

# L530R

Hydraulische Überladebrücke mit Vorschub  
als Austauschlösung



## Produktmerkmale

**NEU** NovoSmart Drive Antriebssystem

**NEU** SLOD-Funktion vermeidet Unfälle

- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- robuste Stahlkonstruktion
- schneller Austausch dank spezieller Z-Rahmen
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- NCI on board

**mydocking**

# L530R

Das L530R ist speziell als Austauschlösung konzipiert und kombiniert die Vorteile verschiedener Systeme. Die hydraulische Überladebrücke mit Vorschub ist besonders robust und ermöglicht dank modernster Steuerungstechnik ein effizientes Verladen. Das neue NovoSmart Drive Antriebssystem sorgt für einfachste und effizienteste Bedienung bei niedrigstem Energiebedarf.

## Aufbau

Das L530R besteht im Einzelnen aus:

- drei neuen Z-Rahmen (AZ, FZ, GZ) für unterschiedliche Einbausituationen
- einem Plateau mit integriertem Vorschub
- einem neuen hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Vorschubs (NovoSmart Drive)

## Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

**NEU NovoSmart Drive** (in Verbindung mit SuperVision 5 Steuerungen) Modernes Antriebssystem mit besonders effizienter Steuerungstechnik. Einfachste Bedienung führt zu weniger Fehlbedienungen gegenüber marktüblichen Vierknopfsteuerungen, erhöht die Sicherheit und beschleunigt den Verladevorgang bei einem bis zu 70 % geringerm Energiebedarf.

## Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung SuperVision 5. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei). Die i-Vision Steuerung ist optional erhältlich.



SuperVision 5 (standard)

SuperVision 5 SLOD

i-Vision TA

i-Vision TAD

## NEU SLOD-Funktion

Dank der einmaligen SLOD-Funktion kann der Bediener die hinteren Türen des LKW öffnen ohne Gefahr zu laufen dabei von der Überladebrücke zu stürzen. Ein entscheidendes Sicherheitsplus. Alle Bewegungen der Überladebrücken bei dieser Funktion werden mit nur einem Bedientaster ausgeführt. Sempel und effizient.

## NCI on board (nur mit Green<sup>Plus</sup> Paket)

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der LION 4.0 Software werten Sie diese relevanten Daten für eine effiziente Verladung aus.

## Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Vorschubzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

## Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- **NEU** SLOD-Funktion zur sicheren Öffnung der LKW-Tore mit nur einem Taster

## Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 ..... 60 kN  
 Nennbreiten ..... 1710, 1750, 1960, 2000, 2060, ..... 2100, 2160, 2200, 2250 mm  
 Vorschublängen ..... 500/1000 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)			
		Vorschub 500 mm		Vorschub 1000 mm	
		nach oben	nach unten	nach oben	nach unten
2000	590	330	300	405	315
	690	360	400	440	435
2500	590	430	290	500	280
	690	470	370	540	390
2750	590	400	270	500	270
	690	430	350	530	370
3000	590	420	270	475	260
	690	480	400	565	390

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung ..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
 Schutzart ..... IP 65  
 Motorleistung ..... max. 1,5 kW

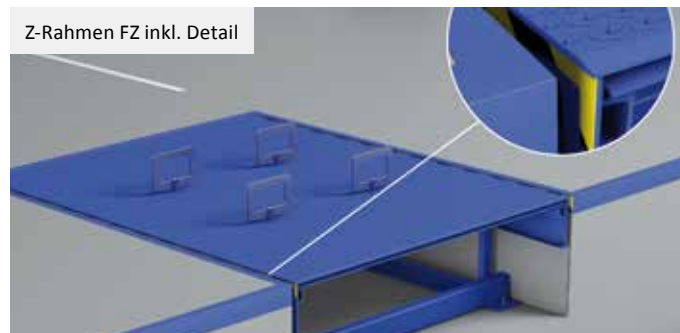
Konstruktionsmerkmale Plateau Tränenblech ..... 8/10 mm  
 Vorschub Tränenblech ..... 12/14 mm

## Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Aufmaßskizze an.

## Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- 1000 mm Vorschub
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Vorschub für schmale LKW
- Einstoßungen
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Sichtschürze unterhalb des Vorschubs
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei der i-Vision Steuerung)
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- andere Abmessungen und Tragfähigkeiten auf Anfrage
- NC Silence Plus
- Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung
- Niedrig Temperatur Öl



Detail Z-Rahmen AZ

Detail Z-Rahmen GZ