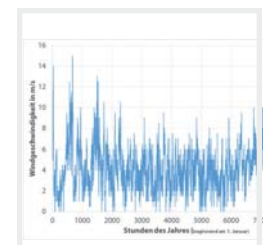
Calcul de la surface et de la température de la pièce



Modèle de ventilation pour couplage thermique



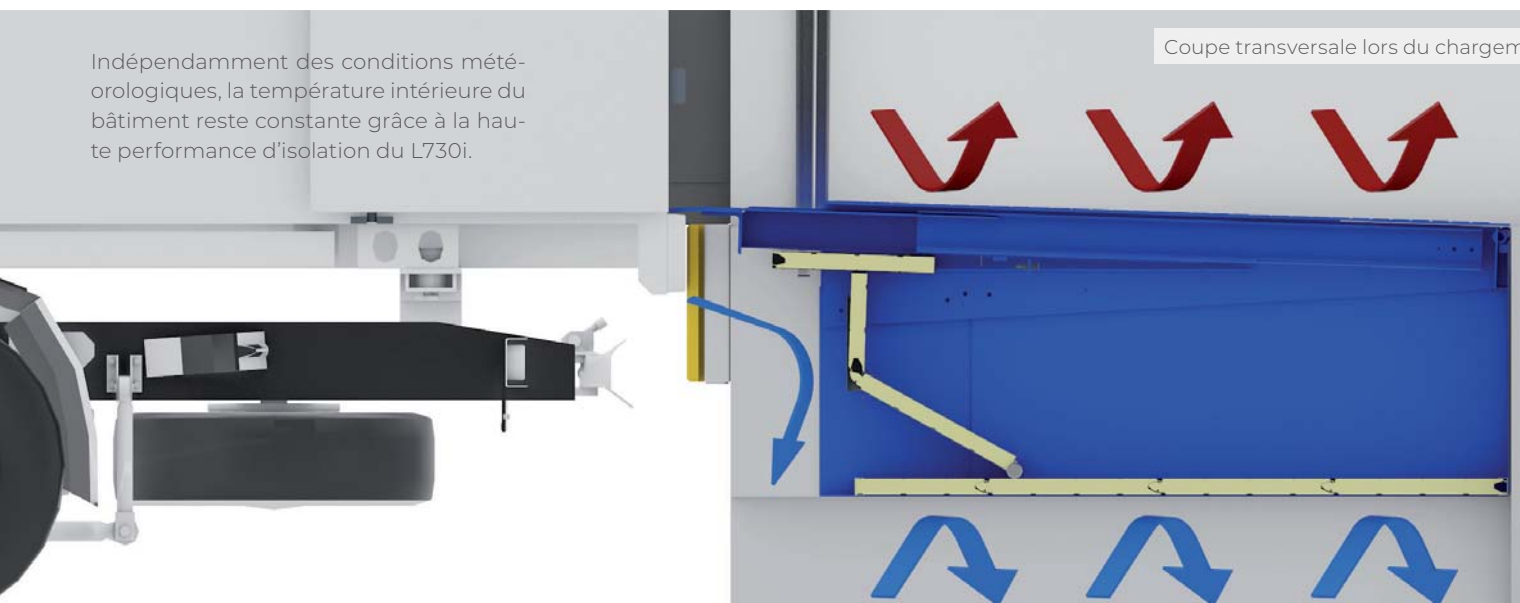
Centres logistiques, 30x20x10m (bâtiment de référence)



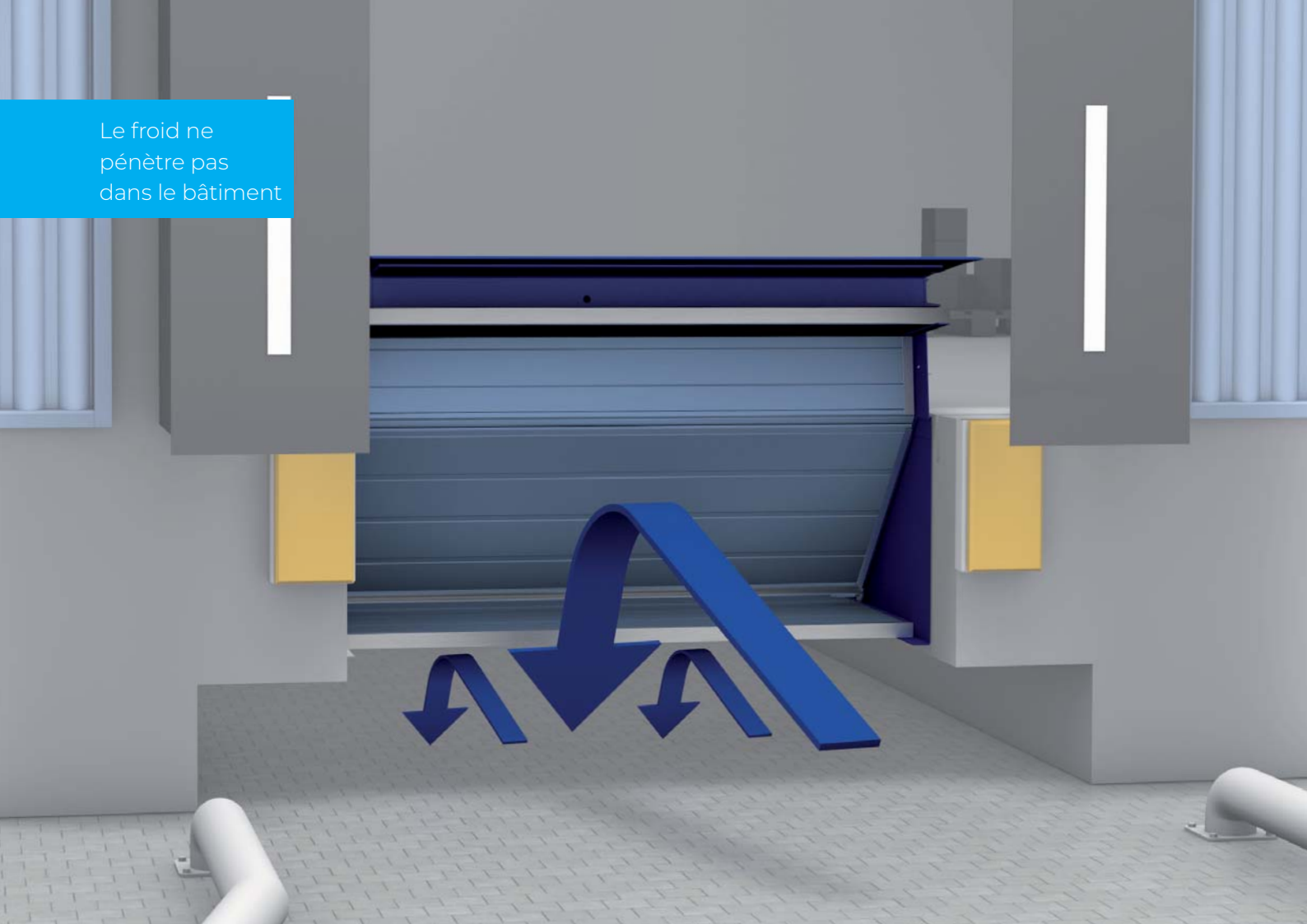
Données météorologiques pour Postdam (Allemagne)

Indépendamment des conditions météorologiques, la température intérieure du bâtiment reste constante grâce à la haute performance d'isolation du L730i.

Coupe transversale lors du chargement



Le froid ne pénètre pas dans le bâtiment



## LE NIVELEUR DE QUAI ISO IDÉAL

### Pas seulement pour le stockage frigorifique

Les solutions classiques n'offrent pas tous ces bénéfices. Les économies d'énergie rendent cette solution attractive et vous garantissent un retour sur investissement rapide.

### Isolation contre les déperditions de chaleur ou de froid

La conception unique du L730i assure la meilleure isolation possible. Lors des opérations de transbordement, les courants d'airs ne peuvent pas passer sous le niveleur de quai, ce qui évite les ponts thermiques.

### Durabilité et économie d'énergie

Le package Green<sup>Plus</sup> assure l'utilisation de matériaux recyclables. Cette technologie unique, dont le brevet est en instance, contribue de manière importante à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. De plus, en comparaison des solutions traditionnelles, le L730i permet d'économiser jusqu'à 70 % sur les factures énergétiques.

### L'ergonomie optimise vos flux

Le forfait standard Ergo<sup>Plus</sup> offre une protection pour la santé des employés, réduit les coûts de transport des équipements et améliore et sécurise les opérations de transfert de marchandises.

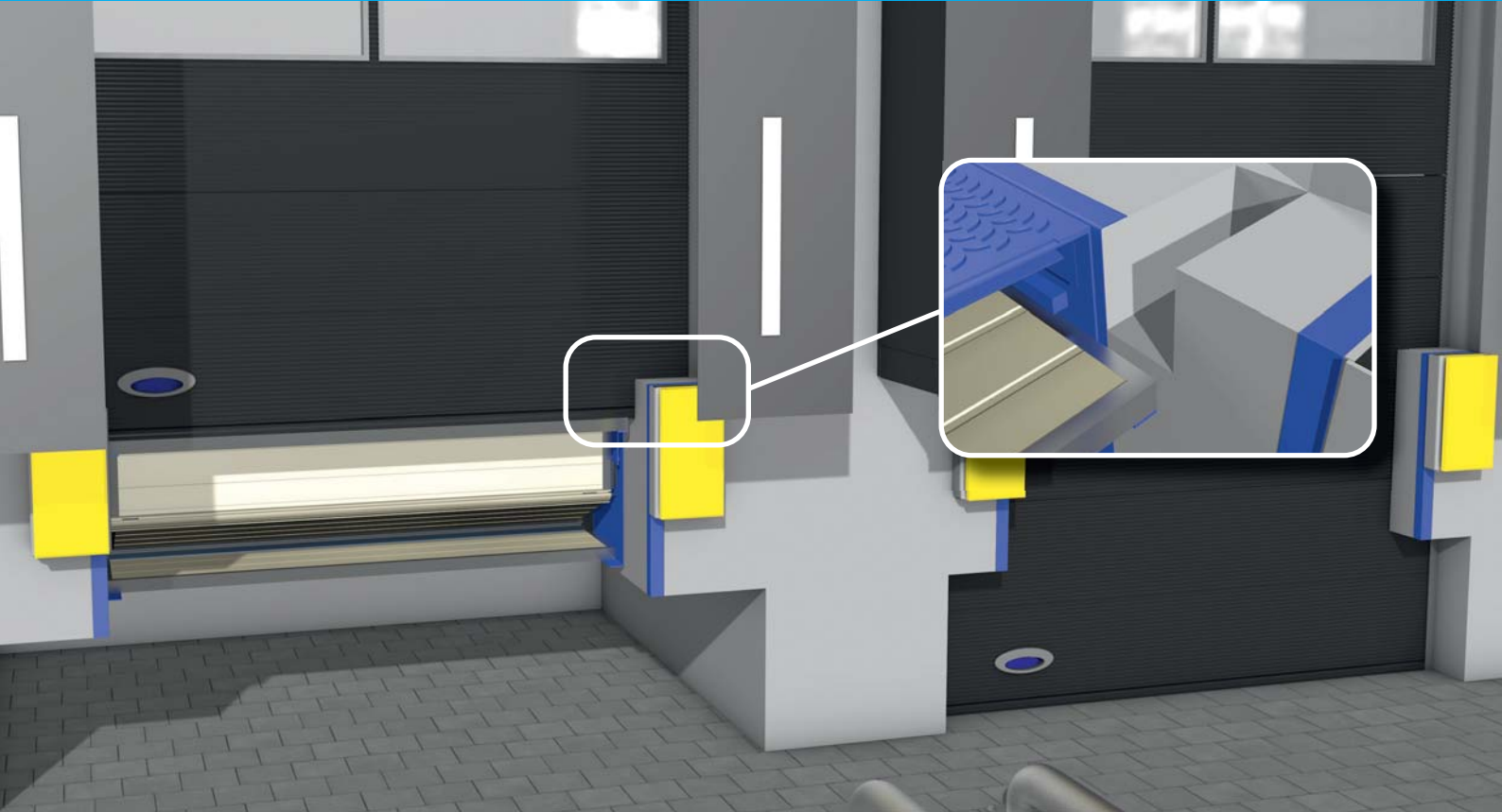
### Augmenter l'efficacité par l'automatisation

