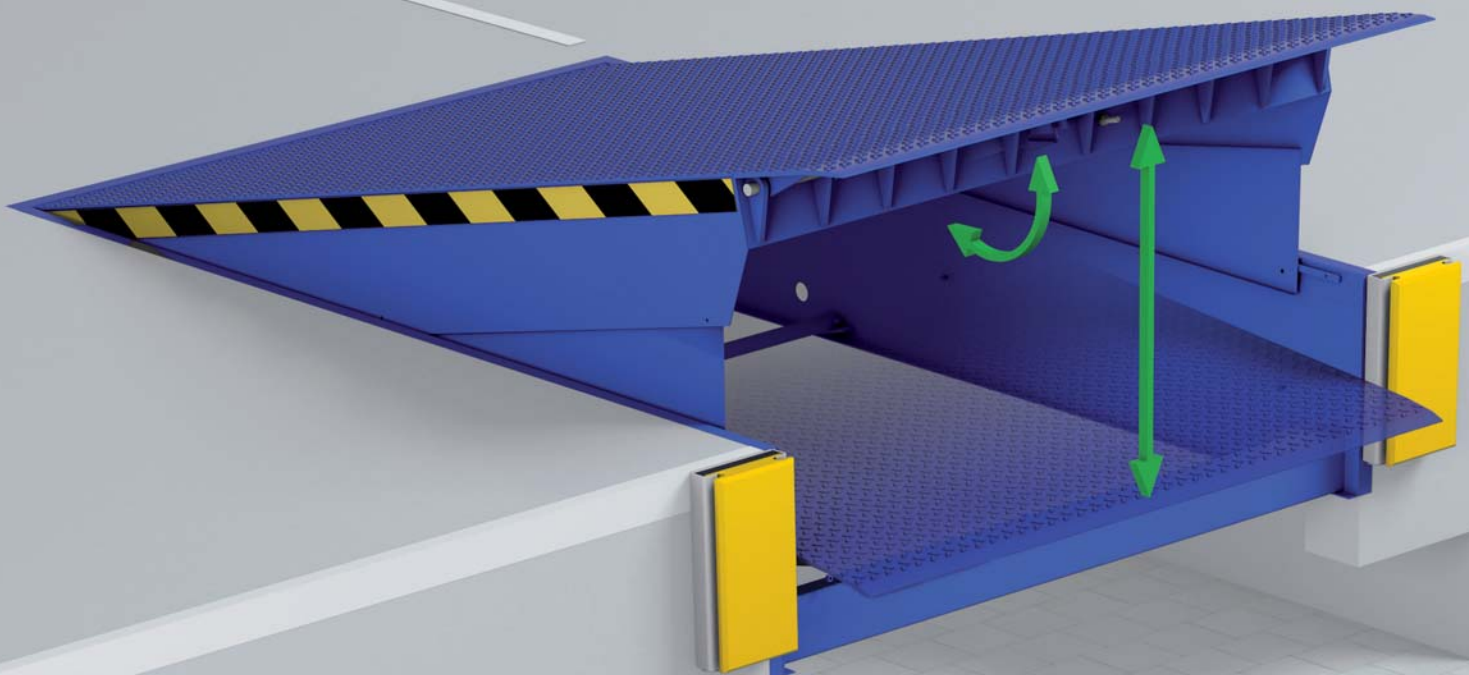


Charge nominale



L340

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE
À LÈVRE RABATTABLE

Caractéristiques du produit

- Conception entièrement nouvelle
- Ensembles d'options pour une configuration individuelle
- robuste construction en acier
- Montage rapide grâce au châssis de type Z

L340

Les niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable se sont imposés en tant que version de base des systèmes de chargement. Le L340 redéfinit ce standard. Il associe de longues années d'expérience et une robuste construction acier d'une part, une conception nouvelle et une technique de commande ultramoderne d'autre part. Naturellement, seuls des matériaux respectant les normes environnementales actuelles sont utilisés.

