



GreenPlus



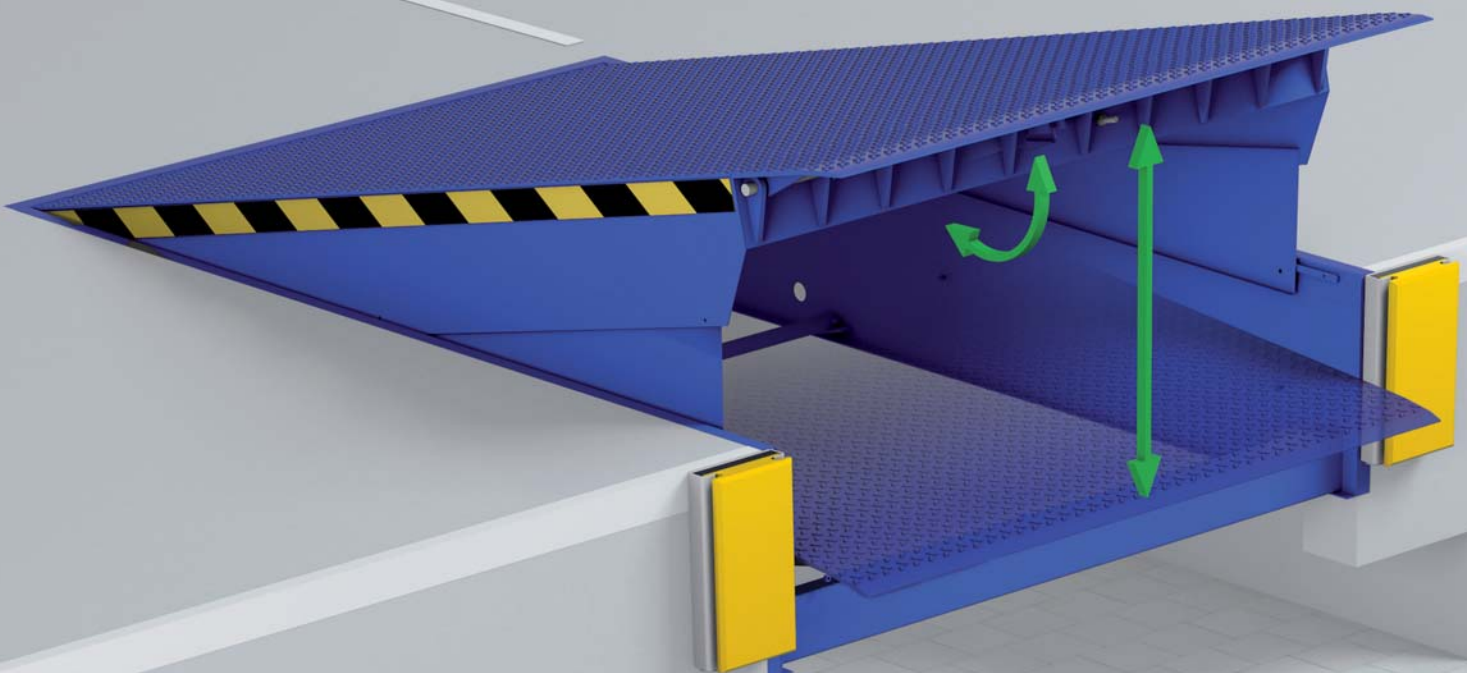
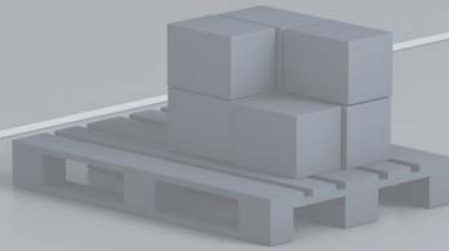
IsoPlus



DoorPlus



SafetyPlus



L320

NIVELEUR HYDRAULIQUE À
LÈVRE RABATTABLE

Caractéristiques du produit

- Nouveau design
- Configuration personnalisée en option
- Conception solide en acier
- Nouveau châssis type Z

L320

Les niveleurs de quai hydraulique à lèvre rabattable sont considérés comme la version classique des systèmes de transbordement. Le L320 redéfinit un nouveau standard. Il combine une longue expérience dans le transbordement de marchandises, une conception robuste en acier et une technologie de pointe. Seuls des matériaux respectant les normes environnementales actuelles, sont utilisés dans la conception.