Le forfait Door<sup>Plus</sup> permet de contrôler le niveleur de quai, la porte sectionnelle motorisée, le sas gonflable et tout autre équipement tels que les feux de signalisation et l'éclairage de la zone de chargement dans un coffret de gestion commun. Combiné à affichage LED, les mauvaises manipulations sont impossibles.

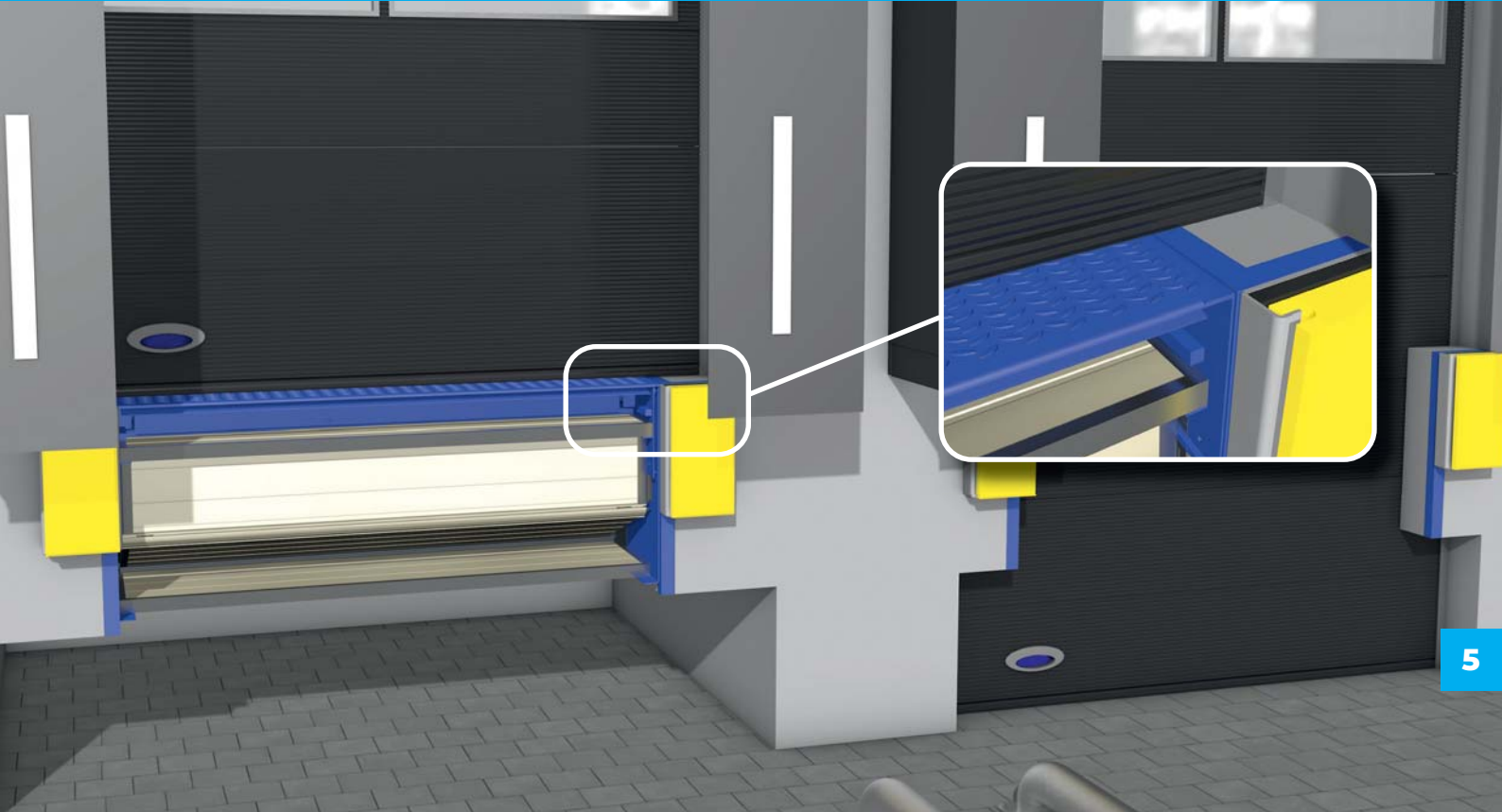
### Le futur est déjà intégré

L'Interface de Communication Novoferm (NCI) offre plus de 50 paramètres importants. LION 4.0 est un logiciel de gestion de vos équipements de quai, qui permet de fiabiliser et d'optimiser les opérations de transbordement.

L730i POUR FOSSE ISO



L730i POUR FOSSE STANDARD

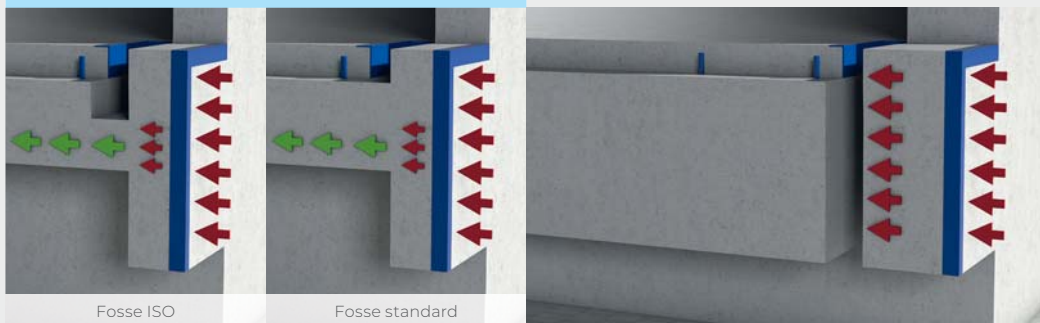


# L730i EN COMPARAISON

Depuis que les efforts peuvent être renvoyés directement dans la dalle de fondation du bâtiment, la conception de la fosse peut être réalisée beaucoup plus facilement que pour des niveleurs de quai ISO conventionnels.

