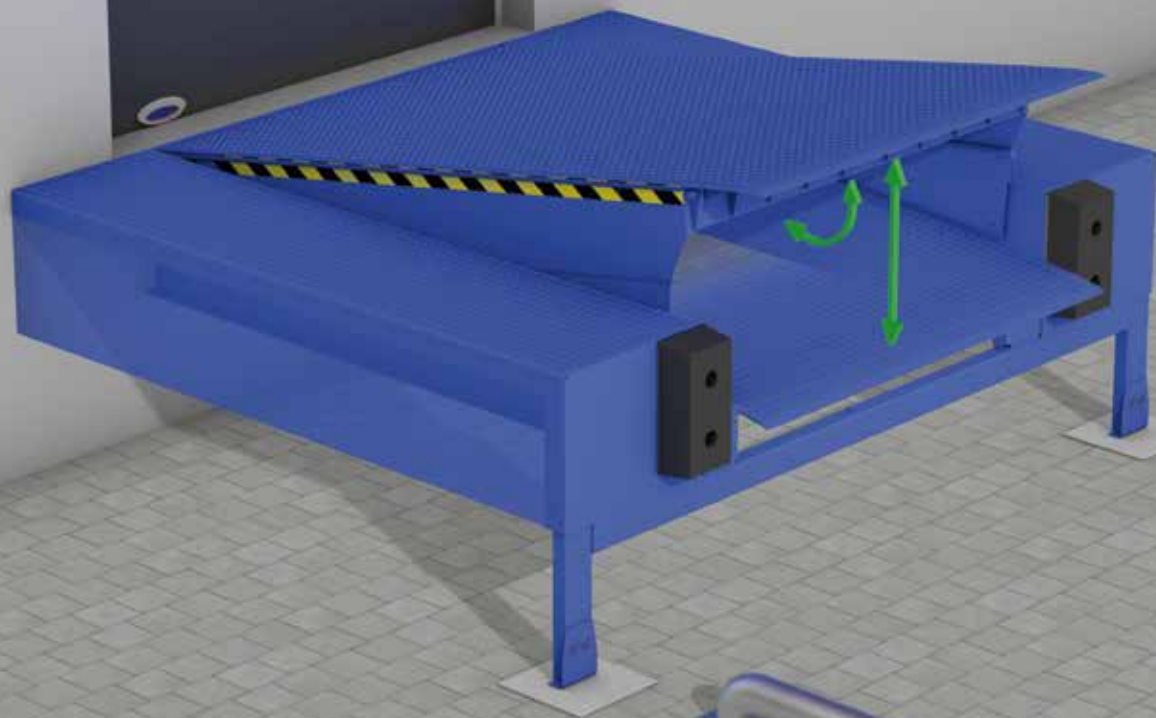


P1320

Hydraulische Überladebrücke
mit Klappkeil im Stahlgestell



Produktmerkmale

- komplett neues Design
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- leichte Montage
- höhenverstellbare Stützfüße

mydocking

P1320

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das P1320 definiert diesen Standard neu. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Durch das Stahlgestell kann das P1320 vor dem Gebäude installiert werden und dient als Basis für eine Verladeschleuse. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen.

Aufbau

Das P1320 besteht im Einzelnen aus:

- einem Podest mit integrierter Überladebrücke
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- höhenverstellbaren Stützfüßen vorne

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Classic Plus. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



Novo Classic Plus
(standard)



i-Vision HA



i-Vision HAD

NCI on board (nur mit Green^{Plus} Paket)

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindung des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- seitliche Schutzbleche

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398	60 kN
Tragkraft der seitlichen Trittflächen.....	20 kN
Nennbreiten	2000, 2200, 2250 mm
Klappkeillänge	400 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)			
		Klappkeil 400 mm		Klappkeil 500 mm	
		nach oben	nach unten	nach oben	nach unten
2000	725	360	320	230	340
2440 (2500)	725	380	290	260	300
3000	725	400	290	280	300

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %. Bei einer Nutzung von Gabelstaplern mit sehr kleinen Rädern beträgt die Tragkraft 40 kN.

Plattformbreiten	3300, 3500, 3600 mm
Anstellwinkel zum Gebäude	90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°

Spannungsversorgung	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart	IP 65
Motorleistung.....	max. 0,75 kW

Konstruktionsmerkmale	Plateau	Tränenblech.....	6/8 mm
	Klappkeil	Tränenblech.....	12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere technischen Zeichnungen an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Überladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Optional

Green ^{Plus}	Reduzierung des Energiebedarfs und des CO ₂ -Verbrauchs
Iso ^{Plus}	Isolierung der Überladebrücke, Spaltabdichtung und Sichtschürze
Door ^{Plus}	Tor- und Überladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse
Safety ^{Plus}	Sicherheitsplus durch Ampelsysteme

Weitere Informationen finden Sie auf dem Datenblatt Options-Pakete.

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- Klappkeillänge 500 mm
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- Klappsegmente
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei i-Vision Steuerungen)
- Plateau aus Tränenblech 8/10 mm
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl