

# L320e

Transportoptimierte Überladebrücke



## Produktmerkmale

- hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil
- komplett neues Design
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- schnelle Montage

**mydocking**

# L320e

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das L320e definiert diesen Standard neu. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen.

## Aufbau

Das L320e ist transportoptimiert und in zwei Ausführungen erhältlich. Während das **L320e ECO** nur mit einem hinteren Rahmen vorbereitet ist, enthält das **L320e ECO<sup>Plus</sup>** einen transportoptimierten Pit-Rahmen. Beide Versionen benötigen eine spezielle Grubenvorbereitung. Es können bis zu 30 L320e auf einem LKW bzw. in einem Container transportiert werden.

Das L320 besteht im Einzelnen aus:

- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung Classic Plus
- einem hinteren Rahmen beim L320e ECO
- einem speziellen Pit-Rahmen (Standardmodell) beim L320e ECO<sup>Plus</sup>



L320e ECO



L320e ECO<sup>Plus</sup>

## Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

## Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

## Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Classic Plus. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision HA



i-Vision HAD

## NCI on board (nur mit Green<sup>Plus</sup> Paket)

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

## Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindungsmöglichkeit des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- seitliche Schutzbleche

## Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 .....	60 kN
Nennbreiten .....	2000 mm
Bauhöhen .....	600 mm
Klappkeillängen .....	400 mm

Brückenlängen (mm)	Transporthöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
		Klappkeil 400 mm	
		nach oben	nach unten
2000	450	360	270
2250	450	360	270
2500	450	330	270
3000	450	270	270

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5%. Bei einer Nutzung von Gabelstaplern mit sehr kleinen Rädern beträgt die Tragkraft 40 kN.

Spannungsversorgung .....	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart .....	IP 65
Motorleistung .....	max. 0,75 kW

Konstruktionsmerkmale	Plateau	Tränenblech.....	6/8 mm
	Klappkeil	Tränenblech.....	12/14 mm

## Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

## Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Green <sup>Plus</sup>	Reduzierung des Energiebedarfs und des CO <sub>2</sub> -Verbrauchs
Door <sup>Plus</sup>	Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse
Safety <sup>Plus</sup>	Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

## Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei i-Vision Steuerung)
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- Niedrig Temperatur Öl