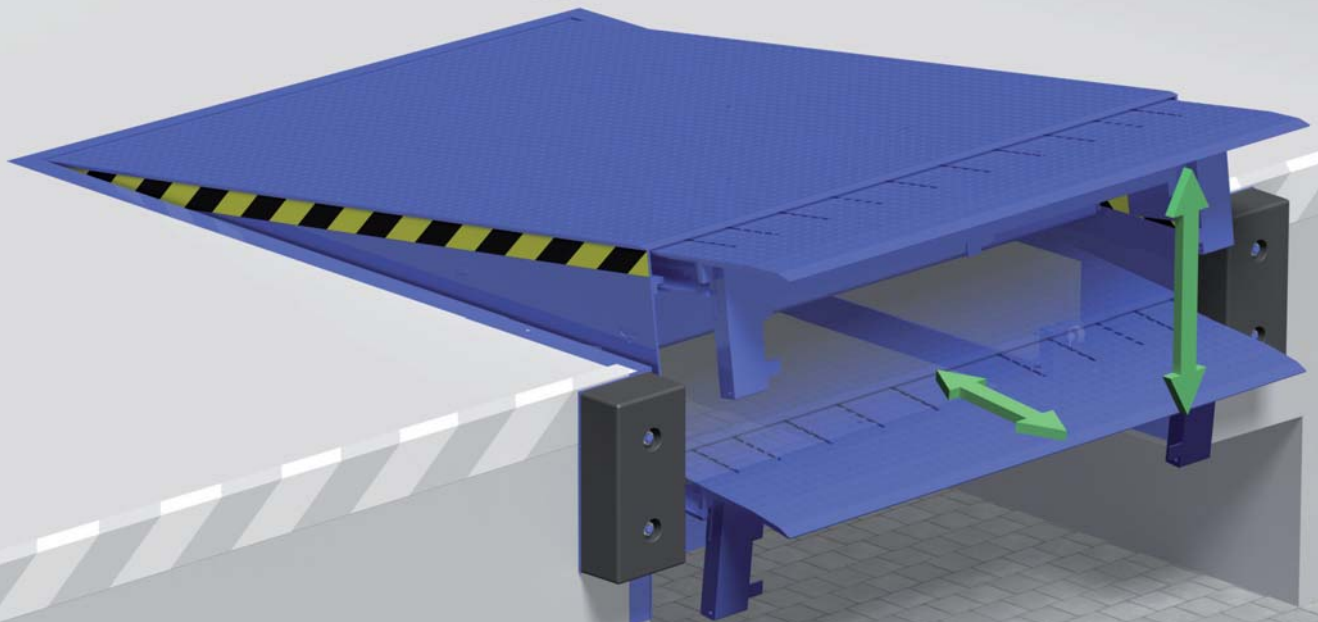


# L550i

Hydraulische Überladebrücke  
mit Vorschub



## Produktmerkmale

- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- i-Vision-Steuerung
- NCI on board
- 100 kN dynamische Tragkraft



Nennlast

**mydocking**

# L550i

Das L550i ist speziell für schwerere Transportgüter konzipiert. Die hydraulische Überladebrücke mit Vorschub vereint robusten Stahlbau mit modernster Steuerungstechnik und ermöglicht somit ein effizientes Verladen. Bei allen Produkten mit Green<sup>Plus</sup>-Paket werden Materialien verwendet, die aktuelle Umweltstandards erfüllen und mit einem extrem geringen Energiebedarf einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung liefern.

## Aufbau

Das L550i besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Rahmen
- einem Plateau mit integriertem Vorschub
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Vorschubs mit Gleitlagerung
- einer Steuerung i-Vision TA

## Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

## Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Vorschubzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

## Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung i-Vision TA. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision TA



i-Vision TAD

## NCI on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

## Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindung des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Vorschubes auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entsteherung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze

## Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 ..... 100 kN  
Nennbreiten ..... 2000, 2250, 2400 mm  
Vorschublänge ..... 500 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
		nach oben	nach unten
2000	700	300	400
2500	700	300	400
3000	800	370	400
3500	900	450	400
4000	900	450	400
4500	900	450	400

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung ..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
Schutzart ..... IP 65  
Motorleistung ..... max. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale    Plateau    Tränenblech ..... 10/12 mm  
  Vorschub    Tränenblech ..... 15/17 mm

## Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

## Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

### Standard

Green<sup>Plus</sup>    Reduzierung des Energiebedarfs und des CO<sub>2</sub>-Verbrauchs

### Optional

Door<sup>Plus</sup>    Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse  
Iso<sup>Plus</sup>    Isolierung der Überladebrücke und Twin-Spaltabdichtung  
Safety<sup>Plus</sup>    Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

## Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- dreiseitige Spaltabdichtungen am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Vorschub für schmale LKW
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Sichtschürze unterhalb des Vorschubs
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- andere Abmessungen und Tragfähigkeiten auf Anfrage
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl