

GREEN SOLUTION



GreenPlus



ErgoPlus



DoorPlus



SafetyPlus

L730i

ISO-VERLADESTELLEN MIT
HOHER ENERGIEEFFIZIENZ



L730i geöffnet



L730i geschlossen



DAS VERLADESYSTEM FÜR TEMPERATURGEFÜHRTE LAGER UND LOGISTIKHALLEN

Produktmerkmale

- Green-Solution-Produkt
- komplett isolierte, gekapselte Bauform
- Ausführung ISO-Verladestelle: Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- auch während der Verladung komplett isoliert
- Green^{Plus}-Paket serienmäßig, bis zu 70 % Energieersparnis
- Ergo^{Plus}-Paket serienmäßig
- NCI on board
- Unterfahrbarkeit

STUDIE BELEGT ENORME ENERGIEEINSPARUNG

Im Frühjahr 2015 erstellt Prof. Dr.-Ing. Klaus Sommer von der FH Köln die Untersuchung der Energieeffizienz des L730i im Vergleich zur einen herkömmlichen Ladebrücke.

Der Heizenergiebedarf reduziert sich um 40 %.



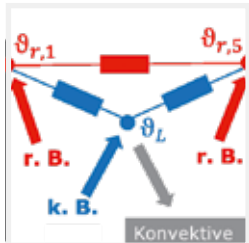
Mit der Kopplung der bewährten Softwareprogramme TRNSYS und TRNFLOW werden thermische Gebäude- und Luftströmungsmodelle unter **realitätsnahen Bedingungen** erzeugt. Die Studie ermittelt nachweislich das wärmetechnische Verhalten von Logistikhallen und die Energieeffizienz der Ladebrücken-Kapselung.

Für die Berechnung wurden folgende Annahmen getroffen:

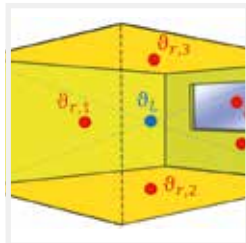
- Logistikhalle, aktueller Standard, Raumtemperatur 15 °C
- 4 Verladungen pro Verladestelle pro Tag, 5 Tage in der Woche
- in 75 % der Fälle finden Verladungen auf beiden Seiten gleichzeitig statt
- durchschnittliche Dauer der Verladung: 30 min

	Jahresheizenergiebedarf in kWh/a	
Halle ohne Andockstationen	10.392	
Halle mit L730i	40.222	ca. 40 % Ersparnis
Halle mit Standard-Verladestellen	70.222	

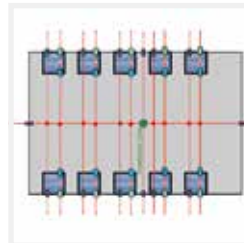
Untersuchungsreihe:



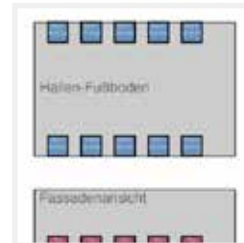
Berechnung Wärmeübergang



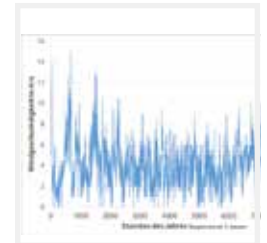
Berechnung Oberflächen- und Raumtemperatur



Lüftungsmodell Thermische Ankopplung

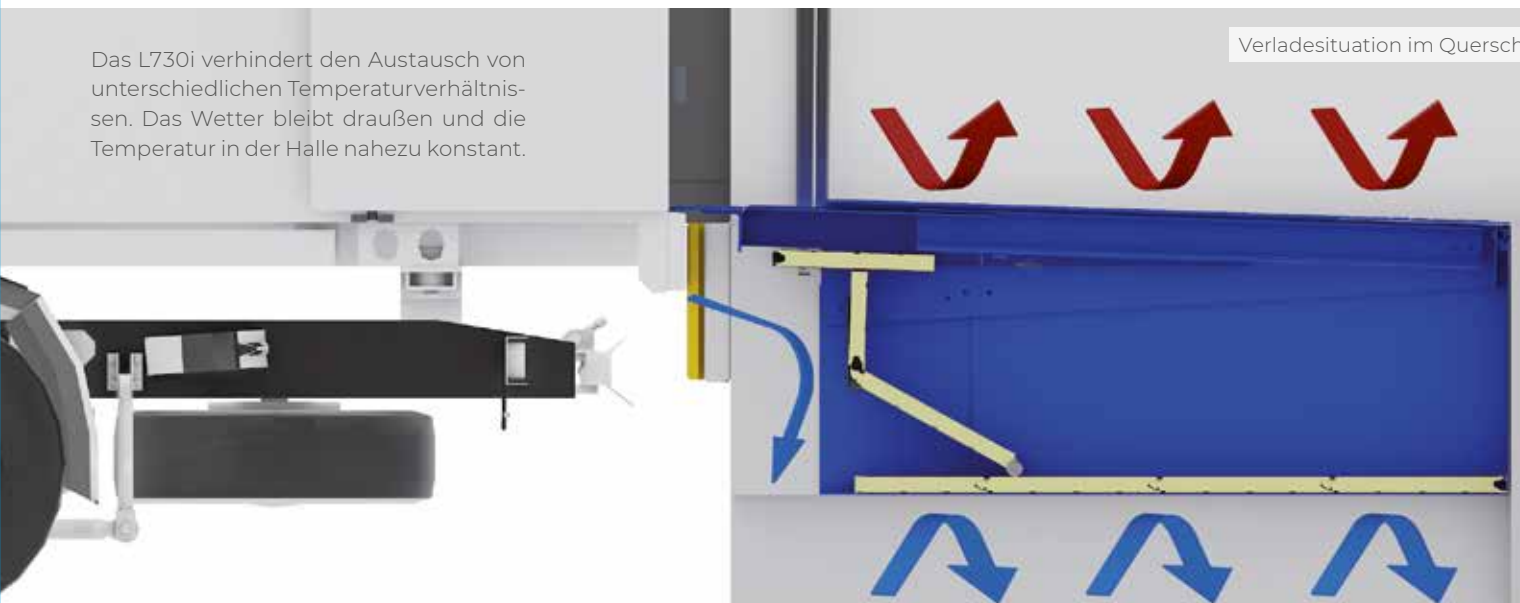


Logistikhalle 30x20x10 m Referenzgebäude

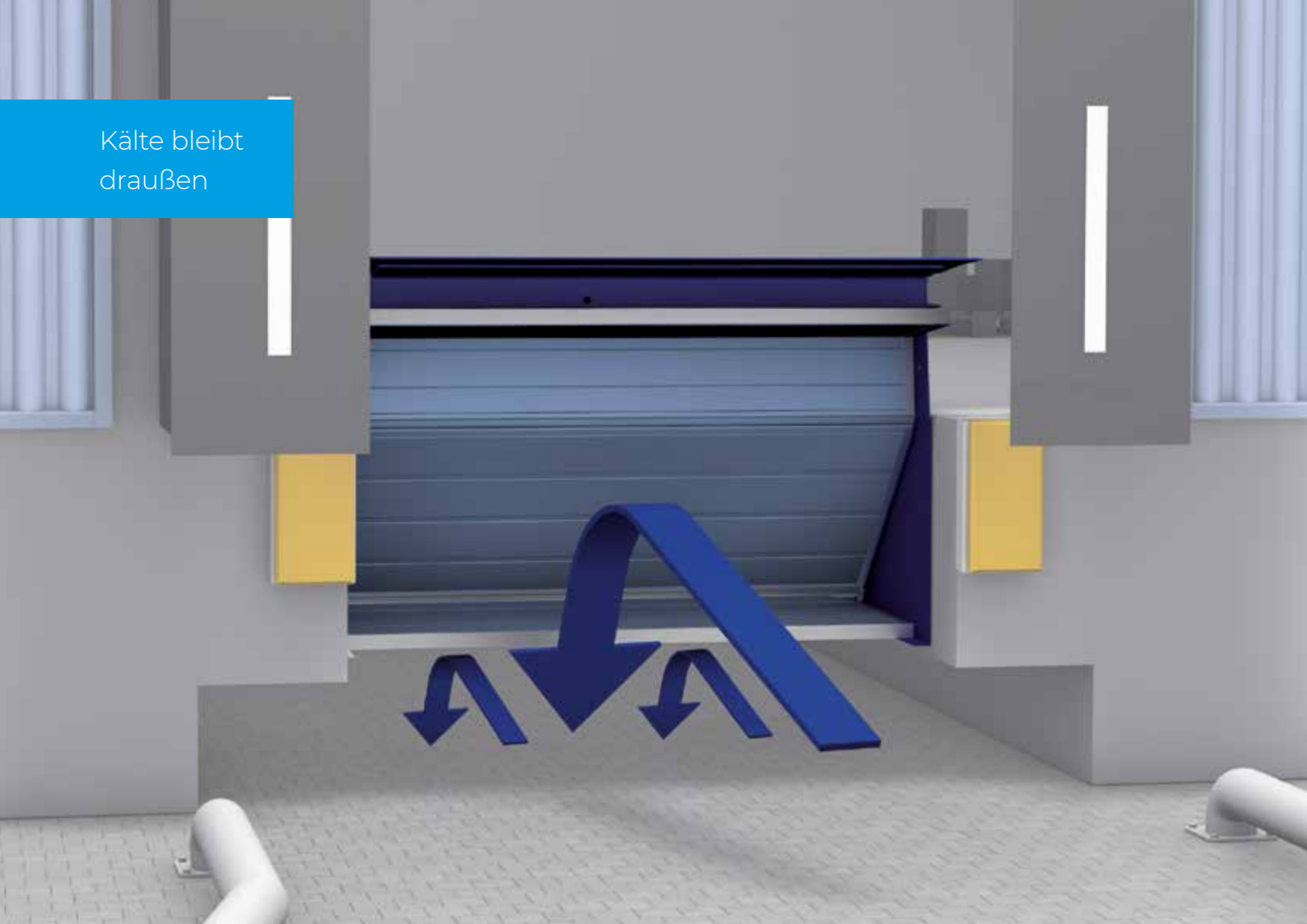


Wetterdaten Potsdam Referenzstandort

Das L730i verhindert den Austausch von unterschiedlichen Temperaturverhältnissen. Das Wetter bleibt draußen und die Temperatur in der Halle nahezu konstant.



Kälte bleibt
draußen



DIE IDEALE ISO-VERLADESTELLE

Nicht nur für Kühllager

Keine andere Verladelösung bietet alle diese Vorteile in einem Paket. Die steigenden Energiekosten in Verbindung mit dem attraktiven Preis machen diese intelligente Lösung für jedes beheizte oder gekühlte Lager interessant.

Isolierung gegen Wärme- und Kälteverluste

Die einmalige Bauform des L730i gewährleistet jederzeit bestmögliche Isolierung der Verladestelle. Auch während der Verladung gelangt keine Zugluft unter die Ladebrücke und vermeidet somit eine Kältebrücke.

Nachhaltigkeit und Energiesparen

Das serienmäßige Green^{Plus}-Paket gewährleistet die Verwendung von recyclebaren Materialien.

Durch eine zum Patent angemeldete, einmalige Stromsparfunktion spart das L730i bis zu 70 % der Energiekosten im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen und liefert einen wichtigen Beitrag zur CO₂-Reduzierung.

Ergonomie spart Kosten

Das serienmäßige Ergo^{Plus}-Paket bietet in gleichem Maße Gesundheitsschutz für Mitarbeiter, geringere Kosten für Transportgeräte und einen schonenden Umgang mit dem Transportgut.