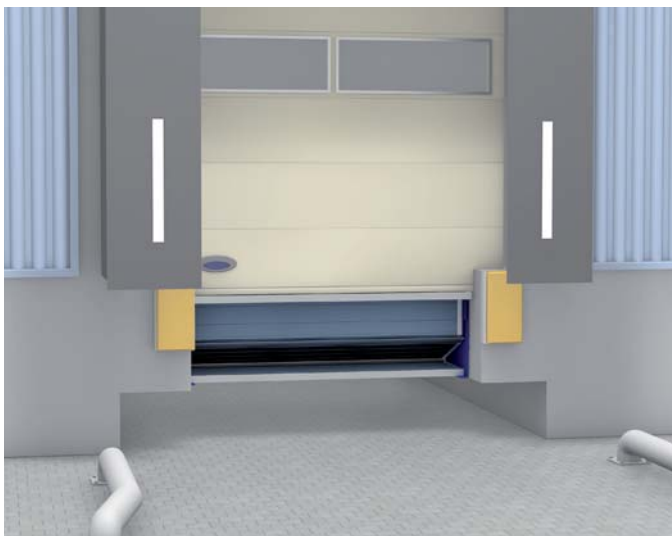
Avantages en comparaison d'un niveleur de quai ISO conventionnel

Particularités	L730i	niveleur de quai ISO conventionnel
Préparation de la fosse	simple	difficile
Passage hayon	accessible à tout moment	accessible uniquement quand le portail est ouvert
Isolation lors du chargement	toujours	non
Forfait Green <sup>Plus</sup>	jusqu'à 70 % d'économie d'énergie	non
Forfait Door <sup>Plus</sup>	porte, niveleur de quai, TAD et équipement sont contrôlés avec un seul coffret	non – différents boîtiers nécessaires
Forces d'impact	dirigées directement dans la dalle de fondation	complexe, béton haute résistance au gel



# L730i

Le L730i est livré comme une solution compacte préassemblée et prête à être installée. Une installation rapide et sûre, est garantie.



