



L320R

HYDRAULISCHE LADEBRÜCKE
MIT KLAPPKEIL ALS AUSTAUSCH-
LÖSUNG

Produktmerkmale

- komplett neues Design
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- schneller Austausch dank spezieller Z-Rahmen

L320R

Hydraulische Ladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Die L320R ist speziell für den Austausch vorhandener Ladebrücken konzipiert. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen.

Aufbau

Das L320R besteht im Einzelnen aus:

- drei neuen Z-Rahmen (AZ, FZ, GZ) für unterschiedliche Einbausituationen
- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung Classic Plus

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Ladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Classic Plus. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



Classic Plus
(standard)



i-Vision HA



i-Vision HAD

NCI on board (nur mit i-Vision Steuerung)

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindungsmöglichkeit des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- seitliche Schutzbleche

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398.....	60 kN
Nennbreiten.....	1710, 1750, 1960, 2000, 2060, 2100, 2160, 2200, 2250 mm
Klappkeillängen.....	400/500 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)			
		Klappkeil 400 mm		Klappkeil 500 mm	
		nach oben	nach unten	nach oben	nach unten
2000	590	360	300	230	340
2500	590	380	270	260	300
2750	590	390	270	270	300
3000	590	400	260	280	300

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %. Bei einer Nutzung von Gabelstaplern mit sehr kleinen Rädern beträgt die Tragkraft 40 kN.

Spannungsversorgung.....	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart.....	IP 65
Motorleistung.....	max. 0,75 kW

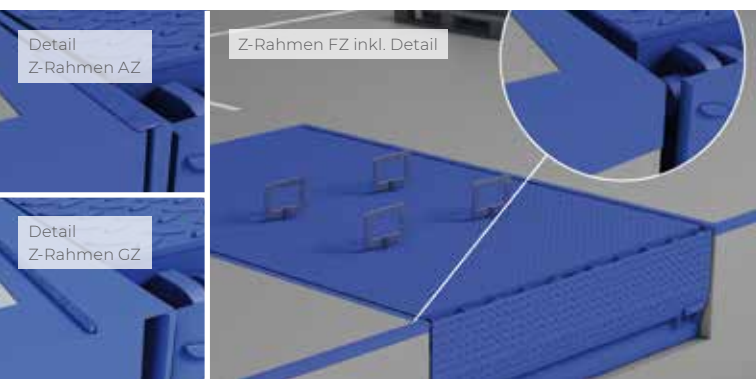
Konstruktionsmerkmale	Plateau Tränenblech.....6/8 mm
	Klappkeil Tränenblech.....12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

Optionen/Zubehör

- feuerverzinkte Ausführung
- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- Klappkeillänge 500 mm
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- Klappsegmente
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei i-Vision Steuerungen)
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- andere Abmessungen und Tragfähigkeiten auf Anfrage
- Plateau aus Tränenblech 8/10 mm
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl



mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com