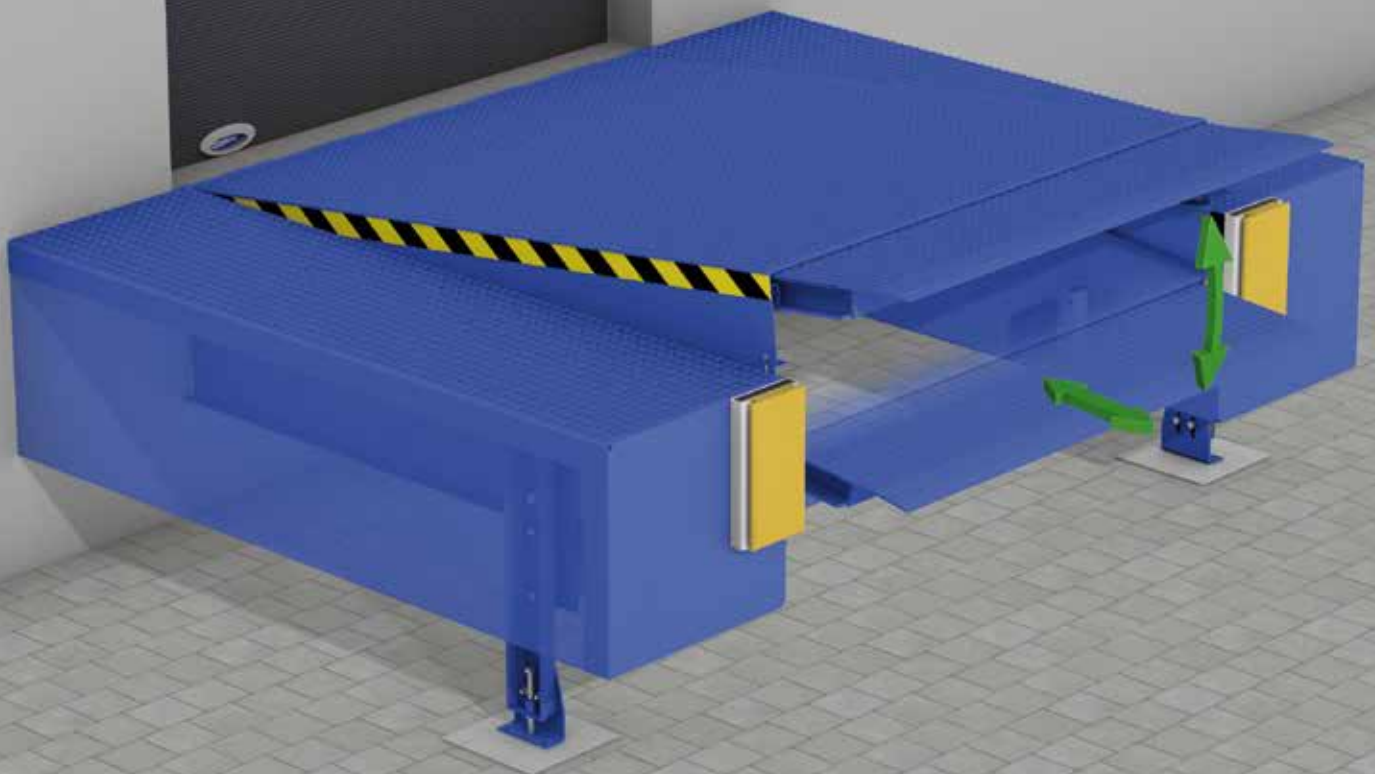


P1530

Hydraulische Überladebrücke mit Vorschub
im Stahlgestell



Produktmerkmale

NEU NovoSmart Drive Antriebssystem

NEU SLOD-Funktion vermeidet Unfälle

- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- höhenverstellbare Stützfüße

mydocking

P1530

Durch das Stahlgestell kann das P1530 vor dem Gebäude installiert werden und auch als Basis für eine Verladeschleuse dienen. Die hydraulische Überladebrücke mit Vorschub ist besonders robust und ermöglicht dank modernster Steuerungstechnik ein effizientes Verladen. Das neue NovoSmart Drive Antriebssystem sorgt für einfachste und effizienteste Bedienung bei niedrigstem Energiebedarf.

Aufbau

Das P1530 besteht im Einzelnen aus:

- einem Podest mit integrierter Überladebrücke
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Vorschubs (NovoSmart Drive)
- höhenverstellbare Stützfüße vorne

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

NEU NovoSmart Drive (in Verbindung mit SuperVision 5 Steuerungen) Modernes Antriebssystem mit besonders effizienter Steuerungstechnik. Einfachste Bedienung führt zu weniger Fehlbedienungen gegenüber marktüblichen Vierknopfsteuerungen, erhöht die Sicherheit und beschleunigt den Verladevorgang bei einem bis zu 70 % geringerem Energiebedarf.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung SuperVision 5. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei). Die i-Vision Steuerung ist optional erhältlich.



SuperVision 5 (standard)

SuperVision 5 SLOD

i-Vision TA

i-Vision TAD

NEU SLOD-Funktion

Dank der einmaligen SLOD-Funktion kann der Bediener die hinteren Türen des LKW öffnen ohne Gefahr zu laufen dabei von der Überladebrücke zu stürzen. Ein entscheidendes Sicherheitsplus. Alle Bewegungen der Überladebrücken bei dieser Funktion werden mit nur einem Bedientaster ausgeführt. Simpel und effizient.

NCI on board (nur mit Green^{plus} Paket)

Das integrierte Novoform Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwendung des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Vorschubs auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- **NEU** SLOD-Funktion zur sicheren Öffnung der LKW-Tore mit nur einem Taster

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 60 kN
 Nennbreiten 2000, 2200, 2250 mm
 Vorschublängen 500/1000 mm

| Brückenlängen (mm) | Bauhöhen (mm) | Überbrückungswerte (mm) | | | |
|--------------------|---------------|-------------------------|------------|------------------|------------|
| | | Vorschub 500 mm | | Vorschub 1000 mm | |
| | | nach oben | nach unten | nach oben | nach unten |
| 2000 | 700 | 360 | 380 | 460 | 430 |
| 2440 (2500) | 700 | 470 | 350 | 590 | 390 |
| 3000 | 700 | 480 | 400 | 590 | 380 |

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Plattformbreiten 3300, 3500, 3600 mm
 Anstellwinkel zum Gebäude 90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°

Spannungsversorgung 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
 Schutzart IP 65
 Motorleistung max. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale
 Plateau Tränenblech 8/10 mm
 Vorschub Tränenblech 12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere technischen Zeichnungen an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Optional

- Green^{plus} Reduzierung des Energiebedarfs und des CO₂-Verbrauchs
- Green^{SLOD} SLOD-Funktion
- Iso^{plus} Isolierung der Überladebrücke, Spaltabdichtung und Sichtschürze
- Door^{plus} Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse
- Safety^{plus} Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- dreiseitige Spaltabdichtungen am Plateau gegen Zugluft
- 1000 mm Vorschub
- angeschrägter Vorschub für schmale LKW
- Einstoßungen
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Sichtschürze unterhalb des Vorschubs
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei der i-Vision Steuerung)
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl