

# L530R

LES NIVELEURS DE QUAI HYDRAU-  
LIQUE À LÈVRE TÉLESCOPIQUE  
COMME SOLUTION D'ÉCHANGE.

## Caractéristiques du produit

- NOUVEAU** Système NovoSmart Drive
- NOUVEAU** Fonction SLOD (option) évite les accidents
- Produit „Green Solution“
- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Conception robuste en acier
- Échange rapide grâce à châssis de type z
- Configuration personnalisable en option
- NCI intégrée

# L530R

Le L530R spécialement conçu comme solution d'échange et combine les avantages de différents systèmes. Le niveleur hydraulique à lèvre télescopique est particulièrement robuste et permet un chargement efficace. Le nouveau système NovoSmart Drive simplifie et optimise les opérations de transbordement.

## Structure

Le L530R se compose essentiellement de:

- Trois nouveaux châssis de type Z (AZ, FZ, GZ) pour différentes situations d'installation
- Un niveleur de quai avec lèvre télescopique intégrée
- Un nouveau système hydraulique pour actionner le niveleur de quai et la lèvre télescopique (NovoSmart Drive)

## Surface

Toutes les parties acier de la structure sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane) ou RAL 7016 (gris anthracite) ou en RAL 9005 (noir). Afin d'assurer une protection optimale contre la corrosion, toutes les pièces sont d'abord sablées puis recouvertes d'une peinture à deux composants.

## **NOUVEAU** NovoSmart Drive

(en liaison avec la commande SuperVision 5)

Système de commande innovant avec une technologie de contrôle particulièrement aboutie. Son fonctionnement intuitif réduit le risque d'erreur d'utilisation, ce qui en fait un système fiable par rapport aux autres systèmes sur le marché. Il améliore la sécurité et diminue la consommation énergétique.

## Fonctionnement hydraulique

Système hydraulique, avec deux vérins de plateau et un vérin de la lèvre télescopique contrôlés indépendamment.

## Contrôle et opération

Le niveleur de quai fonctionne avec le coffret de gestion: SuperVision 5. Les composants du système de commande sont conformes aux normes RoHS (sans plomb). i-Vision est disponible en option.



SuperVision 5 (standard)

SuperVision 5 SLOD

i-Vision TA

i-Vision TAD

## **NOUVEAU** Fonction SLOD

Grâce à la fonction unique SLOD, qui permet de combler la zone refuge, l'opérateur peut ouvrir les portes arrières du camion sans risque de chuter du quai. Un plus décisif pour la sécurité. Le déploiement de la lèvre se fait via un bouton dédié.

## NCI intégrée (uniquement avec le forfait Green<sup>Plus</sup>)

L'Interface de Communication Novoferm (NCI), intégrée, fournit plus de 50 paramètres différents, couplés au logiciel LION 4.0 vous pouvez analyser les données pertinentes de vos processus de transbordement.

## Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tous mouvements en cas de panne électrique
- Après une panne électrique, vous devez d'abord réinitialiser le système de commande
- Marquages de sécurité jaune-noir
- Barre de maintenance
- **NOUVEAU** fonction SLOD pour une ouverture sûre des portes du camion avec seulement un bouton poussoir

## Données techniques

Charge nominale selon EN 1398.....60 kN  
Largeurs nominales.....1710, 1750, 1960, 2000, 2060,  
.....2100, 2160, 2200, 2250 mm  
Longueurs de lèvre télescopique.....500/1000 mm

Longueurs Nominales (mm)	Hauteurs Nominales (mm)	Débattement (mm)			
		Lèvre télescopique			
		500 mm		1000 mm	
		Positif	Négatif	Positif	Négatif
2000	590	330	300	405	315
	690	360	400	440	435
2500	590	430	290	500	280
	690	470	370	540	390
2750	590	400	270	500	270
	690	430	350	530	370
3000	590	420	270	475	260
	690	480	400	565	390

La pente maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

Alimentation.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
Indice de protection.....IP 65  
Puissance du moteur.....max. 1,5 kW

## Caractéristiques de conception

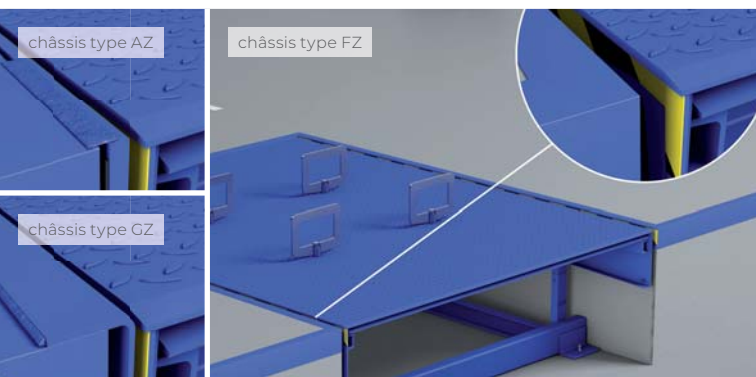
Épaisseur de la tôle du plateau.....8/10 mm  
Épaisseur de la tôle de la lèvre télescopique.....12/14 mm

## Méthodes d'installation

Se référer aux fiches techniques.

## Options/Accessoires

- RAL hors standard
- Galvanisé à chaud
- Verrouillage porte et niveleur de quai
- Lèvre télescopique 1000 mm
- Lèvre télescopique biseautée pour les camions à remorques étroites
- Segments rétractables
- Grande sélection de butoirs en acier, caoutchouc et plastique
- Raccordement des systèmes de cale-roues et de feux de circulation (uniquement avec le système de contrôle i-Vision)
- Différents châssis disponibles
- Autres dimensions et capacités de chargement sur demande
- Huile basse température
- Joint d'étanchéité EPDM sur le plateau pour lutter contre les courants d'air
- Jupe visuelle ci-dessous lèvre télescopique
- NC Silence Plus
- Protection antidérapante avec réduction du bruit



châssis type AZ

châssis type FZ

châssis type GZ

## mydocking

docking Solution und Service GmbH  
Springrad 4  
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0  
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90  
E-Mail: info@mydocking.com  
Website: www.mydocking.com