



L530 PERFORMANCE

HYDRAULISCHE LADEBRÜCKE
MIT VORSCHUB FÜR HÖCHSTE
ANFORDERUNGEN

Produktmerkmale

- SLOD-Funktion vermeidet Unfälle
- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- robuste Stahlkonstruktion
- schnelle Montage dank Z-Rahmen
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- digitale Verknüpfung über App und Live-Monitoring

L530 PERFORMANCE

Das L530 Performance ist für die gestiegenen Marktanforderungen optimiert und kombiniert die Vorteile verschiedener Systeme. Die hydraulische Ladebrücke mit Vorschub ist besonders robust, ermöglicht dank modernster Steuerungstechnik und Antriebssystem ein effizientes Verladen sowie eine einfachste und effizienteste Bedienung bei niedrigstem Energiebedarf.

Aufbau

Das L530 Performance besteht im Einzelnen aus:

- einem neuen Z-Rahmen für unterschiedliche Einbaugruben
- einem Plateau mit integriertem Vorschub
- einem neuen hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Vorschubs

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

Korrosionsschutzklasse Standard 80 µm C2 M
nach DIN EN ISO 12944 Optional 160 µm C3 M

Innovativ und intuitiv

Modernes Antriebssystem mit besonders effizienter Steuerungstechnik. Einfachste Bedienung führt zu weniger Fehlbedienungen gegenüber marktüblichen Vierknopfsteuerungen, erhöht die Sicherheit und beschleunigt den Verladevorgang bei einem bis zu 70 % geringerem Energiebedarf.

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Vorschubzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Ladebrücke erfolgt über die mitgelieferte i-Vision 5 Steuerung. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei). Die i-Vision Steuerung ist in verschiedenen Modellen erhältlich.



i-Vision 5



i-Vision 5 D/DS



i-Vision 5 DD/DDS

Abb. mit Doppelgehäuse



i-Vision 5 X*



i-Vision 5 XD/XDS*



i-Vision 5 XDD/XDDS*

Abb. mit Doppelgehäuse

QuickDock-Funktion

Alle Bewegungen der Ladebrücken bei dieser Funktion werden mit nur einem Bedientaster ausgeführt. Einfach und effizient.

SLOD-Funktion

Dank der einmaligen SLOD-Funktion kann der Bediener die hinteren Türen des LKW öffnen ohne Gefahr zu laufen dabei von der Ladebrücke zu stürzen. Ein entscheidendes Sicherheitsplus.

NEU Verbindung über App und NovoServiceHub

Die Programmierung und das Auslesen der i-Vision Steuerungen über die zugehörige App und die Überwachung von Status- und Wartungsleistungen über das Live-Monitoring sorgen für eine deutlich verbesserte Benutzerfreundlichkeit.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall

- nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- SLOD-Funktion zur sicheren Öffnung der LKW-Tore mit nur einem Taster

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 60 kN
Nennbreiten 2000, 2250, 2400 mm
Vorschublängen 500/1000 mm

Brückenlängen (mm)	Bauhöhen (mm)	Überbrückungswerte (mm)			
		Vorschub 500 mm		Vorschub 1000 mm	
		nach oben	nach unten	nach oben	nach unten
2000	600	330	300	405	315
	700	360	400	440	435
2500	600	430	290	500	280
	700	470	370	540	390
3000	600	420	270	475	260
	700	480	400	565	390

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Spannungsversorgung 3 N~ 400 V/50/60 Hz/16 A
..... 3 N~ 230 V/50/60 Hz/16 A
Schutzart IP 65
Motorleistung max. 1,5 kW

Konstruktionsmerkmale
Plateau Glattblech (in Verbindung mit Antirutsch-/Antidröhn-Beschichtung oder NC-Silence) 8 mm
Plateau Tränenblech 8/10 mm
Vorschub Tränenblech 12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Ladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

- Iso^{Plus} Isolierung der Ladebrücke, Spaltabdichtung und Sichtschürze
- Door^{Plus} Tor- und Ladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- 1000 mm Vorschub
- Ausführung für Auflager für Container
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Vorschub für schmale LKW
- Einstoßungen
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Sichtschürze unterhalb des Vorschubs
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- Beschichtung: Antirutsch/Antidröhn oder NC-Silence
- Niedrig Temperatur Öl

mydocking

docking Solution und Service GmbH
Springrad 4
30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
E-Mail: info@mydocking.com
Website: www.mydocking.com