



L320 PERFORMANCE

HYDRAULISCHE LADEBRÜCKE
MIT KLAPPKEIL

Produktmerkmale

- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- schnelle Montage dank Z-Rahmen

L320 PERFORMANCE

Hydraulische Ladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das L320 Performance definiert diesen Standard neu. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen.

Aufbau

Das L320 Performance besteht im Einzelnen aus:

- einem selbsttragenden Z-Rahmen
- einem Plateau mit Klappkeil
- einem hydraulischen System zum Bewegen des Plateaus und des Klappkeils
- einer Steuerung Classic Plus oder i-Vision 3

Oberfläche

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010 (enzianblau), RAL 7016 (anthrazitgrau) oder RAL 9005 (schwarz) lackiert. Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst sandgestrahlt und dann mit einem Zweikomponentenlack lackiert.

Korrosionsschutzklasse nach DIN EN ISO 12944 Standard 80 µm C2 M
 Optional 160 µm C3 M

Hydraulischer Antrieb

Mittels eines Mitteldruck-Hydrauliksystems werden die zwei Hubzylinder für das Plateau sowie der Klappkeilzylinder unabhängig voneinander angesteuert.

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Ladebrücke erfolgt über die mitgelieferte Steuerung Classic Plus. Die Bauelemente der Steuerung sind RoHS-konform (bleifrei).



Classic Plus (standard) i-Vision 3 i-Vision 3 D/DS i-Vision 3 DD/DDS Abb. mit Doppelgehäuse

NEU Verbindung über App und NovoServiceHub

Die Programmierung und das Auslesen der i-Vision Steuerungen über die zugehörige App und die Überwachung von Status- und Wartungsleistungen über das Live-Monitoring sorgen für eine deutlich verbesserte Benutzerfreundlichkeit.

Sicherheitsvorrichtungen

- hydraulischer Notstopp
- Stoppen aller Bewegungen bei Stromausfall
- Nach einem Stromausfall muss zuerst ein Reset der Steuerung erfolgen.
- Durch die Verwindungsmöglichkeit des Plateaus ist ein flaches Aufliegen des Klappkeils auch bei einseitiger Belastung gewährleistet. Die Entstehung von Stufen oder Stolperkanten wird verhindert.
- seitliche, gelb-schwarze Sicherheitsmarkierungen
- Wartungsstütze
- seitliche Schutzbleche

Technische Daten

Nennlast nach EN 1398 60 kN
 Nennbreiten 2000, 2100, 2250 mm
 Klappkeillängen 400/500 mm

| Brückenlängen (mm) | Bauhöhen (mm) | Überbrückungswerte (mm) | | | |
|--------------------|---------------|-------------------------|------------|------------------|------------|
| | | Klappkeil 400 mm | | Klappkeil 500 mm | |
| | | nach oben | nach unten | nach oben | nach unten |
| 2000 | 600 | 360 | 300 | 230 | 340 |
| 2500 | 600 | 380 | 270 | 260 | 300 |
| 2750 | 600 | 390 | 270 | 270 | 300 |
| 3000 | 600 | 400 | 260 | 280 | 300 |

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %. Bei einer Nutzung von Gabelstaplern mit sehr kleinen Rädern beträgt die Tragkraft 40 kN.

Spannungsversorgung 3 N~ 400 V/50/60 Hz/16 A
 3 N~ 230 V/50/60 Hz/16 A
 Schutzart IP 65
 Motorleistung max. 0,75 kW

Konstruktionsmerkmale Plateau Glattblech (in Verbindung mit Antirutsch-/ Antidröhn-Beschichtung oder NC-Silence) 6 mm
 Plateau Tränenblech 6/8 mm
 Klappkeil Tränenblech 12/14 mm

Bauseitige Vorbereitungen

Diese sind abhängig von der gewählten Einbaumethode. Bitte fordern Sie hierzu unsere Einbauzeichnungen an.

Options-Pakete

Für eine einfache Konfiguration der Ladebrücke nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen stehen folgende Options-Pakete zur Verfügung:

Green^{Plus} inklusive i-Vision 3 Steuerung
 Iso^{Plus} Isolierung der Ladebrücke, Spaltabdichtung
 Door^{Plus} Tor- und Ladebrücken-Steuerung in einem Gehäuse

Optionen/Zubehör

- Lackierung in RAL-Farbtönen nach Wahl
- feuerverzinkte Ausführung
- gegenseitige Verriegelung von Tor und Brücke
- Klappkeillänge 500 mm
- Spaltabdichtung am Plateau gegen Zugluft
- angeschrägter Klappkeil für schmale LKW
- Klappsegmente
- große Auswahl an Anfahrpuffern aus Stahl, Gummi und Kunststoff
- Anschluss von Radkeil und Ampelsystemen (nur bei i-Vision Steuerungen)
- unterschiedliche Einbaumethoden (Rahmenvarianten)
- Beschichtung: Antirutsch/Antidröhn oder NC-Silence
- Niedrig Temperatur Öl

mydocking

docking Solution und Service GmbH
 Springrad 4
 30419 Hannover

Telefon: +49 (0)511 76 36 79-0
 Telefax: +49 (0)511 76 36 79-90
 E-Mail: info@mydocking.com
 Website: www.mydocking.com