



L340

HYDRAULISCHE LADEBRÜCKE
MIT KLAPPKEIL

Produktmerkmale

- komplett neues Design
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- schnelle Montage dank Z-Rahmen

L340

Hydraulische Ladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das L340 definiert diesen Standard neu. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen.

Aufbau

Das L340 besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Z-Rahmen
- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung Classic Plus

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Ladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Classic Plus. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



Classic Plus
(standard)



i-Vision HA



i-Vision HAD

NCI on board (nur mit i-Vision Steuerung)

Das integrierte Novoform Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindungsmöglichkeit des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungstütze
- seitliche Schutzbleche

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 80 kN
Nennbreiten 1960, 2000, 2100, 2250 mm
Klappkeillängen 400 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
		Klappkeil 400 mm	
		nach oben	nach unten
2000	600	360	300
2500	600	380	270
2750	600	390	270
3000	600	400	260
3500	600	280	300
	700	490	310

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart IP 65
Motorleistung max. 0,75 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech 8/10 mm
 Klappkeil Tränenblech 15/17 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Ladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

- Green^{Plus} Reduzierung des Energiebedarfs und des CO₂-Verbrauchs
- Iso^{Plus} Isolierung der Ladebrücke, Spaltabdichtung
- Door^{Plus} Tor- und Ladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse
- Safety^{Plus} Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei i-Vision Steuerungen)
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com