Structure

Le L320 se compose des unités suivantes:

- Un châssis autoportant de type Z
- Un plateau avec lèvre rabattable
- Un système hydraulique pour actionner le plateau et contrôler la lèvre rabattable
- Un système de commande de type Classic Plus

Surface

Toutes les parties acier de la structure sont peintes en RAL 5010 (bleu gentiane) ou RAL 7016 (gris charbon) ou RAL 9005 (noir). Afin d'assurer une protection optimale contre la corrosion, toutes les pièces sont d'abord sablées puis recouvertes d'une peinture à deux composants.

Fonctionnement hydraulique

Avec un système hydraulique à moyenne pression, les deux vérins de plateau et le vérin de la lèvre rabattable sont contrôlés indépendamment.

Contrôle et opération

Le niveleur de quai fonctionne avec le coffret de gestion: Classic Plus, inclus en standard. Les composants du système de commande sont conformes aux normes RoHS (sans plomb).



Classic Plus
(standard)



i-Vision HA



i-Vision HAD

NCI intégrée (uniquement avec le forfait Green^{Plus})

L'Interface de Communication Novoferm (NCI), intégrée, fournit plus de 50 paramètres différents, couplés au logiciel LION 4.0 vous pouvez analyser les données pertinentes de vos processus de transbordement.

Dispositifs de sécurité

- Arrêt d'urgence hydraulique
- Arrêt de tous mouvements en cas de panne électrique
- Après une panne électrique, le coffret de commande doit être réinitialisé
- Lors de sollicitations intenses du plateau, il faut s'assurer que la lèvre rabattable reste plane, évitant ainsi l'effet de marche provoquant des risques de trébuchement.
- Marquages de sécurité jaune-noir
- Barre de maintenance
- Joints latéraux

Données techniques

Charge nominale selon EN 1398..... 60 kN
Largeurs nominale..... 2000, 2100, 2250 mm
Longueurs de la lèvre rabattable..... 400/500 mm

Longueurs Nominales (mm)	Hauteurs Nominales (mm)	Débattement (mm)			
		Lèvre rabattable			
		400 mm		500 mm	
		Positif	Négatif	Positif	Négatif
2000	600	360	300	230	340
2500	600	380	270	260	300
2750	600	390	270	270	300
3000	600	400	260	280	300

La pente maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %. Dans le cas où l'on utilise des transpalettes à très petites roues, la capacité de chargement nominale est 40 kN.

Alimentation..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Indice de protection..... IP 65
Puissance du moteur..... max. 0,75 kW

Caractéristiques de conception

Épaisseur de la tôle du plateau..... 6/8 mm
Épaisseur de la tôle de la lèvre rabattable..... 12/14 mm

Méthodes d'installation

Se référer aux fiches techniques.

Options de gestion

Les options suivantes sont disponibles pour répondre à vos besoins et exigences:

- Green^{Plus} Réduction de la consommation d'énergie et de CO₂
- Iso^{Plus} Isolation du niveleur de quai, joints d'étanchéité périphériques, jupe frontale
- Door^{Plus} Commande de la porte et du niveleur de quai dans un seul boîtier de commande
- Safety^{Plus} Sécurité additionnelle au travers de feux de signalisation

Pour plus d'informations, veuillez nous consulter.

Options/Accessoires

- RAL hors standard
- Galvanisé à chaud
- Verrouillage porte et niveleur de quai
- Lèvre rabattable 500 mm
- Joints d'étanchéité périphériques pour éviter les courants d'air
- Lèvre rabattable biseautée pour les camions à remorques étroites
- Segments rétractables
- Grande sélection de butoirs en acier, caoutchouc et plastique
- Raccordement des systèmes de cale-roues et de feux de signalisation (uniquement avec le système de contrôle i-Vision)
- Différents châssis disponibles
- Épaisseur de la tôle du plateau 8/10 mm
- NC Silence Plus
- Protection antidérapante avec réduction du bruit
- Huile basse température

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com