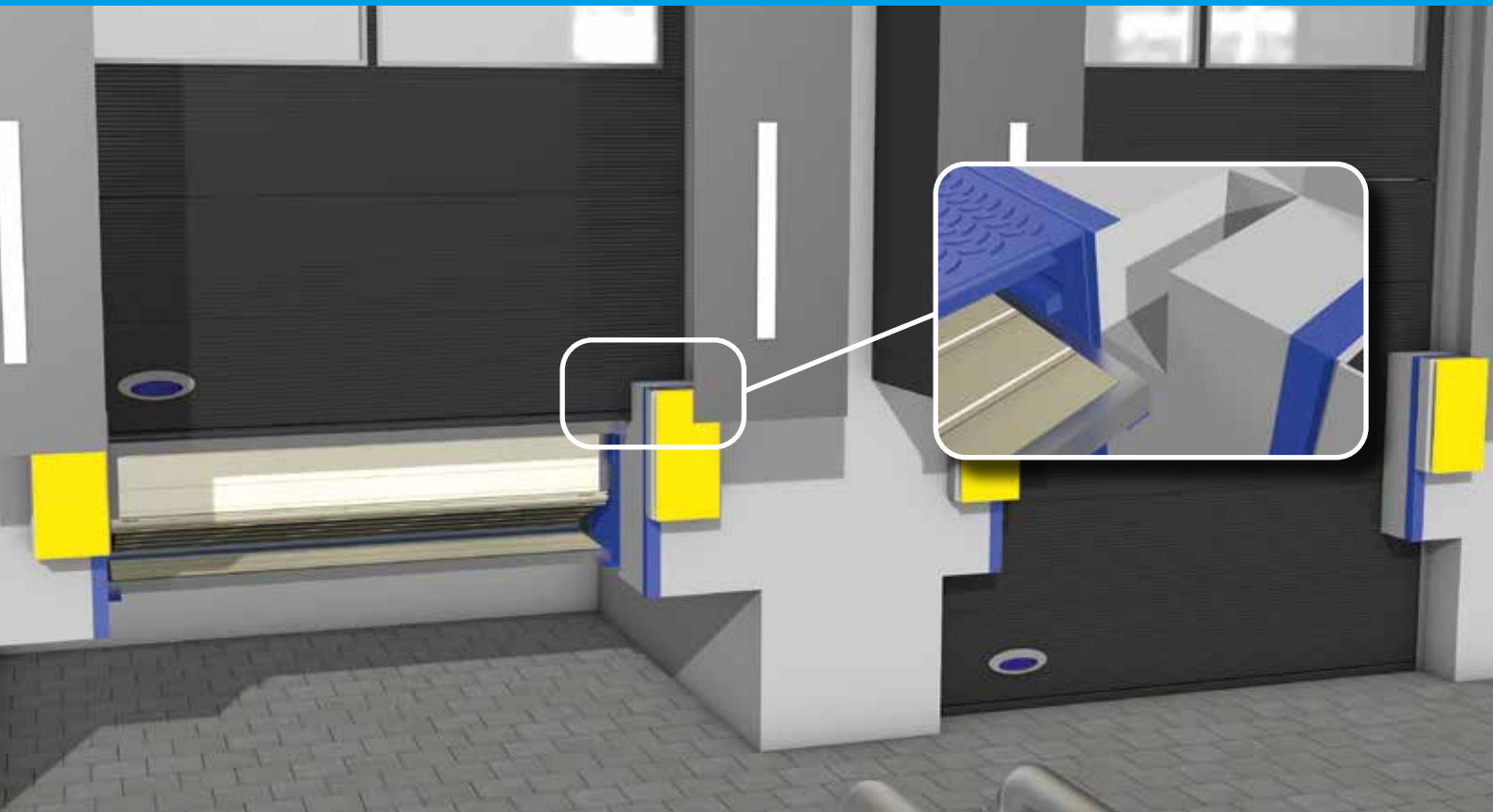
Effizienzsteigerung durch Automation

Das Door^{Plus}-Paket steuert die Ladebrücke, das elektrisch angetriebene Sektionaltor, eine aufblasbare Torabdichtung und mögliches Equipment wie Ampelanlagen und Verladeleuchten in nur einem Gehäuse. In Verbindung mit der LED-Benutzerführung ist eine Fehlbedienung unmöglich und Schäden werden vermieden. Die Auto-Dock-Funktion steuert alle angeschlossenen Produkte sicher in die Ruhestellung zurück und steigert somit die Effizienz.

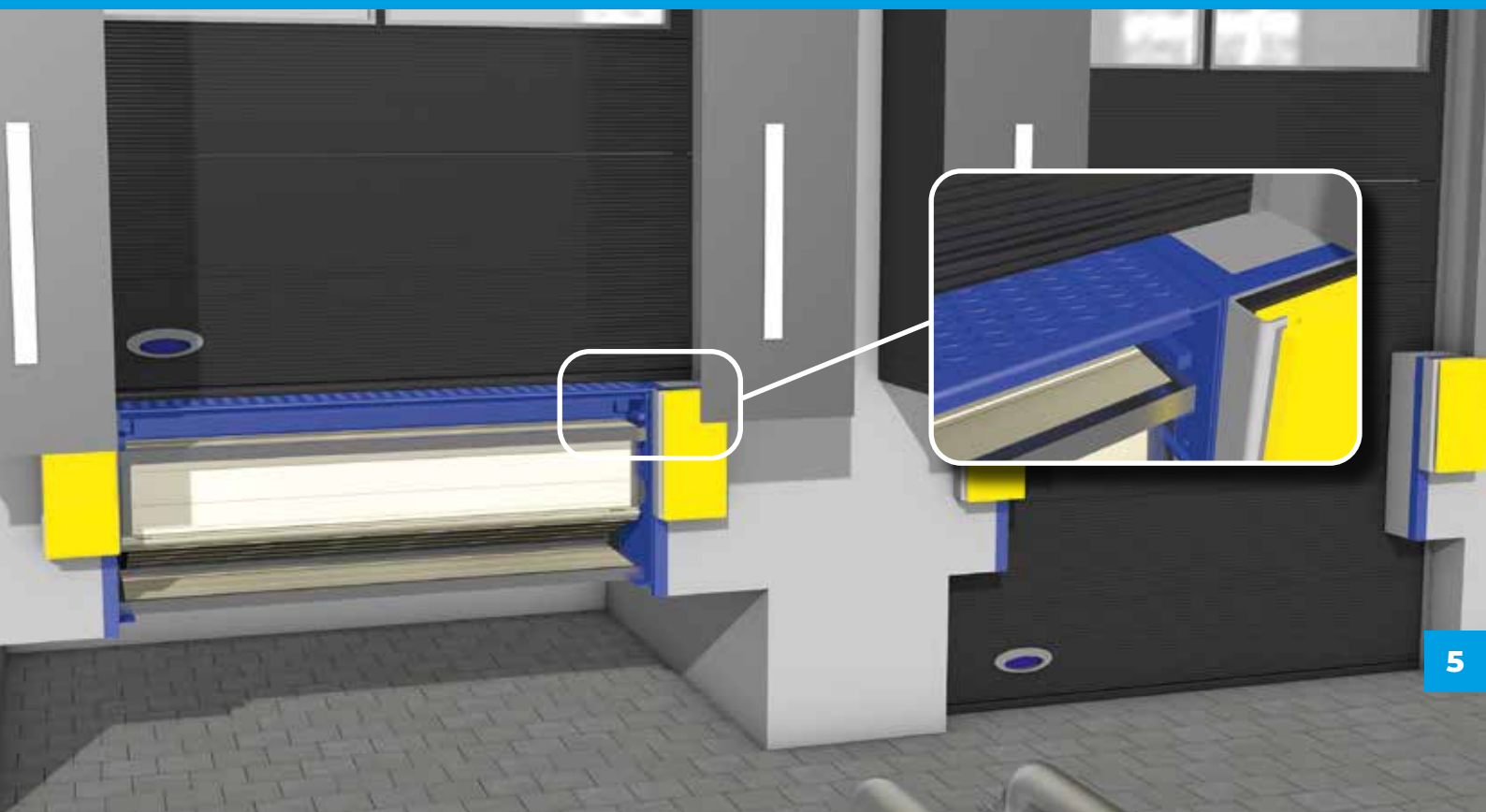
Die Zukunft ist bereits on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie die Daten für eine effiziente Verladung aus.

L730i FÜR ISO-EINBAUGRUBE



L730i FÜR STANDARD-EINBAUGRUBE

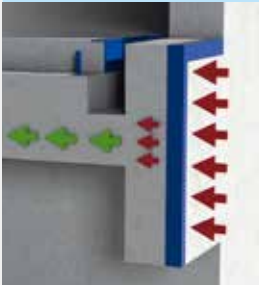


L730i IM VERGLEICH

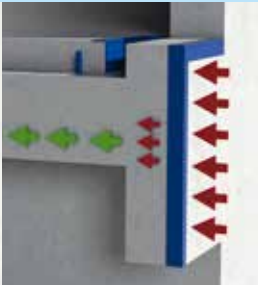
Da die Anfahrkräfte direkt in die Bodenplatte des Gebäudes eingeleitet werden können, ist auch die Bauform der Einbaugrube im Vergleich zu herkömmlichen ISO-Verladestellen wesentlich einfacher zu gestalten.

Vorteile gegenüber einer herkömmlichen ISO-Verladestelle

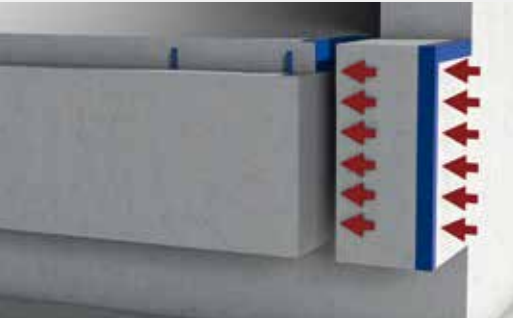
Merkmale	L730i	herkömmliche ISO-Verladestelle
Grubenvorbereitung	einfach	aufwändig
Unterfahrbarkeit	jederzeit möglich	nur bei geöffnetem Tor möglich
Isolierung während der Verladung	jederzeit gegeben	nicht gegeben
Green ^{Plus} -Paket	bis zu 70 % geringerer Energiebedarf	nicht vorhanden
Door ^{Plus} -Paket	Tor, Ladebrücke, TAD und Equipment werden über nur eine Steuerung angesteuert	nicht vorhanden, diverse Steuerungen notwendig
Anfahrkräfte	werden direkt in die Bodenplatte eingeleitet	aufwändige, massive Frostschräge erforderlich



ISO-Einbaugrube



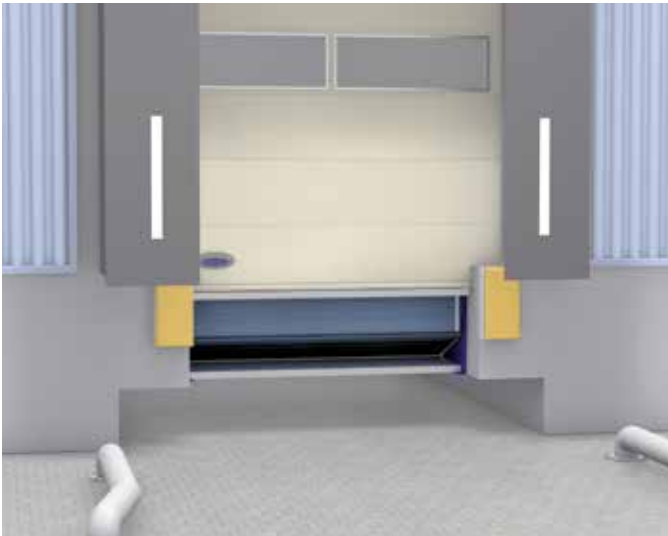
Standard-Einbaugrube





L730i

Das L730i wird als vormontierte und einbaufertige Kompaktlösung angeliefert. Eine schnelle und sichere Montage ist somit gewährleistet.



Aufbau

Das L730i besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Rahmen
- einem Plateau mit integriertem rollengelagerten Vorschub
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Vorschubs
- einem gekapselten Isolierpaket
- einer Steuerung i-Vision TA

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Die Paneele werden in RAL 9002 (grauweiß) ausgeführt. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Vorschubzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Ladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung i-Vision TA. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision TA

i-Vision TAD

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindung des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Vorschubs auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze

NCI on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Technische Daten

Nennlast nach EN 139860 kN
 Nennbreiten2000, 2250 mm
 Vorschublängen ISO-Einbaugrube700/1000 mm
 Vorschublängen Standard-Einbaugrube500/700/1000 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)					
		500 mm		Vorschub 700 mm		1000 mm	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓
2000	830	320	340	350	370	400	400
2500	830	370	310	400	370	430	370
3000	830	310	310	340	330	370	350
	900	370	350	400	370	430	400

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
 SchutzartIP 65
 Motorleistungmax. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech8/10 mm
 Vorschub Tränenblech12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Ladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Standard

- Green^{Plus} Reduzierung des Energiebedarfs und des CO₂-Verbrauchs
- Ergo^{Plus} Schont die Gesundheit und das Transportgut; reduziert Kosten.

Optional

- Door^{Plus} Tor- und Ladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse
- Safety^{Plus} Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung der Stahlkonstruktionsteile und/oder Paneele in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- angeschrägter Vorschub für schmale LKW
- Einstoßzungen (ErgoPlus-Paket entfällt)
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Internet: www.mydocking.com