

L150

NIVELEUR DE QUAI PIVOTANT –
MONTAGE FIXE OU COULISSANT

Caractéristiques du produit

- Pilotage facile
- Montage de rampe
- Capacité de chargement dynamique 60 kN
- conforme à EN 1398
- Palier d'appui composé de segments aluminium en appui mobile

L150

Les niveleurs de quai pivotants sont mis en œuvre comme rampes extérieures et intérieures. Ils compensent les petits et moyens dénivelés entre le plateau de chargement du véhicule et le bord supérieur de la rampe. Un levier de commande permet d'abaisser le niveleur de quai sur le plateau de chargement du véhicule. En cas de non-utilisation, il applique sécurisé verticalement contre le bord de la rampe. Le niveleur de quai est monté contre le bord de rampe ou, en option, guidé dans un profilé fixé à cet endroit et lui permettant de coulisser latéralement.

Structure

Le L150 se compose en détail de ceci :

- un plateau contre le côté avant duquel se trouve un palier d'appui composé de segments en aluminium
- une unité à ressort comprimé pour compenser le poids du niveleur
- un levier de commande (deux leviers de commande à partir de 2000 x 2000 mm)

Matériau

Le niveleur de quai est fabriqué en profilés acier et en tôle. Le plateau renforcé par des poutrelles et le palier d'appui présentent une surface antidérapante.

Surface

Toutes les constructions en acier sont livrées de série en version galvanisée à chaud.

Pilotage

Le L150 est amené en position via le levier de commande livré d'origine. L'unité à ressort comprimé réduit les forces engendrées par le poids du niveleur et en facilite ainsi le pilotage

Données techniques

Charge nominale selon EN 1398..... 60 kN
Largeurs de plateau..... 1500, 1750, 2000 mm

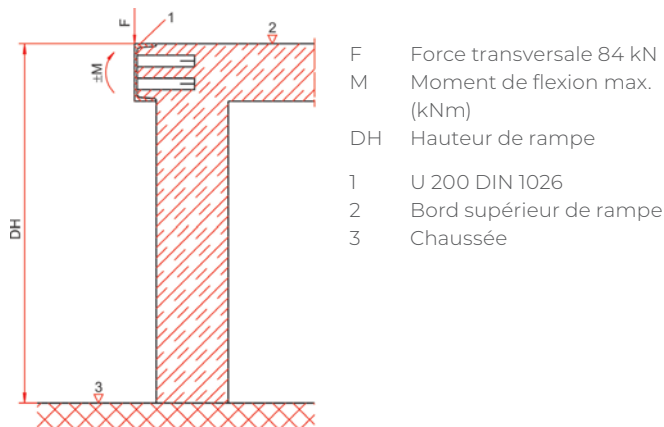
Longueurs de pont (mm)	Plage de chevauchement (mm)			
	Palier d'appui en aluminium		Palier d'appui en acier	
	vers le haut	vers le bas	vers le haut	vers le bas
1500	225	295	210	270
1750	265	340	250	320
2000	310	390	290	370

Avec un palier d'appui optionnel en acier, la longueur de niveleur de quai indiquée ci-dessus est raccourcie de 110 mm.

L'inclinaison maximale admissible selon EN 1398 est de 12,5 %.

Caractéristiques de construction Plateau en tôle larmée 4/6 mm
Palier d'appui à segments aluminium

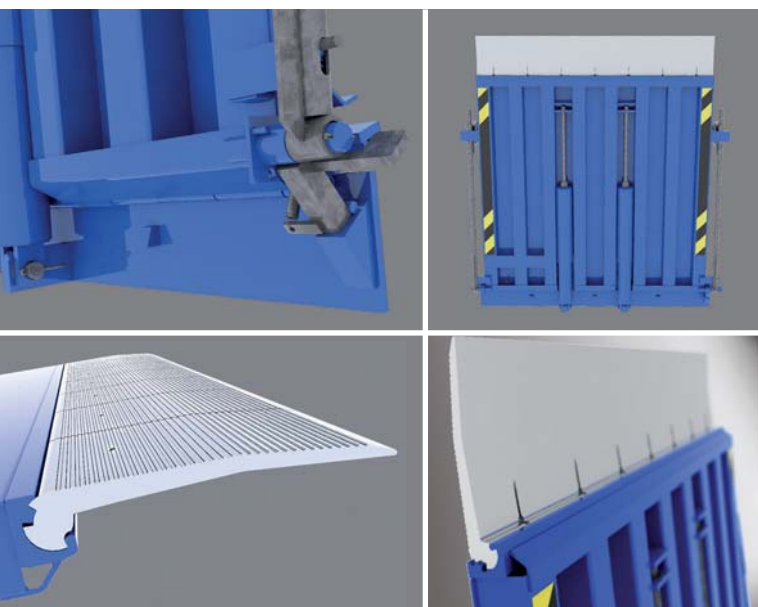
Préparatifs sur place



NL (mm)	Moment de flexion max. M sur le bord avant de la rampe (en kNm)		
	DN 1500	DN 1750	DN 2000
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Options/Accessoires

- Différentes conceptions de profilés pour le montage contre le bord de rampe, pour recevoir le L150
- Palier d'appui en acier



mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com