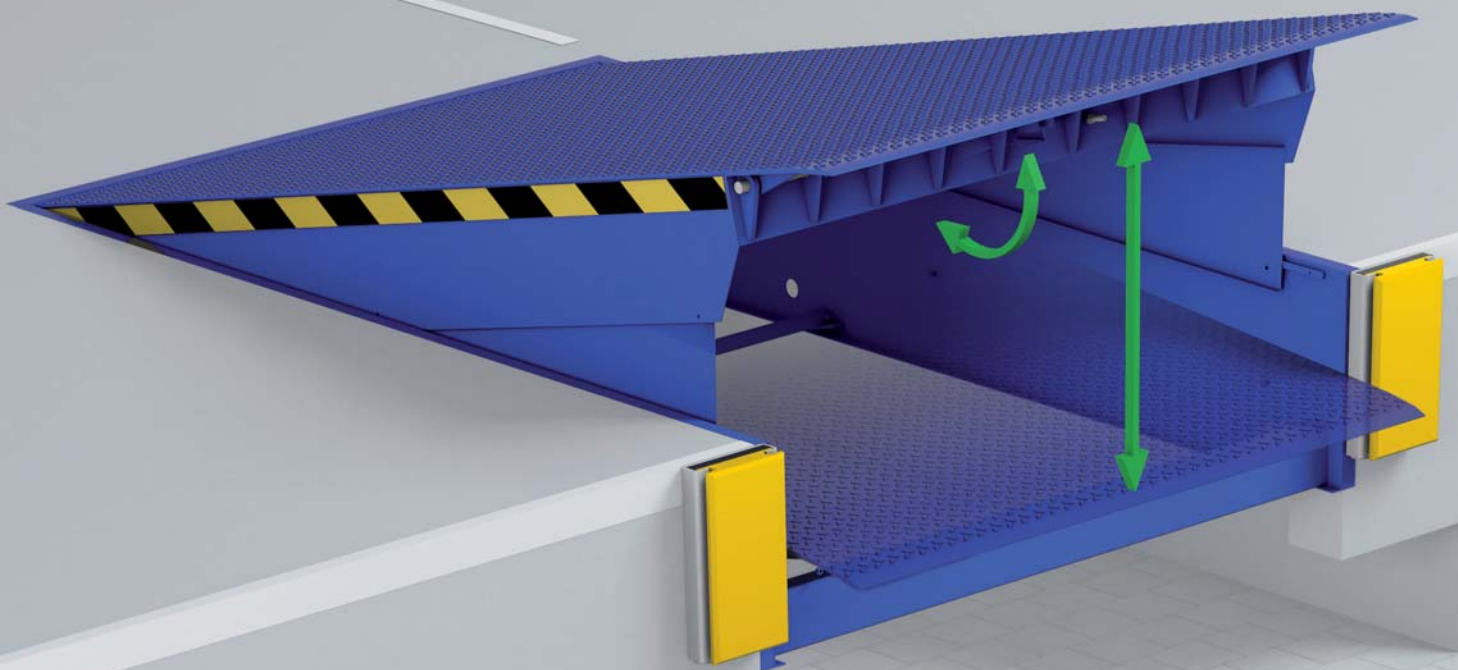


L320

Hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil



Produktmerkmale

- komplett neues Design
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- neuer Z-Rahmen

mydocking

L320

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das L320 definiert diesen Standard neu. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen.

Aufbau

Das L320 besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Z-Rahmen
- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung Classic Plus

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Classic Plus. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



i-Vision HA



i-Vision HAD

NCI on board (nur mit Green^{Plus} Paket)

Das integrierte Novoform Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindungsmöglichkeit des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- seitliche Schutzbleche

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 60 kN
Nennbreiten 2000, 2100, 2250 mm
Klappkeillängen 400 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)	
		Klappkeil 400 mm	
		nach oben	nach unten
2000	600	360	300
2500	600	380	270
2750	600	390	270
3000	600	400	260

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5%. Bei einer Nutzung von Gabelstaplern mit sehr kleinen Rädern beträgt die Tragkraft 40 kN.

Spannungsversorgung 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart IP 65
Motorleistung max. 0,75 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech 6/8 mm
 Klappkeil Tränenblech 12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Green^{Plus} Reduzierung des Energiebedarfs und des CO₂-Verbrauchs
Iso^{Plus} Isolierung der Überladebrücke, Spaltabdichtung und Sichtschürze
Door^{Plus} Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse
Safety^{Plus} Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- Klappkeillänge 500 mm
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- Klappsegmente
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei i-Vision Steuerungen)
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- andere Abmessungen und Tragfähigkeiten auf Anfrage
- Plateau aus Tränenblech 8/10 mm
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl