



GreenPlus



IsoPlus



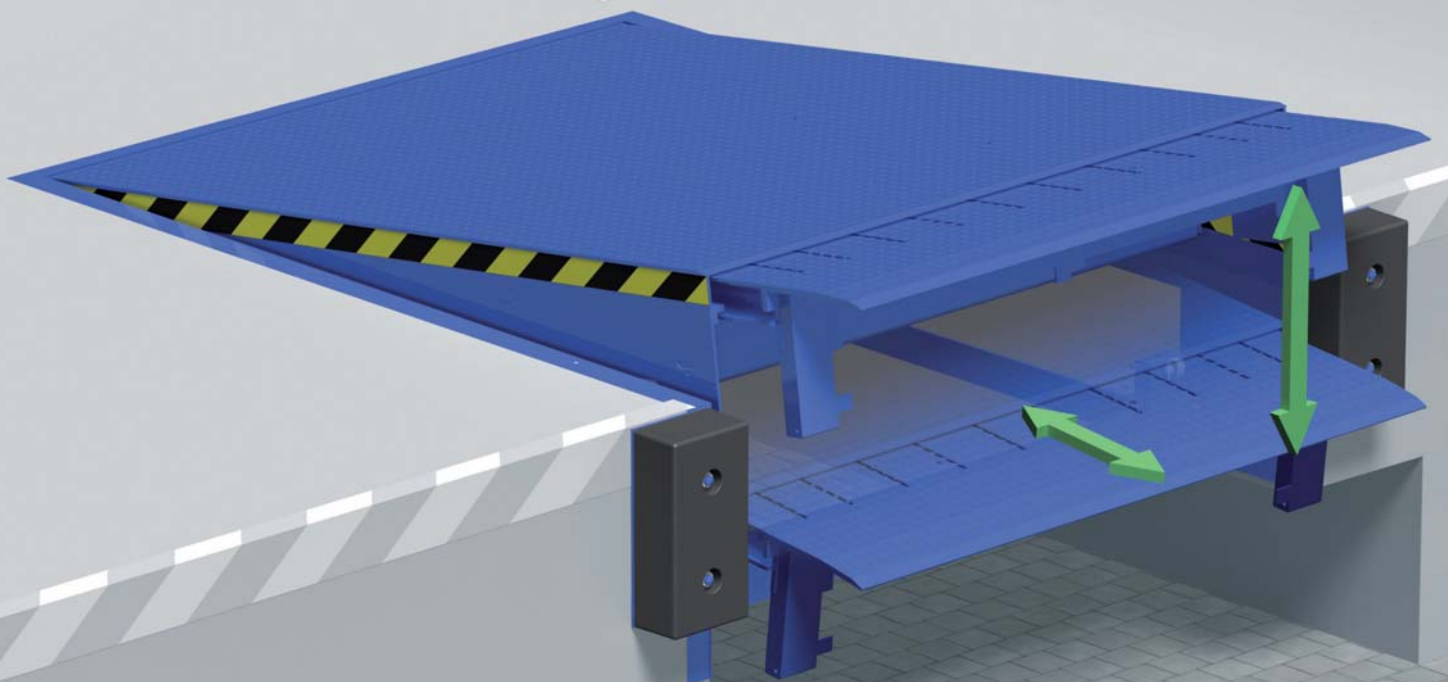
DoorPlus



SafetyPlus



Charge nominale



# L550i

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE  
À LÈVRE TÉLESCOPIQUE

## Caractéristiques du produit

- Produit «Green Solution»
- Jusqu'à 70% d'économie d'énergie
- Configuration personnalisée en option
- Conception robuste en acier
- Commande i-Vision
- NCI intégrée
- Capacité de chargement dynamique 100 kN

# L550i

Le L550i est spécialement conçu pour les marchandises lourdes en transit. Le niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique combine une conception robuste en acier et une technologie de contrôle de pointe, ce qui permet un chargement efficace. Comme tous les produits «Green Solution», les matériaux utilisés respectent les normes environnementales actuelles et contribuent de manière importante à la réduction d'émissions de CO<sub>2</sub> grâce à leur très faible consommation d'énergie.

## Structure

Le L550i se compose des unités suivantes:

- Un châssis autoportant
- Un plateau avec lèvre télescopique intégrée
- Un système hydraulique monté sur roulements à billes pour actionner le plateau et la lèvre télescopique
- Un système de contrôle de type i-Vision TA

## Surface

Toutes les parties acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane) ou RAL 7016 (gris charbon) ou RAL 9005 (noir). Pour assurer une protection optimale contre la corrosion, toutes les pièces acier sont d'abord sablées puis recouvertes d'une peinture à deux composants.

## Entraînement hydraulique

Avec un système hydraulique à moyenne pression, les deux vérins de plateau et le vérin de la lèvre télescopique sont contrôlés indépendamment.

## Commande et pilotage

Le niveleur de quai est contrôlé via le système de commande de type i-Vision TA inclus en standard. Les composants du système de commande sont conformes aux normes RoHS (sans plomb).



i-Vision TA



i-Vision TAD

## NCI on board

La Novoferm Communication Interface (NCI) intégrée fournit plus de 50 paramètres importants. Le logiciel LION 4.0 vous permet d'analyser ces données pertinentes pour un chargement efficace.

## Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tous mouvements en cas de panne électrique
- Après une panne électrique, le coffret de commande doit être réinitialisé
- Lors de sollicitations intenses du plateau, il faut s'assurer que la lèvre télescopique reste plane, évitant ainsi l'effet de marche provoquant des risques de trébuchement.
- Marquages de sécurité jaune-noir
- Barre de maintenance

## Données techniques

Charge nominale selon EN 1398.....100 kN  
Largeurs nominales.....2000, 2250, 2400 mm  
Lèvre télescopique.....500 mm

Longueurs de pont (mm)	Profondeurs de fosse (mm)	Plage de chevauchement (mm)	
		Lèvre télescopique 500 mm	
		vers le haut	vers le bas
2000	700	300	400
2500	700	300	400
3000	800	370	400
3500	900	450	400
4000	900	450	400
4500	900	450	400

La pente maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

Alimentation électrique.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
Classe de protection.....IP 65  
Puissance moteur.....max. 1,5 kW

Caractéristiques de construction Plateau en tôle larmée.....10/12 mm  
Lèvre rabattable en tôle larmée.....15/17 mm

## Préparatifs sur place

Ces préparatifs dépendent de la méthode d'installation choisie. Veuillez demander nos dessins techniques à ce sujet.

## Ensembles d'options

Pour une configuration simple du niveleur de quai conforme à vos exigences et besoins, les ensembles d'options suivants sont disponibles :

### Standard

Green<sup>Plus</sup> Réduction de la consommation d'énergie et de CO<sub>2</sub>

### Facultatif

- Iso<sup>Plus</sup> Isolation du niveleur de quai et double joint d'étanchéité
- Door<sup>Plus</sup> Porte et niveleur de quai intégré au coffret de commande
- Safety<sup>Plus</sup> Sécurité additionnelle au travers de feux de signalisation

Pour plus d'informations, veuillez nous consulter.

## Options/Accessoires

- RAL hors standard
- Conception galvanisée à chaud
- Verrouillage porte et niveleur de quai
- Joint d'étanchéité trois couches sur le plateau pour lutter contre les courants d'air
- Lèvre télescopique biseautée pour camions à remorques étroites
- Grande sélection de butoirs en acier, caoutchouc et plastique
- Rideau de camouflage sous la lèvre télescopique
- Raccordement des systèmes de cale-roues et de feux de signalisation
- Différents types de châssis disponibles
- Autres dimensions et capacités de chargement sur demande
- Protection antidérapante avec réduction du bruit
- Huile basse température

## mydocking

docking Solution und Service GmbH  
Springrad 4  
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0  
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90  
E-Mail: info@mydocking.com  
Website: www.mydocking.com