Structure

Le L340 se compose en détail de ceci :

- un châssis autoporteur de type Z
- un plateau à lèvre rabattable
- un système hydraulique pour déplacer le plateau et la lèvre rabattable
- une commande Classic Plus

Surface

Toutes les constructions en acier doivent être peintes en coloris RAL 5010 (bleu gentiane), RAL 7016 (gris anthracite) ou RAL 9005 (noir). Afin d'assurer une protection anticorrosion optimale, tous les composants en acier sont d'abord sablés puis peints avec une peinture à double composant.

Entraînement hydraulique

Un système hydraulique moyenne pression commande les deux vérins de levage du plateau et le vérin de la lèvre rabattable indépendamment les uns des autres.

Commande et pilotage

Le pilotage du niveleur de quai a lieu via la commande fournie Classic Plus. Les composants de la commande se conforment à RoHS (sans plomb).



Classic Plus
(standard)



i-Vision HA



i-Vision HAD

NCI on board (avec commande i-Vision uniquement)

La Novoferm Communication Interface (NCI) intégrée fournit plus de 50 paramètres importants. Le logiciel LION 4.0 vous permet d'analyser ces données pertinentes pour un chargement efficace.

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tous les mouvements en cas de coupure de courant
- Après une coupure de courant, il faut d'abord réinitialiser la commande.
- Vu la possibilité de voilage du plateau, une applique à plat de la lèvre rabattable est garantie aussi en cas d'application unilatérale de la charge. L'apparition de dénivelés subits ou de bordures à risque de trébucher est empêchée.
- avec marquages de sécurité jaunes-noirs latéraux
- Appui de maintenance
- Tôles de protection latérales

Données techniques

Charge nominale selon EN 1398.....80 kN
Largeurs nominales.....1960, 2000, 2100, 2250 mm
Longueurs de lèvre rabattable.....400 mm

Longueurs de pont (mm)	Profondeurs de fosse (mm)	Plage de chevauchement (mm)	
		Lèvre rabattable 400 mm vers le haut	vers le bas
2000	600	360	300
2500	600	380	270
2750	600	390	270
3000	600	400	260
3500	600	280	300
	700	490	310

L'inclinaison maximale admissible selon EN 1398 est de 12,5 %.

Alimentation électrique.....3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Classe de protection.....IP 65
Puissance moteur.....max. 0,75 kW

Caractéristiques de construction Plateau en tôle larmée.....8/10 mm
Lèvre rabattable en tôle larmée.....15/17 mm

Préparatifs sur place

Ces préparatifs dépendent de la méthode d'installation choisie. Veuillez demander nos dessins techniques à ce sujet.

Ensembles d'options

Pour une configuration simple du niveleur de quai conforme à vos exigences et besoins, les ensembles d'options suivants sont disponibles :

- Green^{Plus} Réduction des besoins énergétiques et de la consommation de CO₂
- Iso^{Plus} Isolation du niveleur de quai, profilé d'étanchéité
- Door^{Plus} Commande de porte et de niveleur de quai dans un coffret
- Safety^{Plus} Sécurité supplémentaire grâce aux systèmes de feux

Vous trouverez d'autres informations sur la fiche techniques des ensembles d'options.

Options/Accessoires

- Peinture en coloris RAL au choix
- Conception galvanisée à chaud
- Verrouillage réciproque de la porte et du niveleur de quai
- Profilé d'étanchéité contre le plateau pour empêcher les courants d'air
- Lèvre rabattable biseautée pour camions de largeur réduite
- grand choix de butoirs en acier, caoutchouc et matière plastique
- Raccordement des cales de roues et des systèmes de feu (seulement pour les commandes i-Vision)
- différentes méthodes d'installation (variantes de châssis)
- NC Silence Plus
- Revêtement antidérapant/antibruit
- Huile basse température

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com