



L320e

NIVELEUR DE QUAI PERMETTANT
UN TRANSPORT OPTIMISÉ

Caractéristiques du produit

- Niveleur de quai hydraulique avec lèvre rabattable
- Nouveau design
- Configuration personnalisée en option
- Conception robuste en acier
- Installation rapide

L320e

Les niveleurs hydrauliques à lèvre rabattable sont considérés comme la version classique des systèmes de transbordement. Le L320e redéfinit un nouveau standard. Il combine une longue expérience dans le transbordement de marchandises, une construction robuste en acier et une technologie de pointe. Seuls des matériaux respectant les normes environnementales actuelles, sont utilisés dans la conception.

Structure

Le L320e est conçu pour optimiser le transport et est disponible en deux versions. Le **L320e ECO** est préparé avec un châssis arrière et le **L320e ECO^{Plus}** possède un châssis de fosse pour optimiser le transport. Les deux versions nécessitent une préparation spécifique de la fosse. Le L320e est facilement transportable par camion ou conteneur.

Le L320 se compose des pièces suivantes:

- Un plateau avec lèvre rabattable
- Un système hydraulique pour actionner le plateau et contrôler la lèvre rabattable
- Un système de commande de type Classic Plus
- Un châssis arrière pour L320e ECO
- Un châssis de fosse spécial pour L320e ECO^{Plus}



L320e ECO



L320e ECO^{Plus}

Surface

Toutes les parties acier sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane) ou RAL 7016 (gris charbon) ou RAL 9005 (noir). Afin d'assurer une protection optimale contre la corrosion, toutes les pièces sont d'abord sablées puis recouvertes d'une peinture à deux composants.

Entraînement hydraulique

Avec un système hydraulique à pression moyenne, les deux vérins de plateau et le vérin de la lèvre rabattable sont contrôlés indépendamment.

Commande et pilotage

Le niveleur de quai fonctionne avec le coffret de gestion: Classic Plus inclus en standard. Les composants du système de commande sont conformes aux normes RoHS (sans plomb).



Classic Plus
(standard)



i-Vision HA



i-Vision HAD

NCI on board (avec commande i-Vision uniquement)

La Novoferm Communication Interface (NCI) intégrée fournit plus de 50 paramètres importants. Le logiciel LION 4.0 vous permet d'analyser ces données pertinentes pour un chargement efficace.

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tous mouvements en cas de panne électrique
- Après une panne électrique, le coffret de commande doit être réinitialisé
- Lors de sollicitations intenses du plateau, il faut s'assurer que la lèvre rabattable reste plane, évitant ainsi l'effet de marche provoquant des risques de trébuchement.
- Marquages de sécurité jaune-noir
- Barre de maintenance
- Joes latérales

Données techniques

Charge nominale selon EN 1398.....	60 kN
Largeurs nominale	2000 mm
Hauteur nominale.....	600 mm
Longueur de la lèvre rabattable.....	400 mm

Longueurs de pont (mm)	Profondeurs de fosse (mm)	Plage de chevauchement (mm)	
		Lèvre rabattable 400 mm	
		vers le haut	vers le bas
2000	450	360	270
2250	450	360	270
2500	450	330	270
3000	450	270	270

La pente maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %. Dans le cas où l'on utilise des transpalettes à très petites roues, la capacité de chargement nominale est 40 kN.

Alimentation électrique.....	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Classe de protection	IP 65
Puissance moteur.....	max. 0,75 kW

Caractéristiques de construction	Plateau en tôle larmée.....	6/8 mm
	Lèvre rabattable en tôle larmée.....	12/14 mm

Préparatifs sur place

Ces préparatifs dépendent de la méthode d'installation choisie. Veuillez demander nos dessins techniques à ce sujet.

Ensembles d'options

Pour une configuration simple du niveleur de quai conforme à vos exigences et besoins, les ensembles d'options suivants sont disponibles :

Green ^{Plus}	Réduction des besoins énergétiques et de la consommation de CO ₂
Door ^{Plus}	Commande de porte et de niveleur de quai dans un coffret
Safety ^{Plus}	Sécurité supplémentaire grâce aux systèmes de feux

Vous trouverez d'autres informations sur la fiche techniques des ensembles d'options.

Options/Accessoires

- RAL hors standard
- Verrouillage porte et niveleur de quai
- Joint d'étanchéité EPDM sur le plateau pour lutter contre les courants d'air
- Grande sélection de butoir en acier, caoutchouc et plastique
- Raccordement des systèmes de cales et de feux de signalisation
- Lèvre rabattable biseautée pour camions à remorques étroites
- Huile basse température

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com