## Structure

Le L730i se compose des pièces suivantes:

- Un châssis autoportant
- Un plateau avec roulements à billes intégrés
- Un système hydraulique pour actionner la plateforme et l'alimentation
- Un forfait d'isolation haute isolation
- Un coffret de commande i-Vision TA

## Surface

Toutes les parties acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane) ou RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir). Pour assurer une protection optimale contre la corrosion, toutes les pièces sont d'abord sablées puis recouvertes d'une peinture à deux composants.

## Entraînement hydraulique

Avec un système hydraulique à pression moyenne, les deux vérins de plateau et le vérin de la lèvre télescopique sont contrôlés indépendamment.

## Commande et pilotage

Le niveleur de quai est contrôlé via le système de commande de type i-Vision TA inclus en standard. Les composants du système de commande sont conformes aux normes RoHS (sans plomb).



i-Vision TA



i-Vision TAD

## Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tous mouvements en cas de panne électrique
- Après une panne électrique, le coffret de commande doit être réinitialisé
- Lors de sollicitations intenses du plateau, il faut s'assurer que la lèvre télescopique reste plane, évitant ainsi l'effet de marche provoquant des risques de trébuchement.
- Marquages de sécurité jaune-noir
- Barre de maintenance

## NCI on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

## Données techniques

Charge nominale selon EN 1398.....60 kN  
 Largeurs nominales.....2000, 2250 mm  
 Longueurs de lèvre télescopique pour fosse ISO .....700/1000 mm  
 Longueurs de lèvre télescopique pour fosse standard.....500/700/1000 mm

Longueurs de pont (mm)	Profondeurs de fosse (mm)	Plage de chevauchement (mm)					
		Lèvre télescopique					
		500 mm		700 mm		1000 mm	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓
2000	830	320	340	350	370	400	400
2500	830	370	310	400	370	430	370
3000	830	310	310	340	330	370	350
	900	370	350	400	370	430	400

La pente maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

Alimentation électrique.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
 Classe de protection .....IP 65  
 Puissance moteur.....max. 1,5 kW

## Caractéristiques de conception

Épaisseur de la tôle du plateau.....8/10 mm  
 Épaisseur de la tôle de la lèvre télescopique.....12/14 mm

## Préparatifs sur place

Ces préparatifs dépendent de la méthode d'installation choisie. Veuillez demander nos dessins techniques à ce sujet.

## Ensembles d'options

Pour une configuration simple du niveleur de quai conforme à vos exigences et besoins, les ensembles d'options suivants sont disponibles:

### Standard

Green<sup>Plus</sup> Réduction de la consommation d'énergie et de CO<sub>2</sub>  
 Ergo<sup>Plus</sup> Protège votre santé et les marchandises en transit; réduit les coûts.

### Optional

Door<sup>Plus</sup> Commande de la porte et du niveleur de quai dans un seul boîtier de commande  
 Safety<sup>Plus</sup> Sécurité additionnelle au travers de feux de signalisation

Vous trouverez d'autres informations sur la fiche techniques des ensembles d'options.

## Options/Accessoires

- RAL hors standard
- Galvanisé à chaud
- Verrouillage porte et niveleur de quai
- Lèvre télescopique biseautée pour camions à remorques étroites
- Segments rétractables (forfait Ergo<sup>Plus</sup> non nécessaire)
- Grande sélection de butoirs en acier, caoutchouc et plastique
- Raccordement des systèmes de cale-roues et feux de signalisation
- Différents type de châssis disponibles
- Protection antidérapante avec réduction du bruit
- Huile basse température

**mydocking**

docking Solution und Service GmbH  
Springrad 4  
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0  
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90  
E-Mail: [info@mydocking.com](mailto:info@mydocking.com)  
Internet: [www.mydocking.com](http://www.mydocking.com)