



GreenPlus GreenSLOD IsoPlus



DoorPlus SafetyPlus



L530

HYDRAULISCHE LADEBRÜCKE
MIT VORSCHUB FÜR HÖCHSTE
ANFORDERUNGEN

Produktmerkmale

- NEU** NovoSmart Drive Antriebssystem
- NEU** SLOD-Funktion vermeidet Unfälle
 - Green-Solution-Produkt
 - bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
 - robuste Stahlkonstruktion
 - schnelle Montage dank Z-Rahmen
 - Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
 - NCI on board

L530

Das L530 ist für die gestiegenen Marktanforderungen optimiert und kombiniert die Vorteile verschiedener Systeme. Die hydraulische Ladebrücke mit Vorschub ist besonders robust und ermöglicht dank modernster Steuerungstechnik ein effizientes Verladen. Das neue NovoSmart Drive Antriebssystem sorgt für einfachste und effizienteste Bedienung bei niedrigstem Energiebedarf.

Aufbau

Das L530 besteht im Einzelnen aus:

- einem neuen Z-Rahmen für unterschiedliche Einbaugruben
- einem Plateau mit integriertem Vorschub
- einem neuen hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Vorschubs (NovoSmart Drive)

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

NEU NovoSmart Drive

(in Verbindung mit SuperVision 5 Steuerungen)

Modernes Antriebssystem mit besonders effizienter Steuerungstechnik. Einfachste Bedienung führt zu weniger Fehlbedienungen gegenüber marktüblichen Vierknopfsteuerungen, erhöht die Sicherheit und beschleunigt den Verladevorgang bei einem bis zu 70 % geringerem Energiebedarf.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Vorschubzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Ladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung SuperVision 5. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei). Die i-Vision Steuerung ist optional erhältlich.



SuperVision 5
(standard)

SuperVision 5
SLOD

i-Vision TA

i-Vision TAD

NEU SLOD-Funktion

Dank der einmaligen SLOD-Funktion kann der Bediener die hinteren Türen des LKW öffnen ohne Gefahr zu laufen dabei von der Ladebrücke zu stürzen. Ein entscheidendes Sicherheitsplus. Alle Bewegungen der Ladebrücken bei dieser Funktion werden mit nur einem Bedientaster ausgeführt. Sempel und effizient.

NCI on board (nur mit i-Vision Steuerung)

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- **NEU** SLOD-Funktion zur sicheren Öffnung der LKW-Tore mit nur einem Taster

Technische Daten

Nennlast nach EN 139860 kN
Nennbreiten.....2000, 2250, 2400 mm
Vorschublängen.....500/1000 mm

Brücken- längen (mm)	Bau- höhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)			
		Vorschub 500 mm		Vorschub 1000 mm	
		nach oben	nach unten	nach oben	nach unten
2000	600	330	300	405	315
	700	360	400	440	435
2500	600	430	290	500	280
	700	470	370	540	390
3000	600	420	270	475	260
	700	480	400	565	390

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart.....IP 65
Motorleistungmax. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech8/10 mm
 Vorschub Tränenblech12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Ladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

- Green^{Plus} Reduzierung des Energiebedarfs und des CO₂-Verbrauchs
- Green^{SLOD} SLOD-Funktion
- Iso^{Plus} Isolierung der Ladebrücke, Spaltabdichtung und Sichtschürze
- Door^{Plus} Tor- und Ladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse
- Safety^{Plus} Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- 1000 mm Vorschub
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Vorschub für schmale LKW
- Einstoßzungen
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Sichtschürze unterhalb des Vorschubs
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei der i-Vision Steuerung)
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com